

ท่าอากาศยานตรัง (Trang Airport)



กรมท่าอากาศยาน
Department of Airports

งานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช
ชุมพร นราธิวาส ห้วยหิน และเบตง (ภาคใต้)
ประจำปีงบประมาณ 2569

ระหว่างเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน 2569



IVC Innovation
Consultants Co., Ltd.
บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

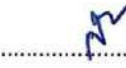
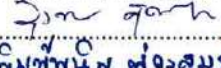
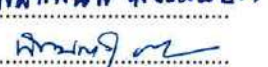
**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานตรัง**

วันที่ 30 กรกฎาคม 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานตรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับประจำเดือน

- (/) มกราคม - มิถุนายน 2569
- () กรกฎาคม - ธันวาคม 2569
- () อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายสรัน วังโน		ผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
นางสาวกิตติกานต์ โสภณศิริ		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม/ ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ การจัดการของเสีย
นางศศิธร ชูมาก		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส
นางรุ่งกานต์ สุขเดช		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส
นางสาวพิมพ์พนิต พ่วงสมบัติ		นักวิชาการด้านสังคม
นางสาวพิชามณูชัช ยอดหาญ		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานตรัง

1. ชื่อโครงการ โครงการท่าอากาศยานตรัง
2. สถานที่ตั้ง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
3. ชื่อเจ้าของโครงการ กรมท่าอากาศยาน
4. สถานที่ติดต่อ 71 ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 0-2287-0320-9
โทรสาร 0-2286-3373
E-mail webmaster@airports.go.th
5. จัดทำโดย บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ วันที่ 6 กันยายน 2563
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ เดือนมกราคม 2569
8. รายละเอียดโครงการ แสดงไว้ในหัวข้อ 1.2

ตารางสัดส่วนการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานตรัง

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	สัดส่วนการทำงาน
1. นายสรัน วังโน	ผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10
2. นายชาติตระการ มิชัย	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	7
3. นางสาวกิตติกานต์ โสภณศิริ	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม/ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/การจัดการของเสีย	9
4. นางสาวอ้อมบุญ นาคเสวี	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/นิเวศวิทยาทางน้ำ	9
5. ดร.ราชนัย พัฒนศักดิ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านป่าไม้	7
6. นายโกสินทร์ แหยมเจริญ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า	9
7. นางสาวศศิธร ชูมาก	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (ด้านคุณภาพน้ำ/นิเวศวิทยาทางน้ำ)	5
8. นางรุ่งกานต์ สุขเดช	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (ด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	7
9. นางสาวพิมพ์พนิต พ่วงสมบัติ	นักวิชาการด้านสังคม (สภาพเศรษฐกิจและสังคม)	7
10. นางสาวพิชามญช์ ยอดหาญ	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (คุณภาพอากาศ/เสียง/แบบจำลองทางคณิตศาสตร์/ความสั่นสะเทือน/ด้านสาธารณสุข)	7
11. นางสาวปาริชาติ มีผลกิจ	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (ด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	9
12. นางสาวอภิญญา ทองอันทัง	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน)	9
13. นายยศพล ถนอมบุญ	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์	5

สารบัญ

สารบัญ

หน้า

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน (แบบ ตต.1)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (แบบ ตต.2)

บัญชีรายชื่อผู้ร่วมศึกษา

สารบัญ..... ก

สารบัญรูป..... ค

สารบัญตาราง..... ง

1.1 ประวัติความเป็นมาของทำอาภาศยาน 1

1.2 รายละเอียดโครงการ..... 2

1.2.1 ที่ตั้งและขนาดของทำอาภาศยาน 2

1.2.2 องค์ประกอบของทำอาภาศยาน 3

1.2.3 สถิติการขนส่งทางอากาศ..... 7

1.2.4 สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ..... 7

1.2.5 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ทำอาภาศยาน 8

1.2.6 การใช้น้ำและการจัดการน้ำเสีย..... 9

1.2.7 การจัดการด้านความปลอดภัย 11

1.2.8 สภาพปัจจุบัน 12

1.3 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 14

1.4 ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของทำอาภาศยาน 79

1.5 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 80

1.5.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ระยะก่อสร้าง (ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563) 80

1.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 84

1.5.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ระยะดำเนินการ (ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563) 100

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

1.5.4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1	105
1.6 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	135
1.7 การประเมินผลกระทบด้านเสียง.....	151
1.7.1 แนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียง.....	151
1.7.2 การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอาภาศยาน	154
1.8 การศึกษาในเวทีชานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน.....	158
1.8.1 วิธีการศึกษา	158
1.8.2 ผลการศึกษานในเวทีชานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน	163
1.8.3 สถิติอาภาศยานชนนก.....	169

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือแจ้งผลการพิจารณา ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตาม
หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563

ภาคผนวก ข รายงานการสำรวจนก

ภาคผนวก ค รายงานสถิติอาภาศยานชนนก

ภาคผนวก ง ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1

สารบัญญรูป

หน้า

รูปที่ 1.2.1-1 ที่ตั้งโครงการทำอาภาศยานกรบี่.....	4
รูปที่ 1.2.2-1 ผังแสดงองค์ประกอบหลักภายในทำอาภาศยานกรบี่	5
รูปที่ 1.2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินรอบพื้นที่ทำอาภาศยานกรบี่.....	10
รูปที่ 1.2.8-1 สภาพปัจจุบันทำอาภาศยานกรบี่.....	13
รูปที่ 1.5.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา (ระยะก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายทำอาภาศยานกรบี่)	83
รูปที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกรบี่	86
รูปที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกรบี่	91
รูปที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกรบี่.....	96
รูปที่ 1.5.3-1 สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา ระยะดำเนินการ	103
รูปที่ 1.5.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกรบี่	107
รูปที่ 1.5.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกรบี่	115
รูปที่ 1.5.4-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกรบี่.....	122
รูปที่ 1.5.4-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกรบี่.....	128
รูปที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกรบี่ในปี 2565-2569.....	138
รูปที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกรบี่ใน	142
รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกรบี่ในปี 2565-2569.....	146

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.2.3-1	สถิติการให้บริการการคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานตรัง ปี พ.ศ. 2555-2569	7
ตารางที่ 1.3-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง)	15
ตารางที่ 1.3-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะดำเนินการ)	54
ตารางที่ 1.4-1	สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง)	79
ตารางที่ 1.4-2	สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะดำเนินการ)	79
ตารางที่ 1.5.1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานตรัง (ระยะก่อสร้าง) ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563	80
ตารางที่ 1.5.2-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	85
ตารางที่ 1.5.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	88
ตารางที่ 1.5.2-3	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	95
ตารางที่ 1.5.2-4	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	99
ตารางที่ 1.5.3-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานตรัง (ระยะดำเนินการ) ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563	100
ตารางที่ 1.5.4-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	106
ตารางที่ 1.5.4-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	112
ตารางที่ 1.5.4-3	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	121
ตารางที่ 1.5.4-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	127
ตารางที่ 1.5.4-5	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	133

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 1.6-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรังในปี 2565 - 2569	139
ตารางที่ 1.6-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรังในปี 2565-2569	144
ตารางที่ 1.6-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรังในปี 2565-2569	150

ทำอากาศยานตรัง

ทำอาภาศยานตรัง

ในรายงานฉบับนี้เสนอผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำอาภาศยานตรัง ประกอบด้วย ความเป็นมาของทำอาภาศยาน รายละเอียดโครงการโดยสังเขป สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ สถิติการขนส่งทางอากาศ การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ทำอาภาศยาน การใช้น้ำและการจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะ ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การจัดการด้านความปลอดภัย การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 และทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเสนอแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันของทำอาภาศยาน การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอาภาศยานด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์และผลการสำรวจนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินรายละเอียดดังนี้

1.1 ประวัติความเป็นมาของทำอาภาศยาน

ทำอาภาศยานตรัง ก่อตั้งขึ้นในช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 บนที่ดินราชพัสดุที่กองทัพอากาศ มีชื่อว่า “ทุ่งนางหวัง” โดยกองทัพอากาศได้ปรับปรุงทุ่งหญ้าดังกล่าวให้เป็นทางวิ่งสำหรับการขึ้น-ลงชั่วคราว เพื่อภารกิจด้านการทหารของกองทัพอากาศ เมื่อสงครามสิ้นสุดลง กองทัพอากาศได้ใช้พื้นที่ดังกล่าวเป็นที่ขึ้น-ลงของอาภาศยานทางทหาร โดยมีชื่อเรียกว่า “สนามบินทุ่งนางหวัง” และมีการปรับปรุงเรื่อยมาจนกลายเป็นสนามบินพาณิชย์ประจำจังหวัดตรัง พ.ศ. 2497 กระทรวงคมนาคมได้มีประกาศที่ 2/2497 ลงวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2497 ให้สนามบินดังกล่าวเป็นสนามบินอนุญาต

พ.ศ. 2498 กรมการบินพาณิชย์ (กรมทำอาภาศยานในปัจจุบัน) ได้ดำเนินการบูรณะสนามบิน และให้อาภาศยานของบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด เปิดให้บริการรับส่งผู้โดยสาร สินค้าและไปรษณีย์ เส้นทางตรัง-กรุงเทพมหานคร และจังหวัดใกล้เคียง โดยทำการปรับปรุงทางวิ่งให้เป็นพื้นผิวลาดยาง มีความยาว 1,175 เมตร ความกว้าง 30 เมตร และปรับทางวิ่งเพื่อขนาด 30 x 60 เมตร ทั้งสองด้านเป็นลูกรังอัดแน่น พร้อมกับก่อสร้างอาคารสถานีการบิน ซึ่งเป็นเรือนไม้ 2 ชั้น ประกอบด้วยที่ทำการทำอาภาศยาน ที่ทำการบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด หอควบคุมจราจรทางอากาศและสถานีสื่อสารการบินรวมอยู่ในแห่งเดียวกัน อาภาศยานที่ใช้ขณะนั้นเป็นแบบดาโกต้า (DC 3) ให้บริการผู้โดยสารแต่เปิดบริการไม่นานก็หยุดให้บริการไป แต่ยังคงมีอาภาศยานของทหารทำการบินขึ้น-ลงตลอดเวลา

พ.ศ. 2507 กรมการบินพาณิชย์ (กรมทำอาภาศยานในปัจจุบัน) ได้ดำเนินการบูรณะซ่อมแซมทางวิ่งเพื่อให้ บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด สามารถเปิดให้บริการผู้โดยสารได้อีกครั้ง โดยใช้เครื่องบินแบบ AVRO 748 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากทางวิ่งที่ใช้งานได้จริงมีขนาดน้อยกว่ามาตรฐานที่กำหนด (กว้าง 20 เมตร ยาว 800 เมตร) ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัย ดังนั้น บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด จึงต้องหยุดดำเนินการอีกครั้ง

พ.ศ. 2537 กรมการบินพาณิชย์ (กรมทำอาภาศยานในปัจจุบัน) ได้มีการปรับปรุงทำอาภาศยานตรังเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศ และจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ซึ่งประกอบด้วย การก่อสร้างอาคารที่พัก

ผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ประมาณ 3,000 ตารางเมตร การก่อสร้างต่อเติมทางวิ่งเป็นขนาด 45 x 1,500 เมตร มีทางวิ่ง
เผื่อขนาด 60 เมตร ทางขับขนาด 23 X 145 เมตร การขยายถนนทางเข้า และก่อสร้างลานจอดรถยนต์เพิ่มบางส่วน

พ.ศ. 2538 กรมท่าอากาศยาน ได้จัดให้มีการดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ขยายท่าอากาศยานตรัง จังหวัดตรัง โดยมีการต่อเติมความยาวทางวิ่งจากเดิม 1,500 เมตร เป็น 2,100 เมตร รวมทั้ง
มีการปรับปรุงองค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มีการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เดิม) ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันคือสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานพิจารณา ผลการพิจารณาในการประชุมครั้งที่
12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2538 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานดังกล่าว โดยกำหนดให้
กรมท่าอากาศยาน ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538

พ.ศ. 2541 - พ.ศ. 2542 มีการย้ายที่ทำการท่าอากาศยานมาที่อาคารที่พักผู้โดยสารใหม่และได้ประกาศ
เป็นสนามบินศุลกากร เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2542 ปัจจุบันท่าอากาศยานตรังมีทางวิ่งยาว 2,100 เมตร กว้าง 45
เมตร สามารถรองรับอากาศยาน ขนาด 189 ที่นั่ง ได้ มีลานจอดซึ่งสามารถรองรับอากาศยานขนาดกลางได้ 4 ลำ
ในเวลาเดียวกัน รวมทั้งมีอาคารที่พักผู้โดยสารที่สามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วนได้ประมาณ 300 คน

พ.ศ. 2559 คณะรัฐมนตรี มีมติรับทราบและเห็นชอบตามมติการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและ
เอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2559 ณ
จังหวัดภูเก็ต โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าของ
การลงทุนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง และกรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ตามหนังสือ
เห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563

1.2 รายละเอียดโครงการ

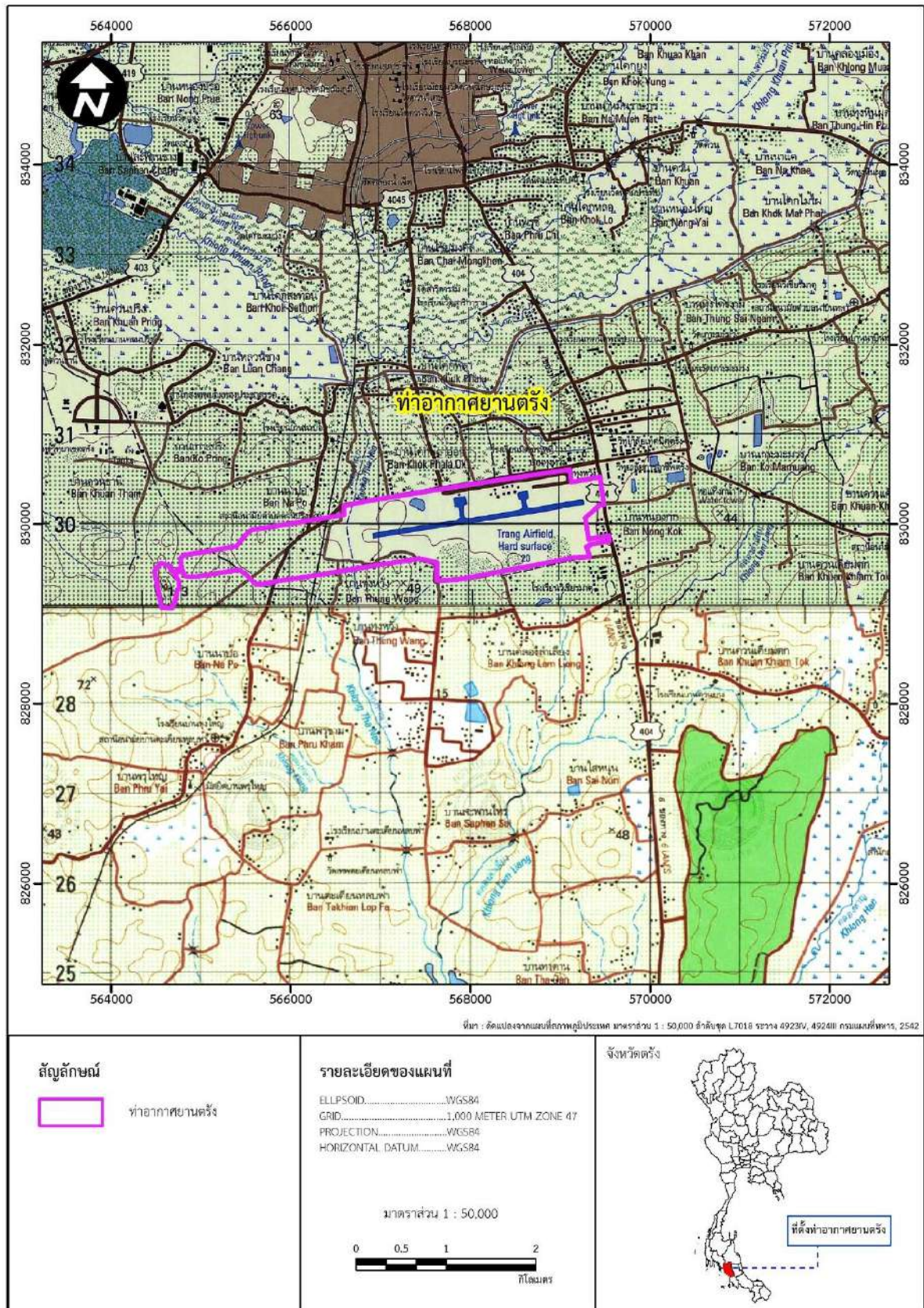
1.2.1 ที่ตั้งและขนาดของท่าอากาศยาน

ที่ตั้งของท่าอากาศยานตรัง ตั้งอยู่ที่บริเวณรอยต่อของ 2 ตำบล ได้แก่ ตำบลโคกหล่อ และตำบลควนปริง
อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ทางทิศใต้ของเทศบาลตำบลโคกหล่อ อยู่ระหว่างทางหลวงหมายเลข 404
(ตรัง-ปะเหลียน) และทางหลวงชนบทหมายเลข ตง.3005 (รูปที่ 1.2.1-1) อยู่ห่างจากตัวเมืองตรังมาทางทิศใต้
ประมาณ 6.5 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 2,307 ไร่ ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบ บริเวณพื้นที่โครงการมีคลอง
ทำนาไหลผ่านไปทางทิศเหนือ และคลองลำเลียงอยู่ทางทิศใต้ของพื้นที่โครงการ มีชุมชนตั้งอยู่โดยรอบท่าอากาศยานตรัง
และมีสถานที่ผ่อนไฮรอบบริเวณพื้นที่ตั้ง ได้แก่ สถานศึกษาจำนวน 6 แห่ง ศาสนสถานจำนวน 3 แห่ง และสถานที่
ราชการ ได้แก่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตรัง ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเกษตรกรจังหวัดตรัง สำนักงานเขตพื้นที่
การศึกษาประถมศึกษาตรังเขต 1 ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา เรือนจำจังหวัดตรัง และแขวงทางหลวงชนบทตรัง

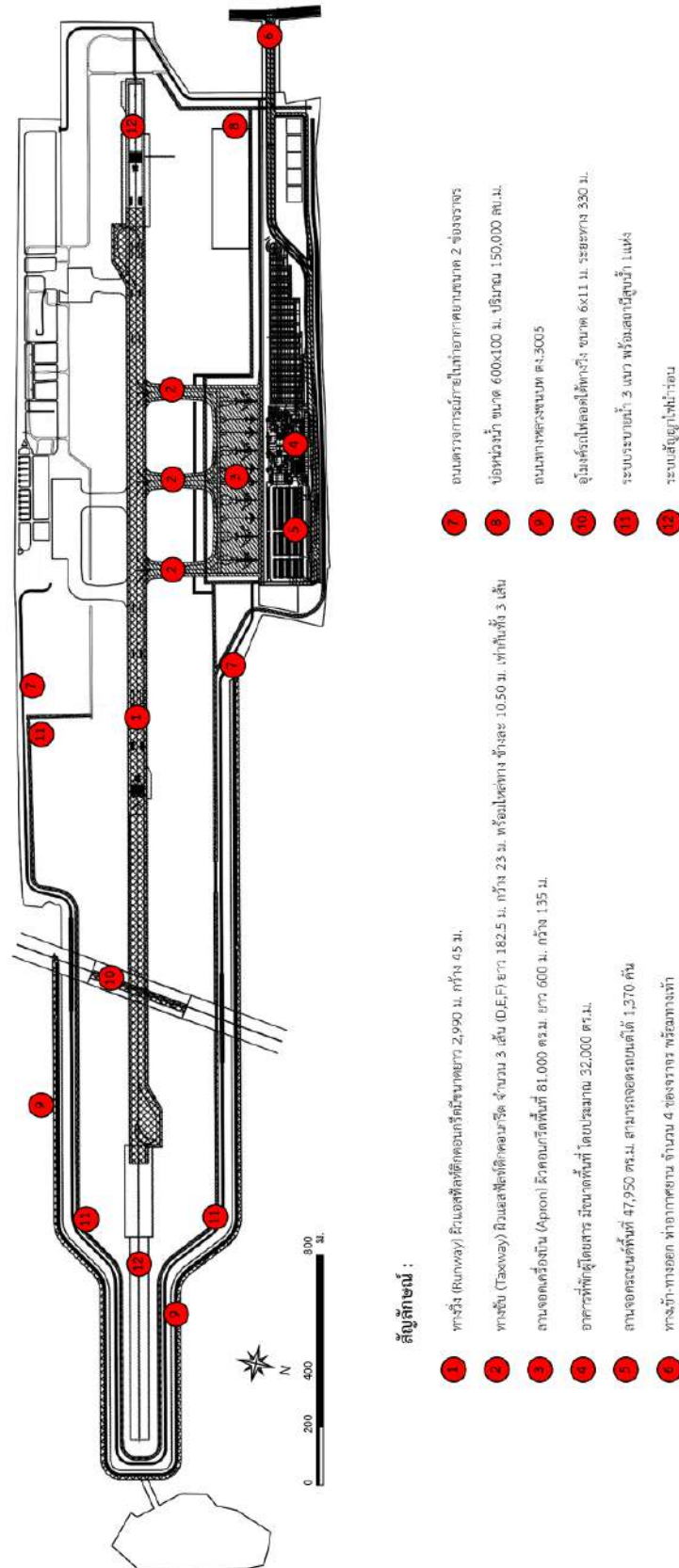
1.2.2 องค์ประกอบของท่าอากาศยาน

องค์ประกอบทางกายภาพของท่าอากาศยานตรัง ประกอบด้วย (รูปที่ 1.2.2-1) รายละเอียดดังนี้

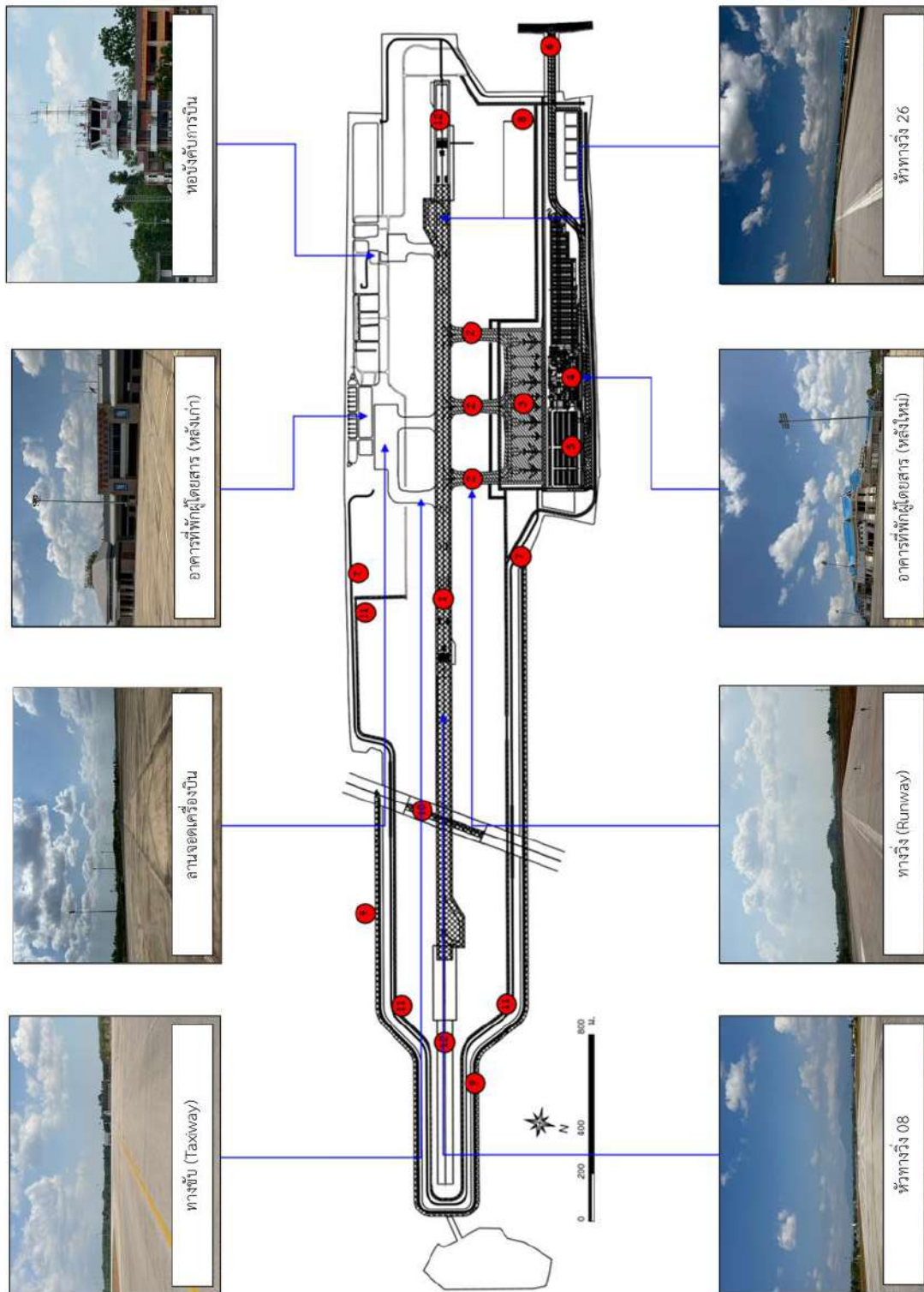
- (1) ทางวิ่ง (Runway) ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตมีขนาดยาว 2,990 เมตร กว้าง 45 เมตร
- (2) ทางขับ (Taxiway) ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มีจำนวน 3 ทาง คือ ทางขับ ดี (Taxiway D) ทางขับอี (Taxiway E) และทางขับ เอฟ (Taxiway F) ยาว 182.5 เมตร กว้าง 23 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 10.50 เมตร
- (3) ลานจอดเครื่องบิน (Apron) ผิวคอนกรีตพื้นที่ 81,000 ตารางเมตร ยาว 600 เมตร กว้าง 135 เมตร สามารถรองรับเครื่องบินแบบ Boeing 737-800 จำนวน 5 ลำ และ Boeing 777-200 จำนวน 5 ลำ
- (4) พื้นที่สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ มีขนาดพื้นที่โดยประมาณ 32,000 ตารางเมตร รับรองผู้โดยสาร 1,200 คน/ชั่วโมง
- (5) ลานจอดรถยนต์ พื้นที่ 47,950 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ 1,370 คัน
- (6) ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ จำนวน 4 ช่องจราจร แยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางพร้อมทางเท้า
- (7) ถนนตรวจการณ์ภายในท่าอากาศยานขนาด 2 ช่องจราจร
- (8) บ่อน้ำขนาด 600x100 เมตร ปริมาณ 150,000 ลูกบาศก์เมตร
- (9) อุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง ขนาด 6x11 เมตร ระยะทาง 330 เมตร
- (10) ระบบระบายน้ำ 3 แนว พร้อมสถานีสูบน้ำ 1 แห่ง
- (11) ระบบสัญญาณไฟนำร่อง



รูปที่ 1.2.1-1 ที่ตั้งโครงการทำอากาศยานตริง



รูปที่ 1.2.2-1 แผนผังองค์ประกอบหลักภายในทำอากาศยานตรง



ที่มา: กรมท่าอากาศยาน, 2569 และการสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2569

รูปที่ 1.2.2-1 ผังแสดงองค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานตรัง (ต่อ)

1.2.3 สถิติการขนส่งทางอากาศ

การรวบรวมข้อมูลสถิติการให้บริการคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานตรัง ปี พ.ศ. 2555-2569 (www.airports.go.th, เดือนพฤษภาคม 2569) พบว่า จำนวนเที่ยวบินอยู่ในช่วง 1,284-5,176 เที่ยวบิน/ปี จำนวนผู้โดยสารอยู่ในช่วง 197,670-799,277 คน/ปี และการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 62,109-440,958 กิโลกรัม/ปี (ตารางที่ 1.2.3-1)

ตารางที่ 1.2.3-1 สถิติการให้บริการการคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานตรัง ปี พ.ศ. 2555-2569

ปี พ.ศ.	จำนวน (เที่ยวบิน)			จำนวนผู้โดยสาร (คน)			สินค้า (กก.)		
	ขาออก	ขาเข้า	รวม	ขาออก	ขาเข้า	รวม	ขาออก	ขาเข้า	รวม
2555	1,384	1,381	2,765	185,651	189,147	374,798	-	-	-
2556	1,800	1,802	3,602	248,274	256,202	504,476	-	-	-
2557	1,809	1,810	3,619	262,165	267,200	529,365	55,408	103,357	158,765
2558	2,037	2,039	4,076	303,989	308,030	612,019	215,782	225,176	440,958
2559	2,151	2,151	4,302	320,845	328,134	648,979	171,868	254,469	426,337
2560	2,588	2,588	5,176	403,034	396,243	799,277	135,325	270,973	406,298
2561	2,206	2,206	4,412	348,348	342,922	691,270	127,483	163,875	291,358
2562	2,190	2,190	4,380	341,171	338,127	679,298	131,629	170,431	302,060
2563	1,933	1,933	3,866	241,494	246,844	488,338	71,763	158,091	229,854
2564	920	920	1,840	114,616	106,943	221,559	33,057	102,396	135,453
2565	1,784	1,784	3,568	254,853	245,160	500,013	52,473	132,977	185,450
2566	1,845	1,845	3,690	285,019	279,442	564,461	63,469	120,526	184,055
2567	1,659	1,659	3,318	260,591	251,475	512,066	44,260	89,516	133,776
2568	1,179	1,179	2,358	186,515	178,627	365,142	28,901	77,915	106,816
2569	642	642	1,284	101,142	96,528	197,670	17,935	44,174	62,109
รวม	26,127	26,129	52,256	3,857,707	3,831,024	7,688,731	1,149,353	1,913,876	3,063,289
เฉลี่ย	1,866	1,866	3,733	275,551	273,645	549,195	82,097	136,705	218,806

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน (เดือนพฤษภาคม, 2569)

หมายเหตุ : ปี 2569 เป็นข้อมูลสถิติเที่ยวบินในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน 2569 ข้อมูล ณ เดือนพฤษภาคม 2569

- หมายถึง ไม่มีข้อมูล

1.2.4 สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ

สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการในท่าอากาศยานตรัง ปัจจุบันประกอบด้วย 3 สายการบิน จำนวน 10 เที่ยวบิน (เป็นเส้นทางการบินภายในประเทศทั้งหมด โดยมีเส้นทางการบินกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – ตรัง) ดังนี้

สายการบิน	เส้นทางการบิน		จำนวน (เที่ยวบิน/วัน)
	ขาออก	ขาเข้า	
สายการบินไทยแอร์เอเชีย	กรุงเทพ (ดอนเมือง)	ตรัง	2
	ตรัง	กรุงเทพ (ดอนเมือง)	2
รวมเที่ยวบินสายการบินไทยแอร์เอเชีย			4
สายการบินไทยไลอ้อนแอร์	กรุงเทพ (ดอนเมือง)	ตรัง	2
	ตรัง	กรุงเทพ (ดอนเมือง)	2
รวมเที่ยวบินสายการบินไทยไลอ้อนแอร์			4
สายการบินนกแอร์	กรุงเทพ (ดอนเมือง)	ตรัง	1
	ตรัง	กรุงเทพ (ดอนเมือง)	1
รวมเที่ยวบินสายการบินนกแอร์			2
รวมเที่ยวบินทั้งหมด			10

ที่มา : ทำอาภาศยานตรัง (เดือนพฤษภาคม, 2569)

1.2.5 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ทำอาภาศยาน

ลักษณะการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่ทำอาภาศยานตรัง ดังแสดงในรูปที่ 1.2.5-1 รายละเอียดดังนี้

- ทิศเหนือ เป็นพื้นที่ที่มีสภาพป่า (ควนเขาน้อย)
- ทิศใต้ พบแหล่งน้ำขนาดใหญ่
- ทิศตะวันตก พื้นที่ถูกใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่เกษตรกรรม
- ทิศตะวันออก มีเส้นทางเชื่อมต่อภายในชุมชนและเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด

(1) พื้นที่เกษตรกรรม

พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สวนผลไม้ สวนยางพารา และสวนปาล์ม อยู่ด้านทิศใต้และด้านทิศตะวันตกของทำอาภาศยานตรัง

(2) พื้นที่ชุมชนและพาณิชยกรรม

พื้นที่ตั้งสถานที่ราชการส่วนใหญ่จะอยู่ด้านทิศตะวันออกของทำอาภาศยานตรัง ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคตรัง วิทยาลัยอาชีวศึกษาตรัง สำนักงานทางหลวงชนบทตรัง และศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษาจังหวัดตรัง เป็นต้น สำหรับชุมชนจะตั้งอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 404 เป็นหลัก นอกจากนี้ยังพบว่ามีกระจายตัวอยู่ในพื้นที่เกษตรกรรมทางทิศเหนือและทิศใต้ ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ บ้านทุ่งหวัง บ้านคลองลำเลียง บ้านหนองกก บ้านโคกพลากอก และบ้านนาป้อ

(3) พื้นที่ด้านระบบสาธารณูปโภค

ส่วนใหญ่เป็นระบบสาธารณูปโภคเพื่อการคมนาคมขนส่ง ได้แก่ ทางรถไฟ จะอยู่ด้านทิศตะวันออกของทำอาภาศยานตรังทางหลวงหมายเลข 404 เชื่อมโยงกับจังหวัดสตูล

(4) พื้นที่แหล่งน้ำ

ชุมชนกระจายอยู่รอบพื้นที่ทำอาภาศยานตรัง ส่วนใหญ่กระจายอยู่ตามเส้นทางคมนาคมหลักและบริเวณพื้นที่ทำกิน

(5) พื้นที่ที่มีสภาพป่า/พื้นที่อื่นๆ

พื้นที่ที่มีสภาพป่าพบได้น้อยมากในบริเวณโดยรอบทำอาภาศยานตรัง เนื่องจากที่ดินส่วนใหญ่ได้ถูกพัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทสวนยางพารา และสวนปาล์ม

1.2.6 การใช้น้ำและการจัดการน้ำเสีย

(1) การใช้น้ำ

ปัจจุบันทำอาภาศยานตรัง มีแหล่งน้ำใช้จากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาจังหวัดตรัง และมีบ่อบาดาลเป็นแหล่งน้ำที่ใช้สำรอง จากนั้นน้ำจะถูกส่งไปเก็บที่หอถังน้ำสูง โดยมีการปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาใช้งานและนำมาใช้ในกรณีที่น้ำประปาไม่ไหล โดยมีสถิติปริมาณน้ำใช้ของอาคารที่พักผู้โดยสาร 2,100 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ส่วนบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ ทำอาภาศยานไม่ได้มีการบันทึกข้อมูลไว้

(2) การจัดการน้ำเสีย

1) อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเก่า) ปัจจุบันติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถัง SAT) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ 4,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังใหม่) เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2568 โดยน้ำเสียจากอาคารที่พักผู้โดยสารจะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 180 ลูกบาศก์เมตร/วัน เป็นแบบตะกอนเร่ง (Sequencing Batch Reactor : SBR) โดยก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย น้ำเสียจะไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำเสีย จำนวน 2 บ่อ ดังนี้

- บ่อสูบน้ำเสียถังที่ 1 (น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1)) รับน้ำฝน และน้ำเสียจากห้องน้ำ และห้องครัวชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ทางด้านซ้ายของอาคาร
- บ่อสูบน้ำเสียถังที่ 2 (น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2)) รับน้ำฝน และน้ำเสียจากห้องน้ำ และห้องครัวชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ทางด้านขวาของอาคาร

3) ห้องอาหารของอาคารที่พักผู้โดยสาร จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณชั้น 2 ของอาคารที่พักผู้โดยสาร น้ำเสียจากการล้างภาชนะจะผ่านบ่อดักไขมันก่อนเพื่อแยกไขมันออกจากน้ำเสีย หลังจากนั้นระบายน้ำเสียไปยังระบบรางระบายน้ำบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร จากนั้นเข้าสู่รางระบายน้ำภายในทำอาภาศยานและออกสู่ภายนอกพื้นที่ทำอาภาศยาน

4) บ้านพักเจ้าหน้าที่ ปัจจุบันบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ของทำอาภาศยานใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะตั้งอยู่บริเวณด้านหลังของบ้านพักเจ้าหน้าที่ เมื่อบ่อเกรอะเต็มจะใช้บริการของเทศบาลมาสูบน้ำไปกำจัดต่อไป

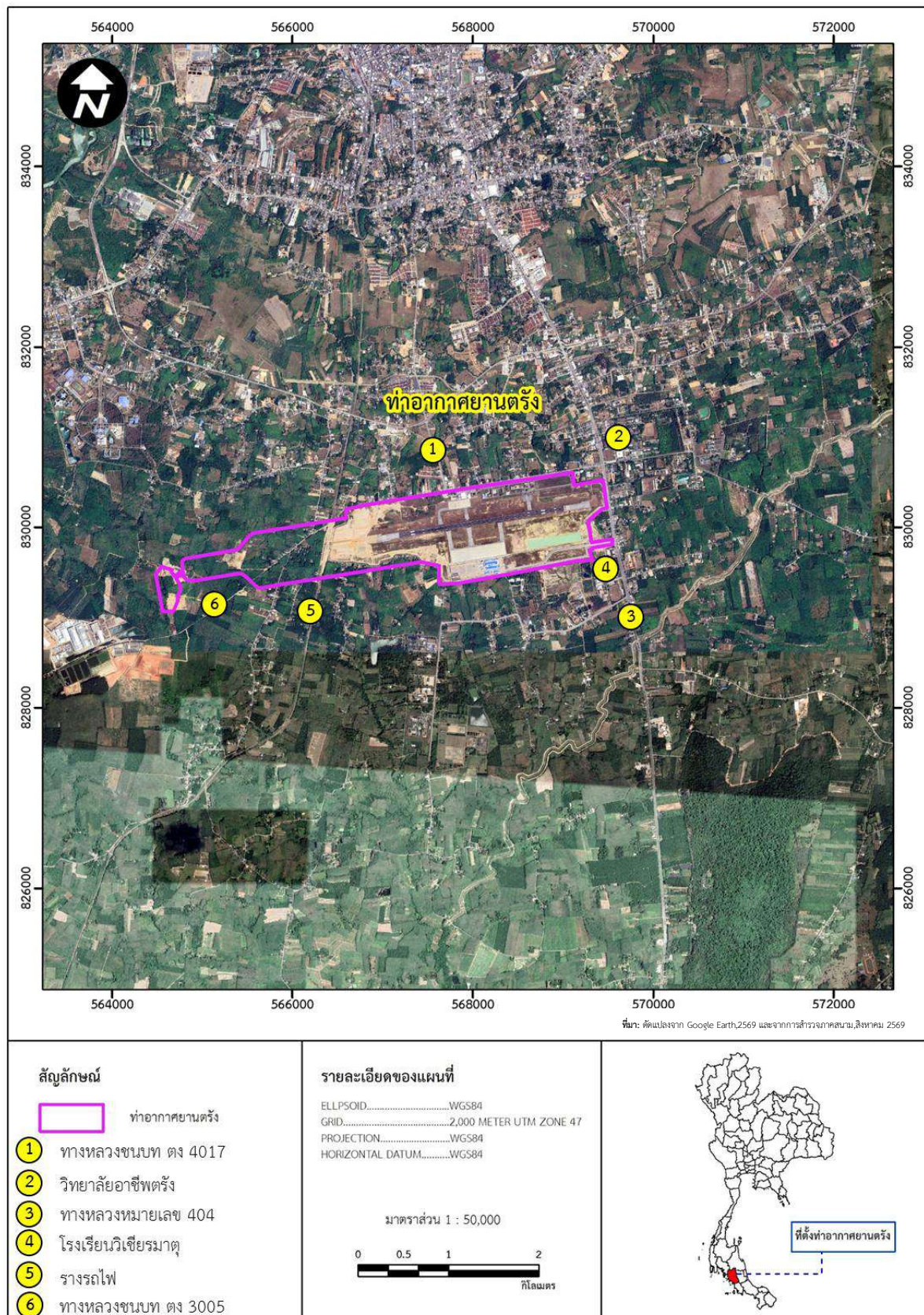
(3) การจัดการขยะ

1) แหล่งกำเนิด

แหล่งกำเนิดขยะมูลฝอยในบริเวณทำอาภาศยานตรัง มี 2 แหล่ง คือ

- อาคารที่พักผู้โดยสาร จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 60 ลิตร จำนวน 24 ถัง ตั้งกระจายอยู่ภายในพื้นที่อาคาร โดยมีการจดบันทึกปริมาณขยะได้ 341 กิโลกรัม/วัน และมีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังอาคารพักขยะก่อนประสานงานให้เทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป

- บ้านพักเจ้าหน้าที่ ปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่รวมกับสมาชิกในครอบครัวอาศัยอยู่จำนวน 75 คน จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง พร้อมฝาปิดมิดชิด ตั้งอยู่ในบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่



รูปที่ 1.2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินรอบพื้นที่ทำอาภาศยานตรัง

2) การจัดการขยะ

บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร มีการจัดตั้งถังรองรับขยะตามจุดต่าง ๆ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดรวบรวมขยะจากจุดต่าง ๆ โดยมีการแยกขยะออกเป็น 3 ประเภท ขยะเปียก ขยะทั่วไป และขยะรีไซเคิล ใส่ถุงดำทุกครั้งที่ถูกโดยสารลงจากอากาศยานและขึ้นอากาศยานออกไปแล้วในแต่ละเที่ยว เพื่อให้ถังขยะที่จัดเตรียมไว้สามารถรองรับขยะได้เพียงพอ โดยจะมีการรวบรวมไปไว้ที่อาคารพักขยะชั่วคราว เพื่อรอให้รถจัดเก็บขยะของเทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป โดยมีความถี่ในการเข้ามาจัดเก็บ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง

ส่วนขยะที่เกิดขึ้นจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ผู้อาศัยแต่ละครัวเรือนจะนำไปทิ้งที่ถังขยะที่จัดเตรียมไว้ บริเวณบ้านพักเพื่อรอรถจัดเก็บขยะของเทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป โดยมีความถี่ในการเข้ามาจัดเก็บ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง

(4)ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ระบบระบายน้ำของท่าอากาศยาน มีทิศทางการระบายน้ำไปตามลักษณะความลาดชันของสภาพภูมิประเทศภายในท่าอากาศยาน ผ่านรางระบายน้ำที่ขุดขึ้นภายในท่าอากาศยานส่วนหนึ่งจะไหลลงคลองระบายน้ำริมทางหลวงหมายเลข 404 และอีกส่วนหนึ่งจะไหลลงร่องน้ำธรรมชาติด้านทิศใต้ของท่าอากาศยาน หลังจากนั้นจะระบายลงคลองลำเลียงบริเวณบ้านคลองลำเลียง และไหลลงสู่แม่น้ำปะเหลียน

ระบบการระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน เป็นรางระบายน้ำแบบเปิดทั้งหมด โดยมีทิศทางการระบายน้ำสอดคล้องกับความลาดชันของพื้นที่ เพื่อระบายน้ำออกสู่คลองลำเลียงซึ่งอยู่ทางตอนใต้ของท่าอากาศยาน น้ำฝนที่ตกลงมาบนทางวิ่งของท่าอากาศยาน จะถูกระบายไปตามทางวิ่ง โดยเริ่มต้นจากด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นจุดที่สูงไปสู่ทิศตะวันออกของพื้นที่ซึ่งเป็นที่ต่ำก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำเปิดของระบบระบายน้ำ

1.2.7 การจัดการด้านความปลอดภัย

(1)เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ทางวิ่งของท่าอากาศยานตรง ปัจจุบันมีความยาว 2,100 เมตร จัดเป็นท่าอากาศยานใน Aerodrome Code 4 ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ที่กำหนดให้ท่าอากาศยานที่มีความยาวทางวิ่งตั้งแต่ 1,800 เมตรขึ้นไป จัดเป็นท่าอากาศยานใน Aerodrome Code 4 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานตรง ในท้องที่อำเภอเมืองตรัง อำเภอนาโยง อำเภอกันตัง และอำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2542

(2)ความปลอดภัยในท่าอากาศยาน

การรักษาความปลอดภัยในท่าอากาศยานตรง ได้จัดให้มีรั้วลวดหนามล้อมรอบพื้นที่ท่าอากาศยานเพื่อป้องกันคนและสัตว์มิให้เข้าไปในทางวิ่ง อาจจะเป็นอันตรายต่อการปฏิบัติการบินได้ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจพร้อมทำบันทึกสัตว์ที่พบภายในท่าอากาศยานในแต่ละวัน พร้อมจัดทำรายงานการสำรวจประชากรนกประจำเดือน และหากเกิดเหตุอากาศยานชนนกจะมีการจัดทำบันทึกรายงานเป็นประจำวันสำหรับบริเวณทางเข้า-ออก

ท่าอากาศยานได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำป้อมยาม เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรแก่ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยานในช่วงเวลาที่อากาศยานบินขึ้น-ลง

ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารได้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดตามบริเวณต่างๆ และมีห้องควบคุมโดยมีเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม ทำหน้าที่ตรวจสอบความผิดปกติหรือปัญหาต่างๆ ภายในท่าอากาศยาน

(3) แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ท่าอากาศยานตรัง ได้ทำการฝึกซ้อมการกู้ภัยและดับเพลิงประจำเดือนของเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง และฝึกซ้อมตามแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) การฝึกแก้ปัญหาบนโต๊ะแผนที่ (The Table Top Exercise: TTX) กำหนดอย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง เป็นการฝึกซ้อมโดยการสมมติสถานการณ์ และใช้แผนที่สนามบินหรือโต๊ะทรายจำลองสภาพสนามบินประกอบการฝึก มีหน่วยงานพาหนะและหุ่นบุคคลขนาดเล็กประกอบการฝึก

(2) การฝึกซ้อมกึ่งรูปแบบ (Half Scale Exercise) ทุก 6 เดือน (ยกเว้นในปีที่มีการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ) หรือแล้วแต่จะกำหนดเพื่อทดสอบประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เป็นการฝึกซ้อมในสนามจริงโดยใช้บุคคลและยานพาหนะตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะเป็นการฝึกซ้อมเฉพาะเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน

(3) การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) กำหนดอย่างน้อย 2 ปี/ครั้ง เป็นการฝึกซ้อมตามการฝึกซ้อมกึ่งรูปแบบ แต่จะมีบุคคลและหน่วยงานภายนอกเข้าร่วมด้วยทั้งหน่วยงานเอกชนและหน่วยงานราชการ

(4) การซ้อมดับเพลิง

(5) การฝึกซ้อมอื่นๆ ได้แก่ การฝึกซ้อมเคลื่อนย้ายเข้าพื้นที่เกิดเหตุ การฝึกซ้อมเตรียมความพร้อมจำลองสถานการณ์ฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง การฝึกซ้อมด้านความปลอดภัยร่วมกับบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย

1.2.8 สภาพปัจจุบัน

ปัจจุบันท่าอากาศยานตรัง มีกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การขยายความยาวทางวิ่งจาก 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร สร้างลานจอดอากาศยาน อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ ตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 สามารถสรุปได้ดังนี้ (รูปที่ 1.2.8-1)

(1) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 1,200 คน/ชั่วโมง และลานจอดรถยนต์ 700 คัน ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2568

(2) ก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน สามารถจอดอากาศยานได้ 10 ลำ และทางขับ จำนวน 3 ทาง ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2568

(3) ก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ ดำเนินการแล้วเสร็จ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2568

(4) ขยายความยาวทางวิ่งจาก 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร ดำเนินการก่อสร้างภายในพื้นที่ท่าอากาศยานตรัง ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว ร้อยละ 37.00 ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2567 และอยู่ระหว่างการจัดการเวนคืนที่ดินทางด้านทิศตะวันตก จำนวน 640 ไร่



อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังใหม่)



ทางเข้า-ออก ทำอากาศยานตำแหน่งใหม่



ลานจอดอากาศยานและทางขับ



อุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง



ขยายความยาวทางวิ่ง

รูปที่ 1.2.8-1 สภาพปัจจุบันทำอากาศยานตรัง

1.3 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

เนื่องจากทำอาภาศยานตรัง ปัจจุบันกำลังมีการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด รวมทั้งองค์ประกอบอื่นๆ ตามที่กรมทำอาภาศยานได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายทำอาภาศยานตรัง เสนอและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (เลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563) ดังนั้น ในรายงานฉบับนี้จึงได้นำเสนอทั้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 รายละเอียดดังนี้

- **ระยะก่อสร้าง** ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอาภาศยานตรัง ตามที่กรมทำอาภาศยานได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายทำอาภาศยานตรังและได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการพิจารณาฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1.3-1

- **ระยะดำเนินการ** ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอาภาศยานตรัง ตามที่กรมทำอาภาศยานได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายทำอาภาศยานตรังและได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการพิจารณาฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1.3-2

ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทำอาภาศยานต้องปฏิบัติ - กรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังของกรมทำอาภาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง และ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดย นำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบ ก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหาร จัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	- กรมทำอาภาศยานได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้ เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ก่อสร้างท่าอากาศยานตรัง และนำมาตรการที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญา จ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ	-	-
- กรมทำอาภาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและ กำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษา โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานตรังของกรมทำอาภาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	- ปัจจุบันท่าอากาศยานตรังดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และในการดำเนินการก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- กรมทำอาภาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอาภาศยานตรังของกรมท่าอาภาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอาภาศยาน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมท่าอาภาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดตรัง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 (ภูเก็ต) ผู้แทนจังหวัดตรัง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	- กรมท่าอาภาศยานได้ดำเนินการจ้าง บริษัทอินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี 2569 ตามสัญญาเลขที่ จท 28/2569 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2568 - กรมท่าอาภาศยานดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- กรมทำอาภาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน ตรังของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอ เมืองตรัง จังหวัดตรัง และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงาน ที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- กรมท่าอากาศยาน ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำเสนอ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	-	-
1) ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้อง เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังของ กรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจใน การพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้	- หากมีการดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่าง ไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังของ กรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง กรมท่าอากาศยานจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
● หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ ● หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้			
2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม	- หากมีการดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
แห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี แล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือ กิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้อง จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้อง เสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตาม ระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการ ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้า ข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทาง ราชการ ขอให้ให้นำความเห็นชอบของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบ พิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่าง ไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายทำอาภาศยานตรังของ กรมทำอาภาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง กรมทำอาภาศยานจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด		

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็น ประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
3) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ ของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือ การดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้ คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของ ทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	- กรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อน การเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป ด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ใน การพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
4) ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ใดๆ กรมท่าอากาศยาน ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไข โดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันท่าอากาศยานตรังยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจาก การก่อสร้างของท่าอากาศยาน	-	-
5) กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วย ประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่	- ท่าอากาศยานตรังดำเนินการประชาสัมพันธ์วิธีการก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยผ่านผู้นำชุมชน และองค์กรปกครองท้องถิ่น รวมทั้งเปิด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตรัง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหัวสนามบิน 26 หมู่ 12 ตำบลโคกหล่อ โรงเรียนวิเชียรมาตุ องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น ได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	โอกาสให้ประชาชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยรอบพื้นที่ทำอาภาศยานตรัง มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการได้ หากหน่วยงานมีความประสงค์ที่จะเข้าร่วมสังเกตการณ์		
2. สภาพภูมิประเทศ - การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาต้องจำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก	- ทำอาภาศยานตรังกำชับกับผู้รับเหมาให้จำกัดในการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก	-	-
- ในช่วงระหว่างการปรับถมพื้นที่ต้องมีการจัดทำบ่อดักตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม	- ทำอาภาศยานตรังมีการสร้างบ่อดักตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. ทรัพยากรดิน - ในการปรับถมพื้นที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้อง ดำเนินการให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนด และต้องมีการวางแผน งานให้ดีและเหมาะสม	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจาก อยู่ระหว่างขั้นตอนการขุดเขตที่ดินและทรัพย์สินของประชาชน ที่อยู่ในพื้นที่ที่ส่วนขยายที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างทำอาภาศยานตรังจะกำชับให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
4. ธรณีและการเกิดแผ่นดินไหว - การลดระดับความสูงเขาน้ำยควรวลัทธิการ ดำเนินการในช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน-ธันวาคม)	- ปัจจุบันการดำเนินการก่อสร้างยังอยู่ในระยะก่อสร้างที่ 1 คือ ในช่วงการขุดเขตที่ดินและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ส่วนที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง จึงยังไม่มีกร ลดความสูงของเขาน้ำย ถ้าถึงขั้นตอนการดำเนินการดังกล่าว กรมทำอาภาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ และกำหนดเป็น ข้อกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม	-	-
- ให้มีนักธรณีเทคนิคดูแล Compaction ของ ทางวิ่ง เพื่อตรวจสอบดินเก่า ดินใหม่ และการทรุดตัวที่ เกิดขึ้น	- ในการก่อสร้างผู้รับเหมาได้มีการเลือกใช้วัสดุก่อสร้างตามที่ กำหนดไว้ในรายงานประกอบแบบก่อสร้าง ซึ่งได้มีการกำหนดค่า CBR ของดินถมไว้แล้ว และในขั้นตอนการบดอัดดินจะมีการทดสอบ Compaction ในทุกชั้นของการบดดิน (ความสูงชั้นละ 30 ซม.)	-	-
- กำหนดมาตรการให้มีนักธรณีเทคนิคดูแลและ แนะนำวิธีการขุดเจาะเนินเขาน้ำยเพื่อป้องกันผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	- ปัจจุบันการดำเนินการก่อสร้างยังอยู่ในระยะก่อสร้างที่ 1 คือ ในช่วงการขุดเขตที่ดินและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ส่วนที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง จึงยังไม่มีกร ลดความสูงของเขาน้ำย ถ้าถึงขั้นตอนการดำเนินการดังกล่าว	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	กรมทำอาภาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ และกำหนดเป็น ข้อกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม		
5. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน - จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวตามแนวรางระบายน้ำ ถาวรที่ได้ออกแบบ เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับถม พื้นที่ และควบคุมให้น้ำระบายลงบ่อหนองน้ำที่อยู่บริเวณหัว ทางวิ่ง 26 เพื่อรองรับตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่	- การก่อสร้างระยะที่ 1 การก่อสร้างภายในพื้นที่ทำอาภาศยาน ตรัง (ปัจจุบัน) ได้ดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำตามที่ได้ ออกแบบไว้เรียบร้อยแล้ว - การก่อสร้างระยะที่ 2 ที่ต้องดำเนินการจัดหาที่ดินภายนอก ทำอาภาศยาน หากดำเนินการก่อสร้างแล้ว กรมทำอาภาศยาน จะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดทำรางระบายน้ำ ชั่วคราว ตามแนวรางระบายน้ำที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อช่วย ในการระบายน้ำและรวบรวมตะกอนที่เกิดจากการปรับถม พื้นที่ให้น้ำระบายลงบ่อหนองน้ำที่อยู่บริเวณหัวทางวิ่ง 26 หรือ บ่อดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะที่ 2	-	 รางระบายน้ำบริเวณหัวทางวิ่ง 26
- จัดสร้างรางระบายน้ำรูปตัวยู ภายในพื้นที่อุโมงค์ รถไฟ เพื่อช่วยในการระบายน้ำ	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีรางระบายน้ำรูปตัวยู ภายในอุโมงค์ รถไฟ เพื่อช่วยในการระบายน้ำบริเวณรางรถไฟ	-	-
- ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อ ทำการรวบรวมน้ำมันเครื่องที่ถูกถ่ายออกหรือน้ำมันหล่อลื่น ที่หมดสภาพการใช้งาน เพื่อนำไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับ อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ปัจจุบันยังไม่มีน้ำมันเครื่องที่ถูกถ่ายออกหรือน้ำมันหล่อลื่นที่ หมดสภาพการใช้งาน	-	-
- รมัตรวังมีให้เศษดินร่วงลงสู่แหล่งน้ำภายในพื้นที่ ก่อสร้าง และกำหนดมาตรการดำเนินการก่อสร้างในช่วง	- ทำอาภาศยานตรังมีการสร้างบ่อดักตะกอน เพื่อป้องกันตะกอน ดินที่ถูกชะล้างด้วยน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
เดือนกันยายน-ธันวาคม สำหรับถมดินเพื่อหลีกเลี่ยงการ ชะล้างของน้ำฝน			
6. คุณภาพอากาศ - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีวัสดุปิดคลุมกระบะ บรรทุกให้มิดชิด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ	- การดำเนินงานของทำอาภาศยานตรังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันดำเนินการปรับถมพื้นที่เสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่อย่างไร ก็ตามในกิจกรรมการปรับถมพื้นที่ในการก่อสร้างระยะที่ 2 ผู้รับเหมาจะดำเนินการ ปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด และ รักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจาก อยู่ระหว่างขั้นตอนการขุดเขยที่ดินและทรัพย์สินของประชาชน ที่อยู่ในพื้นที่ที่ส่วนขยายที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างทำอาภาศยานตรังจะกำชับให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องขับด้วยความเร็ว ไม่เกินที่กฎหมายกำหนด ในช่วงผ่านชุมชน	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจาก อยู่ระหว่างขั้นตอนการขุดเขยที่ดินและทรัพย์สินของประชาชน ที่อยู่ในพื้นที่ที่ส่วนขยายที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างทำอาภาศยานตรังจะกำชับให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างล้างหรือทำความสะอาด ล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนขึ้นสู่ทางหลวงหมายเลข 404 และทางหลวงชนบท ตง. 3005	- ปัจจุบันการก่อสร้างทางเข้า-ออกพื้นที่ทำอาภาศยานตำแหน่ง ใหม่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุ บริเวณทางหลวงหมายเลข 404	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ระหว่างขั้นตอนการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ส่วนขยายที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างทำอาภาศยานตรังจะกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ		
- จัดให้มีบ่อน้ำล้างล้อรถหรือติดตั้งตะแกรงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อกำจัดดินออกจากล้อรถบรรทุก	- ปัจจุบันการก่อสร้างทางเข้า-ออกพื้นที่ทำอาภาศยานตำแหน่งใหม่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ - ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ระหว่างขั้นตอนการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ส่วนขยายที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างทำอาภาศยานตรังจะกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ระหว่างขั้นตอนการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ส่วนขยายที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างทำอาภาศยานตรังจะกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
- เก็บกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกบนพื้นทางหลวงหมายเลข 404 (ตรัง-ปะเหลียน) ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากในการก่อสร้างระยะที่ 1 เส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์จะใช้เส้นทางดังกล่าวในการขนส่ง โดยกำหนดให้เก็บกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นประจำอย่างน้อยวันละ 2 รอบในช่วงเที่ยง	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ระหว่างขั้นตอนการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ส่วนขยายที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างทำอาภาศยานตรังจะกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
และช่วงเย็นหลังเลิกงาน หรือหากพบเห็นว่ามีเศษดิน ทรายร่วงหล่นอยู่ เพื่อเป็นการป้องกันการฟุ้งกระจายและ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน			
7. เสียง - กำหนดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่ กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สิน เพื่อดำเนินการก่อสร้างในระยะที่ 2 คือ การขยายความยาว ทางวิ่ง อย่างไรก็ตามกรมทำอาภาศยานจะกำชับให้คนขับ รถบรรทุกด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ภายในพื้นที่ ก่อสร้าง และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บน ถนนสาธารณะ	-	-
- จัดวางผังเครื่องยนต์/อุปกรณ์ ที่มีเสียงให้ห่างจาก แหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจาก อยู่ระหว่างขั้นตอนการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินของประชาชน ที่อยู่ในพื้นที่ที่ส่วนขยายที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างทำอาภาศยานตรังจะกำชับให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
- ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้ สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจาก อยู่ระหว่างขั้นตอนการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินของประชาชน ที่อยู่ในพื้นที่ที่ส่วนขยายที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างทำอาภาศยานตรังจะกำชับให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
- รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน ตามที่กฎหมายกำหนด เพราะถ้ายานน้ำหนักเกิน จะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานหนักและทำให้เกิดเสียงดังมาก	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจาก อยู่ระหว่างขั้นตอนการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินของประชาชน ที่อยู่ในพื้นที่ที่ส่วนขยายที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	- หากมีกิจกรรมการก่อสร้างทำอากาศยานตรังจะกำชับให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ		
- ในการก่อสร้างทางเข้า-ออก ทำอากาศยานตรัง ตำแหน่งใหม่ควรก่อสร้างในช่วงปิดเทอม (เดือนมีนาคม- พฤษภาคมและเดือนตุลาคม)	- ปัจจุบันทำอากาศยานตรังดำเนินการก่อสร้างทางเข้า-ออก ทำอากาศยานตำแหน่งใหม่เสร็จสิ้นแล้ว	-	 ทางเข้า-ออก (ตำแหน่งใหม่)
- การตรวจวัดเสียงจากอากาศยานให้ดำเนินการ ตรวจวัดตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานใน พื้นที่ชุมชนของกรมควบคุมมลพิษใช้เป็นแนวทางในการ ตรวจวัด	- บริษัทตรวจวัดเสียงได้ดำเนินการตรวจวัดเสียงจาก อากาศยานตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ ชุมชนของกรมควบคุมมลพิษ	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- การตอก/กระแทก พื้นที่ก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร กำหนดเวลาให้ดำเนินงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ระหว่างขั้นตอนการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ส่วนขยายที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างทำอาภาศยานตรังจะกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-	อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังใหม่)  ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ 
8. ความสั่นสะเทือนและแรงอัดอากาศ - กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน เมื่อดำเนินการอยู่ใกล้กับอาคารที่พักผู้โดยสารหรือที่อยู่อาศัย จะต้องจัดช่วงการทำงานมิให้เกิดขึ้นพร้อมกัน	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ระหว่างขั้นตอนการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ส่วนขยายที่จะดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างทำอาภาศยานตรังจะกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
9. ทรัพยากรป่าไม้ - ระหว่างการตัดฟันต้นไม้/แผ้วถาง และนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการขุดปรับถม ปรับเปลี่ยน และบดอัดดินให้มีพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยาย หากพบสัตว์ป่า ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องช่วยเหลือหรือนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
10. ทรัพยากรสัตว์ป่า - ห้ามล่าสัตว์ป่าทุกชนิดรวมทั้งไข่ และตัวอ่อนของสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
- ระหว่างการก่อสร้างหากพบสัตว์ป่าผู้รับเหมาก่อสร้างต้องช่วยเหลือหรือนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ช่วยเหลือแล้วนำไปปล่อย และต้องไม่ทำร้ายสัตว์ป่าด้วย	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
- หากพบเห็นสัตว์บาดเจ็บจากเครื่องจักรกลให้ดำเนินการช่วยเหลือและนำส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต่อไป	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- หากพบสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์และสัตว์ป่าที่มี แนวโน้มใกล้จะสูญพันธุ์นั้น ทำอาภาศยานตรังจะต้องขอ ความร่วมมือกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช) เพื่อจัดส่งผู้ชำนาญการทางด้านสัตว์ป่า มาให้ความแนะนำในการดำเนินการ โดยกรมทำอาภาศยาน จะเป็นผู้รับผิดชอบด้านงบประมาณทั้งหมด	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรม ทำอาภาศยานยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
11. ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ - จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานพร้อม ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล โดยมี ความสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสีย	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรม ทำอาภาศยานยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	
- ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รถถอนสับสิ่ง ปลูกจากห้องน้ำห้องส้วม และใช้สารโซเดียมไฮโปคลอ ไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์) เพื่อฆ่าเชื้อโรคก่อน จากนั้นจึงทำการปรับสภาพความเป็นกรดของพื้นดินโดย ใช้ปูนขาว	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรม ทำอาภาศยานยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
12. การใช้ประโยชน์ที่ดิน - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้รับทราบถึงรายละเอียดและแผนการก่อสร้างโครงการ	- ทำอาภาศยานตรังดำเนินการติดตั้งป้ายรายละเอียดและแผนการก่อสร้างโครงการไว้บริเวณถนน ตง.3005 เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ	-	ป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง 
- ให้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างแสดงข้อคิดเห็น ข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่างๆ	- ทำอาภาศยานตรังจัดตั้งจุดรับเรื่องราວร้องเรียนบริเวณประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสาร โดยเปิดรับเรื่องราວร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์ และผู้นำชุมชน	-	-
- กรมทำอาภาศยานจะต้องแต่งตั้งวิศวกรควบคุมการทำงานของผู้รับเหมา ก่อสร้างเพื่อดูแลมิให้กิจกรรมการก่อสร้างเกิดการรบกวนต่อผู้ใช้ประโยชน์ที่ดินเดิม	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลคนงานก่อสร้างมิให้ทะเลาะวิวาทหรือสร้างเหตุเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนที่อยู่ข้างเคียง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
13. การคมนาคมขนส่ง - กำหนดให้มีเส้นทางเบี่ยงของถนนทางหลวงชนบท ตง. 3005 ขนานกับแนวเขตสนามบินทางทิศเหนือเพื่อไป ทางฝั่งทิศใต้	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ต้องมีการติดป้ายสัญญาณเตือนภัยและบอก เส้นทางเบี่ยงของโครงการ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- กวดขันให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณ จุดตัดของถนนและบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรในช่วงที่มีการขนส่ง ดินและวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ทำการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟฟ้าการทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และ อื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการรบกวนจำเป็นต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ห้ามมิให้รถบรรทุกดินใช้เส้นทางเดียวกับผู้ที่มาใช้บริการทำอาภาศยานตรงเพื่อลดอุบัติเหตุ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างเพื่อเข้ามายังพื้นที่โครงการที่ต้องผ่านชุมชน หนาแน่นจะต้องใช้ความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องติดป้าย ทั้งนี้เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงในด้านการใช้ความเร็วของรถแต่ละคัน รวมทั้งด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ให้ดำเนินการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ทำอาภาศยานตรัง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
14. สาธารณูปโภค-สาธารณูปการ - กำหนดให้โครงการจัดสร้างอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ 43.67 ลบม./วัน และให้ประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อในการดำเนินการจัดเก็บ โดยรถของเทศบาลจะเข้ามาจัดเก็บวันจันทร์-เสาร์ วันละ 1 ครั้ง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อ เข้ามาจัดเก็บและกำจัดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณ พื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกัน กลิ่นและแมลง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของทำอาภาศยานตรัง เพราะเป็น อุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
15. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม - จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวตามแนวรางระบายน้ำ ถาวรที่ได้ออกแบบ เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับถม พื้นที่ และควบคุมให้น้ำระบายลงบ่อน้ำเพื่อรองรับ ตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ให้สร้างระบบระบายน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำที่จะ ไหลผ่านพื้นที่ให้ลักษณะทางอุทกวิทยาไม่แตกต่างจาก สภาพธรรมชาติเดิม	- ก่อสร้างรางระบายน้ำทั้งสองด้านบริเวณแนวทางวิ่งเดิม และ ส่วนขยายโดยระบายน้ำตามทิศทางการไหลเดิม - จากการตรวจสอบพบว่าในรางระบายน้ำบางพื้นที่มีวัชพืชขึ้น ภายในรางระบายน้ำ	- เสนอให้ทำอาภาศยานตรังดำเนินการขุด ลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในราง ระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อ พบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้น ปกคลุม	รางระบายน้ำ DN-2 บริเวณหัวทางวิ่ง 26 

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
			รางระบายน้ำ DN-1 ข้างทางขับ 
- การปรับถมพื้นที่ให้หลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วง ฤดูฝน เพื่อลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลาย และ ปริมาณตะกอนดินลงสู่ห้วยใหญ่ และคลองท่านาว	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำทันที เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำของโครงการ	- จากการตรวจสอบพบวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำ ภายในพื้นที่ทำอาภาศยาน	- เสนอให้ทำอาภาศยานตรังดำเนินการขุด ลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบาย น้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่า ภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม	-
- กำหนดให้เทคอนกรีตในลักษณะหุ้มข้างบริเวณปาก ท่อลอดที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะ	- การก่อสร้างรางระบายมีการเทคอนกรีตในลักษณะหุ้มข้างบริเวณ ปากท่อลอดที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะ	-	-
16. เศรษฐกิจ-สังคม - ให้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อ ร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง เพื่อเปิดโอกาส ให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง แสดงข้อคิดเห็น ข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่างๆ	- ทำอาภาศยานตรังได้จัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณ ประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสาร โดยเปิดรับ เรื่องราวร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์ และผู้นำชุมชน	-	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ เพื่อป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านสังคม ดังนี้			

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
ให้พิจารณาจ้างคนงานในท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาโครงการมีส่วนช่วยเหลือชุมชนและลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
เข้มงวดเรื่องการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของคนงานในช่วงเวลากลางคืน	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
มีการทำกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของทำอาภาศยานตรัง ให้พบปะพูดคุยกับราษฎรในชุมชนและผู้นำชุมชน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นจากราษฎรในชุมชน สำหรับสถานศึกษาในพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะโรงเรียนวิเชียรมาตุให้กรมทำอาภาศยานพิจารณาจัดงบประมาณรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) เพื่อบรรเทาความรบกวนด้านเสียงจากอาภาศยานโดยอาจจัดทำกิจกรรม ติดแอร์ และจัดให้มีไมโครโฟน เป็นต้น	ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีผู้รับบริจาคภายในพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสาร	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างและขั้นตอนการก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้ผู้ที่ผ่านไปมาทราบกำหนดการก่อสร้างโครงการ	- มีการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างและขั้นตอนการก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้ผู้ที่ผ่านไปมาทราบกำหนดการก่อสร้างโครงการ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	ป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง 
จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการแก่ชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างโครงการเพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องและชัดเจนรวมทั้งเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนทำการก่อสร้าง	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการทราบ เช่น การติดป้ายประชาสัมพันธ์ หรือแผ่นพับ เป็นต้น บริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการทราบถึง ช่องทางการร้องเรียนและมาตรการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้งผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
- จัดให้มีทีมงานประชาสัมพันธ์รายละเอียด โครงการ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียนจาก ชุมชน โดยระบุผู้ที่รับผิดชอบในการดำเนินงาน ช่อง ทางการติดต่อสื่อสารรับเรื่องร้องเรียนพร้อมทั้งจัดส่ง ทีมงานไปตรวจสอบข้อร้องเรียนและแจ้งผลการ ดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดจาก การดำเนินงานของโครงการให้ชุมชนรับทราบ	- มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียนจาก ชุมชน โดยระบุผู้ที่รับผิดชอบในการดำเนินงาน และช่องทาง การติดต่อสื่อสารรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ ดังกล่าว - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการและ ชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการโดยระบุ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ชื่อโครงการ แผนการ ก่อสร้างโครงการ บริษัทผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการ ผู้ประสานงานและหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น	- มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการ ดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของ ประชาชนของโครงการ ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาค ราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่น และผู้แทนจากโครงการ	- ทำอาภาศยานมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-
- ให้โครงการจัดทำแผ่นพับ หรือแสดงวีดิทัศน์ หรือจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ การปรับปรุงขยายทำอาภาศยานตรัง เช่น รายละเอียด โครงการ ความสามารถในการรองรับผู้ที่เข้ามาใช้บริการ ตำแหน่งที่ตั้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังการเดินทางมายัง อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่หลังจากเปิดดำเนินการ เป็นต้น ให้ผู้ที่เข้ามาใช้บริการทำอาภาศยานตรังทราบ	- กรมทำอาภาศยานมีการจัดทำวีดิทัศน์ในการประชาสัมพันธ์ โครงการ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ผู้อำนวยการทำอาภาศยานตรังหรือตัวแทน ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความคืบหน้าของการปรับปรุงขยาย ทำอาภาศยานตรัง ในวาระโอกาสที่ประชุมหัวหน้าส่วน ราชการจังหวัดตรัง	- ผู้อำนวยการทำอาภาศยานตรังหรือตัวแทน ได้มีประชาสัมพันธ์ ข้อมูลความคืบหน้าของการปรับปรุงขยายทำอาภาศยานตรัง ใน วาระโอกาสที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดตรัง ทุกครั้ง - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ในการดำเนินงานการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตาม พ.ร.บ. การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ดำเนินการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินใน บริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) เป็นบริเวณกว้างตลอดแนว เพื่อครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะต้องเวนคืนเป็นเขต ก่อสร้าง ซึ่งจะระบุท้องที่ จุดเริ่มต้น จนสิ้นสุดและความ กว้างของเขตพระราชกฤษฎีกา โดย พ.ร.ฎ. จะปิดประกาศ ไว้ตามสถานที่ดังนี้ • ที่ทำการของเจ้าหน้าที่เวนคืน • ศาลากลางจังหวัดตรัง • สำนักงานที่ดินจังหวัดตรัง • ที่ว่าการอำเภอเมืองตรัง • ที่ทำการเทศบาลตำบลโคกหล่อ และ องค์การบริหารส่วนตำบลควนปริง	- ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน และมีการดำเนินการเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินการปรับปรุงขยาย ทำอาภาศยานแล้วบางส่วน	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
● ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 ตำบลโคกหล่อ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 บ้านไชนน หมู่ 7 บ้านทุ่งหวัง หมู่ 8 บ้านนาป้อ และ หมู่ 9 บ้านเกาะกลาง ตำบลควนปริง การออก พ.ร.ฎ. ดังกล่าวเพื่อให้เจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจทรัพย์สินในที่ดินของประชาชนที่อยู่ในเขต พ.ร.ฎ. ซึ่งการสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ยืนต้นผู้รับมอบหมายจากหน่วยงานของรัฐในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน หลังจากสำรวจทรัพย์สินแล้วจะมีการกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่จะถูกเวนคืนโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าหน้าที่หนึ่งคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนของ หน่วยงานอื่นของรัฐหนึ่งคน และผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง 1. การกำหนดค่าตอบแทน การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดโดยคำนึงถึง 1.1 ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชบัญญัติ			

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1.2 ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตี ราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ 1.3 ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียก ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม 1.4 สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์ 1.5 เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน 1.6 การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จาก การเวนคืน 1.7 ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออก จากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูก เวนคืนและสังคม 2. การประกาศราคาเบื้องต้น เมื่อคณะกรรมการได้กำหนดราคา ค่าทดแทนแล้วจะปิดประกาศราคาไว้ ตามสถานที่ เดียวกันกับที่ปิดประกาศ พ.ร.ฎ. และเจ้าหน้าที่จะมี หนังสือแจ้งให้ เจ้าของทรัพย์สินมาทำบันทึกข้อตกลงหรือ สัญญาซื้อขาย เมื่อทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขาย แล้วหน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่ เจ้าของ ทรัพย์สินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำบันทึก ข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย			

ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. การอุทธรณ์ หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวน เงินค่าทดแทนที่ คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น กำหนดสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ ต่อ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่ วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ปรับ เงินค่าทดแทนโดยสามารถ ยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ และหากยังไม่พอใจคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีฯ ผู้ถูกเวนคืนมี สิทธิฟ้องคดีได้ 2 กรณี คือ 3.1 กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการ วินิจฉัยภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ยื่น อุทธรณ์ในกรณีนี้ผู้ อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่รับแจ้งผล การวินิจฉัยดังกล่าว 3.2 กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลา ล่วงเลยมาจนครบ 60 วันแล้ว แต่ยัง ไม่ได้รับแจ้งผลการ วินิจฉัยในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับ แต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วัน ดังกล่าว 4. ข้อเสนอแนะด้านการจ่ายค่าชดเชย เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนา โครงการ เป็นผู้ที่ย่ำแย่อย่างมากเพื่อผลประโยชน์ ส่วนรวม และเป็นปัจจัยสำคัญต่อความสำเร็จของการ พัฒนาโครงการ ดังนั้น ในการดำเนินการ จึงต้องอำนวยความสะดวกให้กับผู้ได้รับผลกระทบเหล่านั้น อีกทั้งควรมี			

ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
การช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ยกตัวอย่างเช่น มาตรการต่างๆ ดังนี้ 4.1 ต้องมีการกำหนดเกณฑ์ วิธีการ และ ระยะเวลาการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินให้แน่นอน พร้อมทั้ง มีการประชาสัมพันธ์ หรือทำความเข้าใจกับผู้ได้รับ ผลกระทบอย่างชัดเจน 4.2 ควรดำเนินการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สิน ในครั้งเดียวให้ครบถ้วนในระยะเวลาที่รวดเร็ว เพื่อให้ ราษฎรเกิดความเชื่อมั่น 5. ผู้รับผิดชอบด้านงบประมาณ 5.1 กรมทำอาภาศยานจะเป็นผู้รับผิดชอบ งบประมาณชดเชย สำหรับหน่วยงานและประชาชนที่ได้รับ ผลกระทบจากการเวนคืน 5.2 การเพิกถอนการใช้พื้นที่สาธารณะ ประโยชน์บริเวณควนเขาน้อยต้องดำเนินการให้เป็นไปตาม ขั้นตอนกฎหมายเกี่ยวข้องให้ครบถ้วน			
17. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย - การป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง/เสียง ● จัดวางผังเครื่องยนต์/อุปกรณ์ที่มีเสียงดัง ให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น วัดและ ชุมชน เป็นต้น และหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนต่อผู้ที่อาศัยข้างเคียง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
• ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง เช่น การปรับสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่โล่งในส่วนที่มีกิจกรรมที่จะทำให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ทำการฉีดพรมน้ำให้เปียกจนทั่วผิวดินในบริเวณก่อสร้างหรือบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
• การแต่งกายของคนงานต้องแต่งกายรัดกุมและจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานสวมใส่ตามลักษณะการทำงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น และเครื่องป้องกันหู เป็นต้น	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
• ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้กับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อกำกับดูแลความปลอดภัย	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- จัดการอบรมและฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลของโครงการพร้อม เวชภัณฑ์ที่จำเป็น และหน่วยปฐมพยาบาลจะต้องได้รับ การฝึกซ้อมเป็นประจำ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยปฐม พยาบาล และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกหล่อ ในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุ จากการก่อสร้างโครงการ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- การรับคนงานก่อสร้างเข้ามาทำงานภายใน พื้นที่โครงการจะต้องพิจารณารับสมัครจากชุมชน ในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก และให้อัตรากำลังเป็นไปตาม กฎหมายกำหนด	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ในกรณีต้องมีการจ้างแรงงานจากภายนอกพื้นที่ จะต้องมีการทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วย ควบคุมปัญหาที่เกิดจากคนงานต่อชุมชนโดยรอบ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ ที่ชัดเจนและ เข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ ราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อเป็นการป้องกันและทำลายแหล่งพาหะนำโรค	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับที่ชัดเจนและเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เช่น ตู้รับความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทำอาภาศยานตรังได้จัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสาร โดยเปิดรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์ และผู้นำชุมชน	-	-
- ในกรณีการรับคนงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องทำการลงบันทึกประวัติคนงานตรวจสอบสุขภาพคนงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายโรคโดยมีคนเป็นพาหะนำโรค และสร้างห้องพักแยกจากที่พักคนงานท้องถิ่น	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- จัดให้มีระบบสัญญาณไฟนำร่องเป็นระบบสัญญาณไฟชั่วคราวบริเวณหัวทางวิ่ง 08 เป็นระยะทาง 700 ม. และหัวทางวิ่ง 26 เป็นระยะทาง 200 ม.	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- กรมทำอาภาศยานยังคงใช้อุปกรณ์หรือสัญญาณการขึ้น-ลง ได้แก่ สถานีวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ Doppler Very High Frequency Omni-Directional Radio Range (DVOR) หรือ Distance Measuring Equipment (DME) ทำหน้าที่ช่วยบอกระยะทางระหว่างสถานีกับตำแหน่งของเครื่องบิน หรือนักบินสามารถบังคับลงโดยใช้ไฟนำร่อง PAPI ที่ยังคงติดตั้งอยู่เดิมได้ ประสานขอคำแนะนำจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อความปลอดภัยในการขึ้น-ลงของอาภาศยาน	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- มาตรการป้องกัน และรื้อถอนบ้านพักคนงาน ● ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างจากห้องน้ำห้องส้วม และใช้สารโซเดียมไฮโปคลอไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์) เพื่อฆ่าเชื้อโรคก่อนจากนั้นจึงทำการปรับสภาพความเป็นกรดของพื้นดินโดยใช้ปูนขาว ● ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ● ปิดคลุมส่วนท้ายยานพาหนะที่ใช้นำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ใดๆ จากการรื้อถอน ● แจกแผนการรื้อถอนที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนทราบอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนการก่อสร้าง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอาภาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
● กิจกรรมการรื้อถอนที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนให้มีการดำเนินงานเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องให้แล้วเสร็จจะต้องแจ้งให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการในกิจกรรมนั้นๆ อย่างน้อย 7 วัน ● เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการรื้อถอนที่มีระดับเสียงต่างๆ และตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น ● เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงให้แก่คนงานที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง และควบคุมระดับเสียงทั่วไปให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ● หลีกเลี่ยงการทิ้งสิ่งของจากที่สูง หากจำเป็นต้องมีวัสดุรองรับเพื่อลดเสียงกระทบกันของสิ่งของกับพื้นที่ซึ่งมีการรื้อถอน โดยอาจใช้แผ่นยางหรือพรมเป็นต้น ● ควบคุมระดับเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียง ● ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุจากการรื้อถอนลงในท่อระบายน้ำ หรือลำรางสาธารณะ โดยเด็ดขาด ● กรณีมีข้อขัดแย้งในการพิจารณาว่า ปัญหาน้ำที่ก่อกำเนิดขึ้นมาจากกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำ			

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
ผิวดินในแหล่งน้ำนั้น ตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการ วิเคราะห์น้ำและน้ำเสียและคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออก จากโครงการ ● หากกิจกรรมการรื้อถอนทำให้ป้าย สัญญาณไฟ หรือผิวดินชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน ● การขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากการรื้อถอนต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะในการขนส่งเสมอ ● กรณีกิจกรรมการรื้อถอนมีของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ให้หน่วยงานที่รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดอย่างถูกต้อง และกำหนดวิธีปฏิบัติงานเรื่อง การแยกทิ้งขยะหรือของเสียอันตรายและอบรมให้คนงานที่เกี่ยวข้องทราบ ● การนำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปกำจัด ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน/หรือเจ้าของพื้นที่ ● จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยในการทำงานตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการรื้อถอนอย่างเป็นระบบและมี			

**ตารางที่ 1.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
ประสิทธิภาพ ตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ติดตั้งป้ายประกาศเตือนแนวเขตพื้นที่รื้อถอน ของโครงการในสถานที่ที่มองเห็นได้ชัดเจนและรับทราบ ได้ง่ายชัดเจน			

**ตารางที่ 1.3.-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะดำเนินการ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประจำ อาคารที่พักผู้โดยสาร	- ทำอาภาศยานตรังมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำ เสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ บริเวณอาคาร ที่พักผู้โดยสาร	-	 ระบบบำบัดน้ำเสียด้านข้างอาคารที่พักผู้โดยสาร
- กำหนดให้สร้างบ่อหน่วงน้ำขนาด 150,000 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำที่ผ่านระบบบำบัดน้ำ เสียจนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ น้ำทิ้ง และดำเนินการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำในบ่อหน่วงน้ำให้อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	- ทำอาภาศยานตรังดำเนินการสร้างบ่อหน่วงน้ำ ขนาด 150,000 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำที่ผ่าน ระบบบำบัดน้ำเสียจนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง และดำเนินการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อหน่วงน้ำให้ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ ภายนอก	-	 บ่อหน่วงน้ำขนาด 150,000 ลบ.ม.
- กรณี บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารมี ภัตตาคารหรือร้านอาหาร น้ำเสียที่รวบรวม จากห้องครัวจะต้องผ่านบ่อดักไขมันก่อน ระบายน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและ ทำการตรวจสอบบ่อดักไขมันอย่าง สม่ำเสมอ	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังยังไม่มีภัตตาคาร หรือร้านอาหารเปิดให้บริการภายในอาคารที่ ที่พักผู้โดยสาร - กรณีที่มีร้านอาหารหรือภัตตาคารเข้ามาเปิด ให้บริการทำอาภาศยานตรังจะดำเนินการ ตามที่มาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ร้านอาหารภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร จะต้องคัดแยกเศษอาหารออกจากภาชนะ ก่อนล้างทุกครั้ง	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังยังไม่มีร้านอาหาร เปิดให้บริการภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร - กรณีที่มีร้านอาหารเข้ามาเปิดให้บริการทำ อาภาศยานตรังจะดำเนินการตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
- ห้ามทิ้งสารอินทรีย์หรือสารถย่อยสลาย ยาก เช่น พลาสติก ฝ้านามมัย ลงสู่ระบบ บำบัดน้ำเสีย และห้ามเทสารที่เป็นพิษต่อ จุลินทรีย์ลงในบ่อเกรอะ เช่น น้ำกรดหรือ ด่างเข้มข้น น้ำยาล้างห้องน้ำและคลอรีน เข้มข้น	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีถังขยะประจำไว้ใน ห้องน้ำเพื่อรองรับขยะจำพวกพลาสติก ฝ้านามมัย พร้อมรณรงค์ให้ผู้ที่มาใช้บริการทิ้ง ขยะลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้ และในการ ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียภายใน ทำอาภาศยานตรัง โดยให้แม่บ้านที่ทำหน้าที่ ทำความสะอาดห้องน้ำใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มี การผสมหรือทำให้เจือจางลง	-	-
- เมื่อมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้บริษัท ผู้จำหน่ายระบบบำบัดน้ำเสียทดสอบ ประสิทธิภาพของระบบให้เป็นไปตามรายการ คำนวณระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งลงลายมือชื่อ ของวิศวกรผู้ประกอบอาชีพวิศวกรรม ควบคุมดูแลรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง	- ในการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจะมีเจ้าหน้าที่ ของบริษัทฯ ดำเนินการทดสอบประสิทธิภาพ ของระบบบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามรายการ คำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้ คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเป็นไป ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจาก อาคารบางประเภทและบางขนาด	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ดูแลด้านการจัดการน้ำเสียและควบคุมการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย - จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ในวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 พบว่าคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจาก อาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ข)	-	-
1.2 คุณภาพอากาศ - กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอด รถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์เมื่อทำการจอด เรียบร้อยแล้วและติดป้ายขอความร่วมมือ และประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้ บริการภายในทำอาภาศยานให้ดับเครื่องยนต์ บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยขอความร่วมมือผู้มาใช้บริการให้ดับ เครื่องยนต์ขณะจอด	ข้อเสนอแนะ : ให้ทำอาภาศยานตรัง ดำเนินการติดป้ายขอความร่วมมือผู้เข้ามา ใช้บริการภายในทำอาภาศยานให้ดับ เครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด	-
- ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่ง ในลักษณะของการ จอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พัก ผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้จราจรติดขัด ในช่วงที่รถยนต์มากจะส่งผลให้อิเสียที่ ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยเป็นผู้ควบคุมดูแลไม่ให้จอดรถยนต์ รับ-ส่ง ในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณ ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่ทำ อาภาศยานให้มีสภาพคล่อง เพื่อลดปริมาณ การสะสมของสารมลพิษ	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยเป็นผู้ควบคุมดูแลจัดระเบียบ การจราจรภายในพื้นที่ทำอาภาศยาน	-	-
- กำหนดแผนงานและดำเนินการดูแล บริเวณทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอาภาศ ยานเป็นประจำทุกวันในช่วงก่อนเปิด ดำเนินการของทำอาภาศยานในแต่ละวัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในพื้นที่	- ก่อนเปิดดำเนินการในแต่ละวันทำอาภาศยาน ตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการดูแล บริเวณทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอาภาศยาน เพื่อ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในพื้นที่	-	-
- ปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่นบริเวณลาน จอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยต้นไม้ไม่ควรมีลักษณะใบตกหนา	- ทำอาภาศยานตรังดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณ ลานจอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยต้นไม้ส่วนใหญ่เป็นไม้พุ่ม	-	-
1.3 เสี่ยง - กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวน และความสั่นสะเทือนและกรมทำอาภาศยาน ดำเนินการตรวจสอบหากผลว่ามีสาเหตุมา จากอาภาศยาน กรมทำอาภาศยาน จะต้อง ชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม	- ปัจจุบันยังไม่ได้รับการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียง รบกวน และความสั่นสะเทือน หากได้รับการ ร้องเรียน กรมทำอาภาศยานจะดำเนินการ ตรวจสอบ หากผลว่ามีสาเหตุมาจากอาภาศยาน กรมทำอาภาศยานจะดำเนินการชดเชย ค่าเสียหายอย่างเหมาะสม	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- การขึ้น-ลงของอากาศยานให้หลีกเลี่ยงการ ขึ้น-ลงในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้น กรณีฉุกเฉิน และเครื่องบินทหาร	- ทำอากาศยานตรังมีสายการบินพาณิชย์ที่ ให้บริการ จำนวน 3 สายการบิน ได้แก่ สายการบิน การบินไทยแอร์เอเชีย จำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ จำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน และสายการบินนกแอร์ จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน โดยเที่ยวบินเที่ยวแรกมาถึงทำ อากาศยานตรัง เวลา 08.20 น. และเที่ยวบิน สุดท้ายออกจากทำอากาศยานตรัง เวลา 19.35 น.	-	-
- ปฏิบัติการบินโดยเครื่องบินชนิด A320- 200 จำนวน 3 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบินชนิด B737-800 จำนวน 27 เที่ยวบิน/วัน และ เครื่องบินชนิด B777-200 จำนวน 14 เที่ยวบิน/วัน โดยอนุโลมให้ใช้กลุ่มอากาศ ยานที่มีขนาดและระดับเสียงใกล้เคียงหรือ ต่ำกว่า (ตาม Scenario) ที่ผ่านการคัดเลือก	- ทำอากาศยานตรังมีสายการบินพาณิชย์ที่ ให้บริการ จำนวน 3 สายการบิน ได้แก่ สายการบิน การบินไทยแอร์เอเชีย จำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ จำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน และสายการบินนกแอร์ จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน โดยเป็นเครื่องบินประเภท Airbus 320 – 200 และ Boeing 737-800	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- หลีกเลี่ยงการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลา กลางคืน (22.00-07.00 น.) อย่างไรก็ตาม กรณีมีเหตุฉุกเฉิน ขอให้โครงการมีการ บันทึกเวลา จำนวนเที่ยวบิน ประเภท เครื่องบิน และเหตุการณ์ขึ้น-ลงทุกครั้ง	- ทำอาภาศยานตรังมีสายการบินพาณิชย์ที่ ให้บริการ จำนวน 3 สายการบิน ได้แก่ สาย การบินไทยแอร์เอเชีย จำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ จำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน และสายการบินนกแอร์ จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน โดยเที่ยวบินเที่ยวแรกมาถึง ทำอาภาศยานตรัง เวลา 08.20 น. และ เที่ยวบินสุดท้ายออกจากทำอาภาศยานตรัง เวลา 19.35 น. ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินทำอาภาศ ยานตรังมีการบันทึกเวลาจำนวนเที่ยวบิน ประเภทเครื่องบิน และเหตุการณ์ขึ้น-ลง ทุกครั้ง	-	-
- ให้กรมทำอาภาศยานทบทวนการประเมิน ผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทาง คณิตศาสตร์ในรูปของค่า NEF หากพบว่ามี ผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่บริเวณหัวทางวิ่ง ให้กำหนดมาตรการในการป้องกันและ แก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ พร้อมทั้งแจ้งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบ	- จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้ แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยใช้ข้อมูลสถิติ เที่ยวบินเดือนธันวาคม 2567 - เดือน พฤศจิกายน 2568 พบว่า เส้น NEF 30-40 ยังคงอยู่ในพื้นที่ทำอาภาศยาน	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานที่ เข้ามาทำงานบริเวณลานบิน (Airside)	- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณลานจอดอากาศยาน ขณะที่อากาศยานเข้ามาให้บริการมีการ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง	-	-
- ให้มีการจัดทำเส้นเสียงจากการดำเนิน โครงการในปีที่ 1 หลังจากเปิดดำเนินการ และในทุกๆ 5 ปี ตามกรอบแผนการพัฒนา	- ทำอากาศยานตรังประเมินผลกระทบด้านเสียง จากอากาศยาน โดยใช้แบบจำลองทาง คณิตศาสตร์ ปีละ 2 ครั้ง จากการดำเนินงานที่ ผ่านมาพบว่าเส้นเสียง NEF 30-40 อยู่ในพื้นที่ ทำอากาศยานตรังทั้งหมด	-	-
- กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินหรือ ตารางบินที่อยู่นอกเหนือจากเวลา 07.00- 22.00น. ต้องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการเพราะมีผลกระทบโดยตรงต่อ เส้นระดับเสียง ยกเว้นกรณีฉุกเฉินและ ภารกิจทางทหาร	- หากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินหรือตารางบิน ที่อยู่นอกเหนือจากเวลา 07.00-22.00น. กรมทำอากาศยาน จะจัดทำรายงานการ ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เสนอต่อ สผ. พิจารณา	-	-
- ให้กรมทำอากาศยานนำเส้นเสียงที่ได้จาก การประเมินโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ไปประสานกับสำนักงานโยธาธิการและ ผังเมืองจังหวัดตรังเพื่อใช้ประกอบ ในการ จัดวางผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการ ขยายตัวของชุมชน และการร้องเรียนใน อนาคตรวมทั้งไม่ควรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานบริเวณ ดังกล่าว	- ทำอากาศยานตรังได้ประสานให้ข้อมูลกับ กรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อใช้ประกอบใน การจัดวางผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการ ขยายตัวของชุมชน และการร้องเรียนในอนาค ตรวมทั้งไม่ควรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และ ศาสนสถานบริเวณดังกล่าว	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ประชาสัมพันธ์/แจ้งข่าวประชาชนที่พักอาศัย ในบริเวณโครงการให้รับทราบและ รวมทั้งผู้ที่เข้ามาพักอาศัยบริเวณพื้นที่ โดยรอบให้แจ้งสถานการณ์ความเสี่ยง รบกวนและจำนวนเที่ยวบินที่จะเพิ่มขึ้น	- ในกรณีที่มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นทำอาภาศยาน ตรังจะมีการประชาสัมพันธ์ต่อประชาชนที่พัก อาศัยโดยรอบพื้นที่ทำอาภาศยานให้รับทราบ	-	-
1.4 ความสั่นสะเทือน และแรงอัดอากาศ			
- กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียง รบกวน และความสั่นสะเทือนและ กรมทำอาภาศยานดำเนินการตรวจสอบ หากผลว่ามีสาเหตุมาจากอาภาศยาน กรมทำอาภาศยาน จะต้องชดเชย ค่าเสียหายอย่างเหมาะสม	- ปัจจุบันยังไม่ได้รับการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียง รบกวน และความสั่นสะเทือน หากได้รับการ ร้องเรียน กรมทำอาภาศยานจะดำเนินการ ตรวจสอบ หากผลว่ามีสาเหตุมาจากอาภาศยาน กรมทำอาภาศยานจะดำเนินการชดเชย ค่าเสียหายอย่างเหมาะสม		
- ถ้าเกิดลมหมุนที่เกิดจากการขึ้น-ลงของ เครื่องบินทำให้เกิดความเสียหายกับ บ้านเรือนราษฎร และกรมทำอาภาศยาน ดำเนินการตรวจสอบหากผลว่ามีสาเหตุ มาจากอาภาศยาน กรมทำอาภาศยาน จะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม	- ปัจจุบันยังไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชนทั้ง ผลกระทบด้านเสียงและการเกิดลมหมุนจาก การขึ้น-ลงของอาภาศยาน - หากเกิดลมหมุนจากการขึ้น-ลงของอาภาศยาน และทำให้เกิดความเสียหายกับบ้านเรือน ประชาชน กรมทำอาภาศยานจะดำเนินการ ตรวจสอบหากผลว่ามีสาเหตุมาจากอาภาศยาน กรมทำอาภาศยานจะชดเชยค่าเสียหายอย่าง เหมาะสม	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก 2.1.1 ทรัพยากรป่าไม้ - ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของ ต้นไม้ให้มีทรงพุ่มขนาดเล็ก เพื่อไม่ให้เป็น ที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหารของนก	- ทำอาภาศยานตรังมีการจำกัดชนิดต้นไม้ โดย ต้นไม้ส่วนใหญ่เป็นไม้พุ่ม และไม้ไม่ให้ดอก- ผลพร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลปรับแต่ง ต้นไม้ และควบคุมความสูงของต้นไม้เพื่อไม่ให้ เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหารของนก	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสอง ข้างทางวิ่งให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบายน้ำ ควบคุม หญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและ รางระบายน้ำให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่ให้ เป็นแหล่งอาหารของนก	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีการขุดลอกราง ระบายน้ำ และควบคุมความสูงของหญ้า บริเวณพื้นที่ด้านข้างทางวิ่งโดยการตัดหญ้า เป็นประจำทุกเดือนเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งวางไข่ และแหล่งอาหารของนก	-	-
- เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้ว เพื่อป้องกันนก นำเศษหญ้าไปทำรัง	- หลังจากดำเนินการตัดหญ้า เจ้าหน้าที่จะ ดำเนินการเก็บเศษหญ้าที่ตัดแล้วทุกครั้งเพื่อ ป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง	-	-
- หญ้าที่ปลูกบริเวณโครงการควรเป็นหญ้า ที่เมล็ดไม่เป็นอาหารของนก เช่น หญ้า มะนิลา	- หญ้าที่ปลูกบริเวณโครงการเป็นหญ้าที่ไม่มี เมล็ด และไม่มีอาหารของนก นอกจากนี้ ทำอาภาศยานตรังได้มีการตัดหญ้าบริเวณ ด้านข้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด อาภาศยานเป็นประจำทุกเดือนเพื่อควบคุม ความสูงของหญ้าและเพื่อไม่ให้เป็นแหล่ง วางไข่ และแหล่งอาหารของนก	-	 หญ้าที่ปลูกบริเวณทางวิ่ง และทางขับ
- ควรตัดหญ้าให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เป็นที่ อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้โดย สูงไม่เกิน 10 ซม.	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตัดหญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด อาภาศยานเป็นประจำทุกเดือนเพื่อควบคุม ความสูงของหญ้าไม่ให้เป็นที่วางไข่ และ แหล่งอาหารของนก	-	 หญ้าที่ปลูกบริเวณทางวิ่ง และทางขับ

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ปรับปรุงพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เป็น แหล่งดึงดูดของนกเข้ามาหากิน เช่น กำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก และกำจัด ต้นไม้ที่มีผลในพื้นที่โครงการควรปลูกพืช ที่เป็นไม้ประดับหรือไม้ที่ไม่ให้ผล	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตัดหญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด อาภาศยานเป็นประจำทุกเดือนเพื่อควบคุม ความสูงของหญ้าไม่ให้เป็นที่ล่องวางไข่ และ แหล่งอาหารของนก - ต้นไม้ที่ปลูกในทำอาภาศยานตรังส่วนใหญ่เป็น ไม้พุ่ม และไม้ไม่ให้ดอก-ผล พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลปรับแต่งต้นไม้ และควบคุม ความสูงของต้นไม้เพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยและ เป็นแหล่งอาหารของนก	-	-
- ห้ามล่าสัตว์ป่าทุกชนิดรวมทั้งไข่ และตัว อ่อนของสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่โครงการ และใกล้เคียง	- การดำเนินงานของทำอาภาศยานตรังที่ผ่านมา ไม่มีการล่าสัตว์ป่าแต่อย่างใด	-	-
- หากพบสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์และสัตว์ป่า ที่มีแนวโน้มใกล้จะสูญพันธุ์นั้น ทำอาภาศยาน ตรังจะต้องขอความร่วมมือกับสำนัก บริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช) เพื่อจัดส่งผู้ชำนาญการทางด้านสัตว์ป่ามา ให้คำแนะนำในการดำเนินการ โดย กรมทำอาภาศยานจะเป็นผู้รับผิดชอบ ด้านงบประมาณทั้งหมด	- การดำเนินงานของทำอาภาศยานตรังใน ปัจจุบันไม่พบสัตว์ป่าที่มีสถานภาพใกล้สูญ พันธุ์และสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ หากพบสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์และสัตว์ป่าที่มี แนวโน้มใกล้จะสูญพันธุ์ ทำอาภาศยานตรังจะ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มี เจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่ง และ พื้นที่ข้างเคียงเพื่อไล่นกให้ออกจาก ทางวิ่ง	- ผู้ดูแลทำอากาศยานตริงจะเข้าตรวจสอบ สภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียงและทำการ ไล่นกด้วยเสียงก่อนอากาศยานจะขึ้น-ลง ประมาณ 30 นาที และหากพบซากนก เจ้าหน้าที่จะทำการบันทึกข้อมูลตาม แบบฟอร์มที่กรมทำอากาศยานกำหนด	-	-
- เมื่อได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATC) ว่าพบ เห็นนกในบริเวณทางวิ่ง/ทางขับ ATC และแจ้งมายังเจ้าหน้าที่ทำอากาศยาน เพื่อเข้ามาทำการไล่นก ให้เจ้าหน้าที่ทำ อากาศยานขออนุญาต ATC ก่อนเข้าไป ดำเนินการไล่นกพื้นที่บริเวณทางวิ่ง/ ทางขับ	- หากเจ้าหน้าที่ทำอากาศยานตริงได้รับการ ประสานจากเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทาง อากาศ (ATC) ว่าพบเห็นนกในบริเวณทางวิ่ง/ ทางขับ ATC และให้เข้ามาทำการไล่นก เจ้าหน้าที่ทำอากาศยานจะดำเนินการขอ อนุญาต ATC ก่อนเข้าไปดำเนินการไล่นก บริเวณทางวิ่ง/ทางขับก่อนทุกครั้ง	-	-
2.1.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า - ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของ ต้นไม้ให้มีทรงพุ่มขนาดเล็ก เพื่อไม่ให้เป็นที่ อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหารของนก	- ทำอากาศยานตริงมีการจำกัดชนิดต้นไม้ โดย ต้นไม้ส่วนใหญ่เป็นไม้พุ่ม และไม้ไม่ให้ดอก-ผล พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลปรับแต่งต้นไม้ และควบคุมความสูงของต้นไม้เพื่อไม่ให้เป็นที่ อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหารของนก	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสอง ข้างทางวิ่งให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบายน้ำ ควบคุม หญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและ รางระบายน้ำให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่ให้ เป็นแหล่งอาหารของนก	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีการขุดลอกราง ระบายน้ำ และควบคุมความสูงของหญ้า บริเวณพื้นที่ด้านข้างทางวิ่งโดยการตัดหญ้า เป็นประจำทุกเดือนเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งวางไข่ และแหล่งอาหารของนก	-	-
- เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้ว เพื่อป้องกันนก นำเศษหญ้าไปทำรัง	- หลังจากดำเนินการตัดหญ้า เจ้าหน้าที่จะ ดำเนินการเก็บเศษหญ้าที่ตัดแล้วทุกครั้งเพื่อ ป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง	-	-
- หญ้าที่ปลูกบริเวณโครงการควรเป็นหญ้า ที่เมล็ดไม่เป็นอาหารของนก เช่น หญ้า มะนิลา	- หญ้าที่ปลูกบริเวณโครงการเป็นหญ้าที่ไม่มี เมล็ด และไม่มีอาหารของนก นอกจากนี้ทำ อาภาศยานตรังได้มีการตัดหญ้าบริเวณ ด้านข้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอาภาศ ยานเป็นประจำทุกเดือนเพื่อควบคุมความสูง ของหญ้าและเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งวางไข่ และ แหล่งอาหารของนก	-	 หญ้าที่ปลูกบริเวณทางวิ่ง และทางขับ
- ควรตัดหญ้าให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เป็นที่ อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้โดย สูงไม่เกิน 10 ซม.	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตัดหญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด อาภาศยานเป็นประจำทุกเดือนเพื่อควบคุม ความสูงของหญ้าไม่ให้เป็นแหล่งวางไข่ และ แหล่งอาหารของนก	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ปรับปรุงพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้ เป็น แหล่งดึงดูดของนกเข้ามาหากิน เช่น กำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก และกำจัด ต้นไม้มที่มีผลในพื้นที่โครงการควรปลูกพืช ที่เป็นไม้ประดับหรือไม้ที่ไม่ให้ผล	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตัดหญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด อาภาศยานเป็นประจำทุกเดือนเพื่อควบคุม ความสูงของหญ้าไม่ให้ เป็นแหล่งวางไข่ และ แหล่งอาหารของนก - ต้นไม้ที่ปลูกในทำอาภาศยานตรังส่วนใหญ่เป็น ไม้พุ่ม และไม้ไม่ให้ดอก-ผล พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลปรับแต่งต้นไม้ และควบคุม ความสูงของต้นไม้เพื่อไม่ให้ เป็นที่อยู่อาศัยและ เป็นแหล่งอาหารของนก	-	-
- ในการดำเนินการเพื่อป้องกันปัญหา เครื่องบินชนนก ทางโครงการจำเป็นต้อง ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่รวมทั้งแหล่ง เกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่ นอกอาคารของทำอาภาศยาน เพื่อ ดำเนินการโยกย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่ โดยไม่มีกรทำลายหรือขับไล่สัตว์ป่าแต่ อย่างใด	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจหา รังอาศัยหรือวางไข่รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและ แหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่างๆ และ บริเวณพื้นที่นอกอาคารของทำอาภาศยาน อย่างสม่ำเสมอ	-	-
- ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มี เจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่ง และ พื้นที่ข้างเคียงเพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง	- ผู้ดูแลทำอาภาศยานตรังจะเข้าตรวจสอบ สภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียงและทำการ ไล่นกด้วยเสียงก่อนอาภาศยานจะขึ้น-ลง ประมาณ 30 นาที และหากพบซากนก	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	เจ้าหน้าที่ จะทำการบันทึกข้อมูลตาม แบบฟอร์มที่กรมทำอากาศยานกำหนด		
- เจ้าหน้าที่ทำอากาศยานประสานงาน การไล่นกกับบริษัท วิทยุการบินแห่ง ประเทศไทย จำกัด ที่มีหน้าที่ดูแล หอบังคับการบิน การให้สัญญาณการขึ้น ลงของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง	- ผู้ดูแลทำอากาศยานตรัง ประสานกับ หอบังคับการบินทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่เขตการ บินเพื่อปฏิบัติการไล่นก	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน - ให้มีการประสานงาน โดยกรมทำอากาศยาน จะต้องประสานงานกับกรมโยธาธิการ และผังเมือง ในการประกาศเขตความ ปลอดภัยในการเดินอากาศ	- ทำอากาศยานตรังมีการประกาศกำหนดเขต บริเวณใกล้เคียงทำอากาศยานเป็นเขต ปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2542 โดย กรมทำอากาศยานได้มีการประสานงานกับ กรมโยธาธิการและผังเมืองในเรื่องการ กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ดินในพื้นที่เขต ปลอดภัยการเดินอากาศ	-	-
- การประสานงานกับราชการส่วนภูมิภาค ได้แก่ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง องค์การบริหารส่วนตำบล หรือเทศบาลที่ อยู่ในแนวเขตความปลอดภัยในการ เดินอากาศ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานดังกล่าว ทราบถึงขอบเขต อาณาบริเวณของเขต	- ทำอากาศยานตรังมีการประกาศกำหนดเขต บริเวณใกล้เคียงทำอากาศยาน เป็นเขต ปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2542 - ผู้อำนวยการทำอากาศยานหรือตัวแทนได้มี การชี้แจงแจ้งให้หน่วยงานทราบถึงขอบเขต	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
และข้อกำหนดของเขตดังกล่าว โดย จัดทำคู่มือพื้นที่เขตปลอดภัยในการ เดินอากาศพร้อมแนบแผนที่	บริเวณขอบเขต และข้อกำหนดของเขต ดังกล่าว		
- ให้กรมทำอาภาศยาน ดำเนินการ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขต ปลอดภัยในการเดินอากาศรับทราบ โดย จัดทำเอกสารชี้แจง	- ทำอาภาศยานตรังประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ รับทราบ ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่ใน เขตปลอดภัยการเดินอากาศ	-	-
- ผู้อำนวยการทำอาภาศยานหรือตัวแทน จะต้องดำเนินการประสานงานหรือชี้แจง ขอบเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้กับหน่วยงานต่างๆ ในวาระโอกาสที่ ประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดตรัง หน่วยงานส่วนภูมิภาคและท้องถิ่นที่อยู่ใน เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	- ผู้อำนวยการทำอาภาศยานหรือตัวแทนได้มี การชี้แจงแจ้งให้หน่วยงานทราบถึงขอบเขต บริเวณขอบเขต และข้อกำหนดของเขต ดังกล่าว	-	-
- ให้กรมทำอาภาศยานนำเส้นเสี่ยงที่ได้จาก การประเมินโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ไปประสานกับสำนักงานโยธาธิการและ ผังเมืองจังหวัดตรังเพื่อใช้ประกอบในการ จัดวางผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการ ขยายตัวของชุมชน และการร้องเรียนใน อนาคตรวมทั้งไม่ควรสร้างโรงเรียน	- ทำอาภาศยานตรังได้ประสานให้ข้อมูลกับ กรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อใช้ประกอบใน การจัดวางผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการ ขยายตัวของชุมชน และการร้องเรียนใน อนาคตรวมทั้งไม่ควรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานบริเวณดังกล่าว	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
โรงพยาบาล และศาสนสถานบริเวณ ดังกล่าว			
3.2 การคมนาคมขนส่ง			
- จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 404	- ทำอากาศยานตรังจัดทำป้ายบอกทางเข้า-ออก ทำอากาศยานบริเวณทางหลวงหมายเลข 404	-	-
- ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายใน บริเวณโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.	- ทำอากาศยานตรังจัดทำป้ายควบคุมความเร็ว ของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.	-	-
- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี่ จอดรถยนต์บริเวณลานจอดรถที่ จัดเตรียมไว้ให้	- ทำอากาศยานตรังดำเนินการติดตั้งป้ายจราจร บอกทางไปยังลานจอดรถยนต์	-	-
- ห้ามจอดรถยนต์ทั้งไว้บริเวณที่รับ-ส่ง ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและไหล่ ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์	- ทำอากาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยเป็นผู้ควบคุมดูแลไม่ให้จอดรถยนต์ ทั้งไว้บริเวณที่รับ-ส่งด้านหน้าอาคารที่พัก ผู้โดยสารและไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อน เครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง และ ดำเนินจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับ ลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจอดรถให้เป็น ระเบียบ	- ทำอากาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น- ลง อย่างน้อย 1 ชั่วโมง - ทำอากาศยานตรังจัดระบบจราจรให้สอดคล้อง กับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจอดรถให้เป็น	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
	ระเบียบ โดยจัดทำป้ายบอกทางไปยังลานจอดรถยนต์และจัดทำลูกศรบอกทิศทางการเดินทางที่พื้นถนน		
3.3 สาธารณูปโภค-สาธารณูปการ - ให้โครงการดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ 43.67 ลบม./วัน และให้ประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อในการดำเนินการจัดเก็บ โดยรถของเทศบาลจะเข้ามาจัดเก็บวันจันทร์-เสาร์ วันละ 1 ครั้ง	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลอาคารที่พักขยะเพื่อให้สามารถรองรับขยะได้อย่างเพียงพอ และประสานรถขยะของเทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามารับไปกำจัด	-	-
- จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลโคกหล่อ และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะตามจุดต่างๆ เช่น อาคารที่พักผู้โดยสารไปไว้ที่อาคารพักขยะเพื่อรอให้รถขยะของเทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามารับไปกำจัด และหลังจากการเก็บขนขยะจะมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลทำความสะอาดบริเวณอาคารที่พักขยะให้เรียบร้อย	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ทำอาภาศยานอย่างเพียงพอ	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีภาชนะรองรับขยะพร้อมฝาปิดมิดชิดตั้งวางไว้ตามจุดต่างๆ เช่น ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร บริเวณลานจอดรถยนต์ และบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่	-	-
- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการทำอาภาศยาน ทั้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้	- ทำอาภาศยานตรังมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการทำอาภาศยาน ทั้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้	-	-
- ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกอย่างน้อย 3 กลุ่ม ได้แก่ ● ขยะเศษอาหาร เป็นขยะเศษอาหารที่เหลือจากครัวเรือน จากอาคารที่พักผู้โดยสารเหลือจากการรับประทานอาหาร เป็นขยะที่เน่าเสียส่งกลิ่นเหม็นและเป็นที่สะสมของเชื้อโรค ควรจัดออกทุกวัน ● ขยะที่ยังใช้ได้ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ ควรมีการคัดแยกขยะและรวบรวมเพื่อนำกลับไปใช้หรือจำหน่ายต่อไป ● ขยะอันตราย รองรับขยะที่มีอันตรายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เช่น หลอด	- ทำอาภาศยานตรังดำเนินการคัดแยกขยะโดยแบ่งออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ ขยะเปียก ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย โดยจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
ฟลูออเรสเซนต์ ขวดยา ถ่านไฟฉาย เป็นต้น			
- ในการกำจัดขยะอันตรายให้ประสาน หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัด	- ทำอาภาศยานตรังจะประสานหน่วยงานที่ ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เข้ามารับขยะอันตรายไปกำจัด	-	-
- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดจำนวน อย่างน้อย 20 ใบ ขนาด 50-100 ลิตร ในพื้นที่โครงการ	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีภาชนะรองรับขยะ พร้อมฝาปิดมิดชิดตั้งวางไว้ตามจุดต่างๆ เช่น ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร บริเวณลานจอด รถยนต์ และบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่	-	-
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม - ปลุกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ขุด เปิดด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกัน การกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อมทั้ง ดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนทางระบาย น้ำอยู่เสมอ ไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำ	- ทำอาภาศยานตรังดำเนินการปลุกหญ้าคลุมดิน บริเวณด้านข้างรางระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัด เซาะและตะกอนสะสมพร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนในรางระบายน้ำ อยู่เสมอ เพื่อไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำ	-	-
- หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ในด้านการระบายน้ำของทำอาภาศยาน	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังยังไม่ได้รับการ ร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำ	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
ให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไข ปัญหาทันที	หากได้รับการร้องเรียนจะทำการตรวจสอบหา สาเหตุและแก้ไขปัญหานั้นทันที		
- ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการกำจัด วัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำ	- ทำอาภาศยานตรังได้ดำเนินการตัดหญ้าเป็น ประจำทุกเดือนและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุม ภายในรางระบายน้ำและทำการขุดลอกราง ระบายน้ำ	-	-
- ตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการ เมื่อพบการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ ระบบระบายน้ำหรือมีการสะสมของ ตะกอนดินในระบบระบายน้ำให้ทำการ ขุดลอกทันที	- ทำอาภาศยานตรังดำเนินการตรวจสอบระบบ ระบายน้ำทั้งที่เป็นรางระบายน้ำและ Box Culvert พบว่า ไม่มีการชะล้างพังทลายของดิน ลงสู่ระบบระบายน้ำ	-	-
- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ ตามปกติ โดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝน และ ควรมีปั๊มน้ำอย่างน้อย 1 เครื่อง สำหรับ สำรองใช้งานกรณีอีกเครื่องหนึ่งชำรุด	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ เครื่องสูบน้ำ ปัจจุบันพบว่าสามารถใช้งานได้ ตามปกติ และได้จัดให้มีปั๊มน้ำสำรอง 1 เครื่อง สำรองใช้งานกรณีอีกเครื่องหนึ่งชำรุด	-	-
- ให้ดำเนินการดูแลรักษาสภาพพื้นที่ โดยรอบ ควบคุมความสูงหญ้าในพื้นที่ โครงการ และกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุม ภายในร่องระบายน้ำ เพื่อป้องกันการ หมักหมม และเหม็นเน่าของรางระบายน้ำ	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำ และควบคุมความสูงของหญ้าบริเวณพื้นที่ ด้านข้างทางวิ่งโดยการตัดหญ้าเป็นประจำทุก เดือนเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งวางไข่ และแหล่งอาหาร ของนก	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
และลดแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของ นกและสัตว์ต่างๆ โดยทำการขุดลอกราง ระบายน้ำอย่างน้อยทุก 3 เดือน หรือ ก่อนเข้าช่วงฤดู			
- ให้ทางทำอาภาศยานตรังประสานงานกับ เทศบาลตำบลโคกหล่อในการดำเนินการ ขุดลอกห้วยใหญ่	- การดำเนินงานที่ผ่านมาทำอาภาศยานตรัง ไม่ประสบปัญหาด้านการระบายน้ำออกนอก พื้นที่ทำอาภาศยานลงสู่ห้วยใหญ่	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม - กรณีต้องการรับพนักงานเข้าทำงาน เพิ่มเติมให้พิจารณารับสมัครบุคลากรที่มาจาก ชุมชนในท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก	- ในกรณีที่ต้องการรับพนักงานเพิ่มเติมจะ พิจารณาคัดเลือกบุคคลในท้องถิ่นก่อนเป็น อันดับแรกหากคุณสมบัติตรงตามตำแหน่งที่ ประกาศรับสมัคร	-	-
- ให้พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบทำอาภาศยาน อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการ ของทำอาภาศยาน	- มีการพบปะผู้นำชุมชนโดยรอบทำอาภาศยาน อย่างสม่ำเสมอ	-	-
- จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์บริเวณอาคาร ที่พักผู้โดยสาร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและ รับเรื่องราวร้องเรียนและมีป้ายแสดง ตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ อยู่บริเวณชั้น 1 ของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียน	-	

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- หากพบว่า มีข้อร้องเรียนโดยมีสาเหตุ มาจากการดำเนินงานของทำอาภาศยาน ให้ดำเนินการตามขั้นตอนการรับเรื่องราว ร้องเรียน	- ปัจจุบันทำอาภาศยานตรังยังไม่ได้รับข้อร้องเรียน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของทำอาภาศยาน	-	-
4.2 สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย - เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉินทำอาภาศยานต้องดำเนินการซ้อม แผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	- ทำอาภาศยานตรังดำเนินการฝึกซ้อมย่อยบน โต๊ะทุกๆ 6 เดือน การฝึกซ้อมทั้งรูปแบบ ทุกๆ 1 ปี และดำเนินการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale-Exercises)	-	การฝึกซ้อมดับเพลิง 
- ให้นักงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน บริเวณลานจอดเครื่องบิน สวมใส่อุปกรณ์ ลดเสียงเช่น Ear Plug หรือ Ear Muff เมื่อเครื่องบินทำการขึ้น-ลงทำอาภาศยาน ทุกครั้ง	- เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบริเวณลานจอดเครื่องบิน จะมีการสวมอุปกรณ์ลดเสียง เช่น Ear Plug และ Ear Muff เมื่อเครื่องบินทำการขึ้น-ลงทำอาภาศยาน ทุกครั้ง	-	-
- รวบรวมสถิติการร้องเรียนปัญหาความ เดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ทำอาภาศยานตรังมีการรวบรวมสถิติการ ร้องเรียนปัญหาการเดือดร้อนรำคาญจากการ ดำเนินโครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไข ปัญหาต่อไป	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก ในช่วงเวลาที่มีผู้มาใช้บริการทำ อาภาศยานเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการ ป้องกันอุบัติเหตุจากการรับส่งผู้โดยสาร	- ทำอาภาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาใช้ บริการทำอาภาศยานอยู่เสมอ	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ให้ความรู้แก่ผู้นำชุมชนโดยรอบทำอาภาศยาน อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการ ของทำอาภาศยาน	- มีการพบปะผู้นำชุมชนโดยรอบทำอาภาศยาน อย่างสม่ำเสมอ	-	-
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่ออาภาศยาน หอบังคับการบินแจ้งเหตุมายังงานกู้ภัย และดับเพลิงทำอาภาศยานตรัง และกลุ่ม ความปลอดภัยทำอาภาศยานตรัง ซึ่ง หลังจากได้รับแจ้งเหตุเจ้าหน้าที่กู้ภัย ดับเพลิงจะต้องมายังที่เกิดเหตุทันที และ แจ้งหน่วยงานอื่นในทราบตามขั้นตอน หากพบว่าผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บเกิน ความสามารถที่เจ้าหน้าที่ทำอาภาศยานจะ ดำเนินการรักษาได้ ฝ่ายบริการงานทั่วไป กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก จะดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาล ตรัง เพื่อส่งตัวผู้ได้รับบาดเจ็บเพื่อรักษา ตามขั้นตอนต่อไป	- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่ออาภาศยานทำอาภาศยาน ตรังจะปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของทำอาภาศยาน โดยมีการฝึกซ้อมร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ปีละ 1 ครั้ง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินดังกล่าว	-	-
4.3 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี และศาสนาสถาน - กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับความ สั่นสะเทือนหรือวัตถุพังทลายมีรอยแตกร้าว และกรมทำอาภาศยานดำเนินการ	- การดำเนินงานที่ผ่านมาของทำอาภาศยานตรัง ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความสั่นสะเทือนหรือ วัตถุพังทลายมีรอยแตกร้าวแต่อย่างใด	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 ระยะดำเนินการ (ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
ตรวจสอบ หากพบว่ามีสาเหตุมาจากการ ดำเนินกิจกรรมของทำอาภาศยานตรัง กรมทำอาภาศยานจะต้องชดเชยค่าเสียหาย อย่างเหมาะสม			

1.4 ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้อง กับการดำเนินงานของทำอาภาศยาน

ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอาภาศยาน พบว่าส่วนใหญ่สามารถ
ปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการฯ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะ
ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) สรุปไว้ดังตารางที่ 1.4.1 และตารางที่ 1.4.2

ตารางที่ 1.4-1 สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่
ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง)

สรุปเงื่อนไขมาตรการ	ผลการปฏิบัติ/ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน
(1) สรุปมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	
- ไม่มี	- ไม่มี
(2) สรุปมาตรการที่ควรมีการปรับปรุงหรือยกเลิก	
- ไม่มี	- ไม่มี

ตารางที่ 1.4-2 สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่
ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะดำเนินการ)

สรุปเงื่อนไขมาตรการ	ผลการปฏิบัติ/ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน
(3) สรุปมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	
- ไม่มี	- ไม่มี
(4) สรุปมาตรการที่ควรมีการปรับปรุงหรือยกเลิก	
- ไม่มี	- ไม่มี

1.5 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

1.5.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะก่อสร้าง

(ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563)

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอากาศยานตรัง ดังแสดงในตารางที่ 1.5.1-1

ส่วนสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 1.5.1-1

ตารางที่ 1.5.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอากาศยานตรัง (ระยะก่อสร้าง)
 ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	แผนการตรวจวัด
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) - ความเร็วและทิศทางลม	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - วัดทุ่งหวัง - วิทยาลัยการอาชีพตรัง - โรงเรียนวิเชียรมาตุ - บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - บ้านเลขที่ 97/1 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	- ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 7 วันต่อเนื่อง (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. และ ช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
2. เสียง/ความสั่นสะเทือน	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) - เสียงรบกวน - ความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity)	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - วัดทุ่งหวัง - วิทยาลัยการอาชีพตรัง - โรงเรียนวิเชียรมาตุ - บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - บ้านเลขที่ 97/1 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	- ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 7 วันต่อเนื่อง (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. และ ช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - คลองทำนาว จุดที่ 1 ด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ - คลองทำนาว จุดที่ 2 ด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ - ห้วยใหญ่	- ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. และช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
4. คุณภาพน้ำใช้	- สี (Color) - กลิ่น (Odor) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความขุ่น (Turbidity)	จำนวน 1 สถานี คือ - อาคารที่พักผู้โดยสาร	- ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 1 วัน)

ตารางที่ 1.5.3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอากาศยานกระบี่

ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	แผนการตรวจวัด
	- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total dissolved solids) - ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as CaCO₃) - ซัลเฟต (Sulfate) - คลอไรด์ (Chloride) - ฟลูออไรด์ (Fluoride) - ไนเตรท (Nitrate as NO₃) - เหล็ก (Fe) - แมงกานีส (Mn) - ทองแดง (Cu) - สังกะสี (Zn) - ตะกั่ว (Pb) - โครเมียม (Cr) - แคดเมียม (Cd) - สารหนู (As) -ปรอท (Hg) - ซีลีเนียม (Se) - แบเรียม (Ba) - ไซยาไนต์ (Cn) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - อี โคไล (E.coli) - สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (Staphylococcus aureus) - แซลโมเนลลา (Salmonella ssp.) - คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (Clostridium perfringens)		
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- อุบัติเหตุจากการขนส่งและการก่อสร้าง - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน - สภาพแวดล้อมของที่พักพนักงาน และการจัดการน้ำเสีย	- พื้นที่ก่อสร้างทำอากาศยานกระบี่ และพื้นที่ต่อเนื่องกับกิจกรรมการก่อสร้าง	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 1.5.3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอาภาศยานตรัง

ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	แผนการตรวจวัด
6. เศรษฐกิจและสังคม	- เหตุเดือดร้อนรำคาญเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ - ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ชุมชน 5 ชุมชน และสถานศึกษา 1 แห่ง ได้แก่ - ม.9 บ้านโคกพลา ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - ชุมชนหัวทางวัง 26 ม.12 ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - ม.3 บ้านไชนุน ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - ม.7 บ้านทุ่งหวัง ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - ม.8 บ้านป่าป้อ ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - โรงเรียนวิเชียรมาตุ	ปีละ 1 ครั้ง ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	- บันทึกกิจกรรมที่โครงการดำเนินการร่วมกับชุมชนในพื้นที่ โดยให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการ	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ รัศมี 5 ก.ม.	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)



รูปที่ 1.5.1-1 สถานที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา (ระยะก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง)

1.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

(1)คุณภาพอากาศ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตรวจวัดระหว่างวันที่ 26-31 พฤษภาคม และ 1-2 มิถุนายน 2569 ผลการตรวจวัด สรุปผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 1.5.2-1 รูปที่ 1.5.2-1 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

บริเวณวัดทุ่งหวัง พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมมีค่าอยู่ในช่วง 18 - 28 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 9 - 14 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และจากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่าลมส่วนใหญ่พัดมาทางทิศตะวันตก ด้วยความเร็ว 0.6 เมตร/วินาที ลมสงบร้อยละ 76.79

บริเวณวิทยาลัยการอาชีพตรัง พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมมีค่าอยู่ในช่วง 25 - 34 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 6 - 15 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และจากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่าลมส่วนใหญ่พัดมาทางทิศเหนือ ด้วยความเร็ว 0.7 เมตร/วินาที ลมสงบร้อยละ 77.38

โรงเรียนวิเชียรมาตุ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมมีค่าอยู่ในช่วง 15 - 23 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 9 - 16 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และจากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่าลมส่วนใหญ่พัดมาทางทิศเหนือ ด้วยความเร็ว 0.6 เมตร/วินาที ลมสงบร้อยละ 69.64

บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมมีค่าอยู่ในช่วง 20 - 29 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 11 - 20 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และจากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่าลมส่วนใหญ่พัดมาทางทิศตะวันตก ค่อนไปทางเหนือ ด้วยความเร็ว 0.2 เมตร/วินาที ลมสงบร้อยละ 91.07

บริเวณบ้านเลขที่ 97/1 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมมีค่าอยู่ในช่วง 19 - 31 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 12 - 21 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และจากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่าลมส่วนใหญ่พัดมาทางทิศตะวันตก ค่อนไปทางใต้ ด้วยความเร็ว 0.8 เมตร/วินาที ลมสงบร้อยละ 65.48

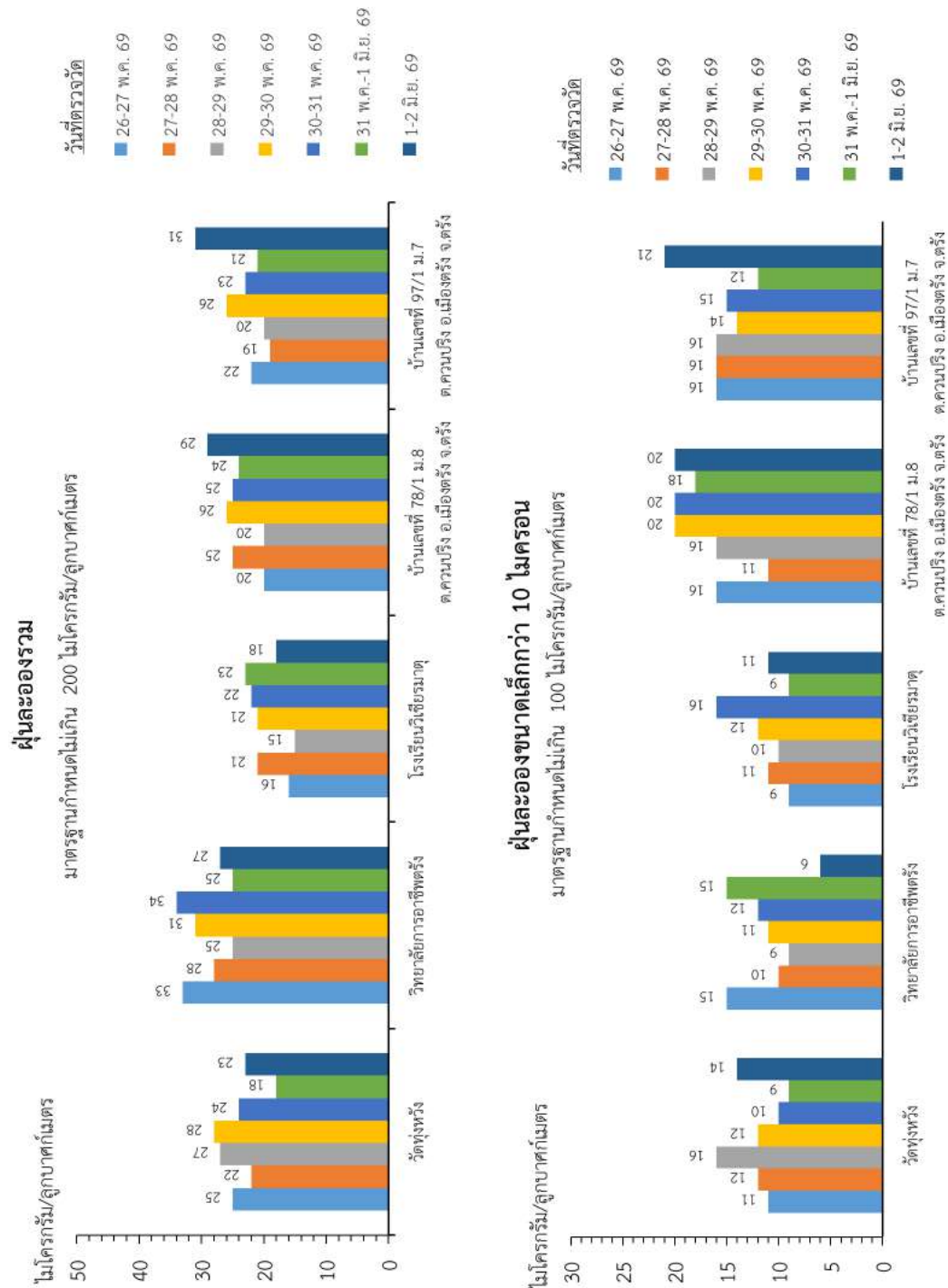
เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2569 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวมจะต้องไม่เกิน 200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนจะต้องไม่เกิน 100 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		ฝุ่นละอองรวม (มคก./ลบ.ม.)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (มคก./ลบ.ม.)
วัดทุ่งหวัง	26-27 พ.ค. 69	25	11
	27-28 พ.ค. 69	22	12
	28-29 พ.ค. 69	27	13
	29-30 พ.ค. 69	28	12
	30-31 พ.ค. 69	24	10
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	18	9
	1-2 มิ.ย. 69	23	14
วิทยาลัยการอาชีพตรัง	26-27 พ.ค. 69	33	15
	27-28 พ.ค. 69	28	10
	28-29 พ.ค. 69	25	9
	29-30 พ.ค. 69	31	11
	30-31 พ.ค. 69	34	12
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	25	15
	1-2 มิ.ย. 69	27	6
โรงเรียนวิเชียรมาตุ	26-27 พ.ค. 69	16	9
	27-28 พ.ค. 69	21	11
	28-29 พ.ค. 69	15	10
	29-30 พ.ค. 69	21	12
	30-31 พ.ค. 69	22	16
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	23	9
	1-2 มิ.ย. 69	18	11
บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	26-27 พ.ค. 69	20	16
	27-28 พ.ค. 69	25	11
	28-29 พ.ค. 69	20	16
	29-30 พ.ค. 69	26	20
	30-31 พ.ค. 69	25	20
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	24	18
	1-2 มิ.ย. 69	29	20
บริเวณบ้านเลขที่ 97/1 ม.7 ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	26-27 พ.ค. 69	22	16
	27-28 พ.ค. 69	19	16
	28-29 พ.ค. 69	20	16
	29-30 พ.ค. 69	26	14
	30-31 พ.ค. 69	23	15
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	21	12
	1-2 มิ.ย. 69	31	21
ค่ามาตรฐาน		200*	100

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

หมายเหตุ : * มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2569 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



รูปที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง

(2)ระดับเสียง

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ตรวจวัดระหว่างวันที่ 26-31 พฤษภาคม และ 1-2 มิถุนายน 2569
สรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 1.5.2-2 รูปที่ 1.5.2-2 โดยมีรายละเอียดดังนี้

บริเวณวัดทุ่งหวัง พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 48.4 – 69.2 เดซิเบล(เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 53.8 – 73.8 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 62.9 –
107.5 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 เดซิเบล(เอ) 43.75 – 49.96 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมี
ค่าอยู่ในช่วง 5.5 – 9.8 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 7.0 -9.7 เดซิเบล (เอ)

บริเวณวิทยาลัยการอาชีพตรัง พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 54.8 – 58.9
เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 60.7 – 65.2 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่
ในช่วง 73.3 – 109.6 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 เดซิเบล(เอ) 52.03 – 57.31 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวน
ช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 3.2 - 9.5 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 6.8 – 9.7
เดซิเบล (เอ)

บริเวณโรงเรียนวิเชียรมาตุ พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 49.4 – 51.8
เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 56.0 – 57.3 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่
ในช่วง 77.7 – 91.5 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 เดซิเบล(เอ) 44.82 – 47.40 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวน
ช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 2.6 – 9.7 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 6.8 – 9.8
เดซิเบล (เอ)

บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
มีค่าอยู่ในช่วง 51.8 – 54.2 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 54.1 – 60.2 เดซิเบล(เอ)
ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 68.2 – 108.8 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 เดซิเบล(เอ) 44.38 – 49.49
เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 4.6 – 9.8 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่
ในช่วง 2.6 – 9.8 เดซิเบล (เอ)

บริเวณบ้านเลขที่ 97/1 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
มีค่าอยู่ในช่วง 55.0 – 61.0 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 60.6 – 67.2 เดซิเบล(เอ)
ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 75.9 – 101.0 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 เดซิเบล(เอ) 52.58 – 56.16
เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 4.2 – 9.9 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน มีค่าอยู่
ในช่วง 2.8 – 9.9 เดซิเบล (เอ)

เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปและเมื่อนำผลการตรวจวัด
เสียงรบกวนมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ 23 (พ.ศ. 2550)
เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และเมื่อนำผลการคำนวณเสียงจากเครื่องบินมา
เปรียบเทียบกับเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบทำอากาศยาน ของกรมควบคุมมลพิษ พบว่า
พื้นที่ดังกล่าวยังมีความเหมาะสมในการเป็นที่อยู่อาศัยและสถานที่ราชการ

ตารางที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน	
						กลางวัน	กลางคืน
วัดทุ่งหวัง	26-27 พ.ค. 69	51.4	57.9	62.9	49.96	7.3	9.3
	27-28 พ.ค. 69	51.5	56.9	84.0	49.51	9.4	7.4
	28-29 พ.ค. 69	50.9	57.9	95.1	46.40	5.5	9.6
	29-30 พ.ค. 69	50.9	54.9	107.5	45.38	9.7	8.3
	30-31 พ.ค. 69	69.2	73.8	104.1	49.16	-	-
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	48.4	53.9	95.6	43.75	9.8	7.0
	1-2 มิ.ย. 69	50.6	53.8	103.8	45.22	9.7	9.7
วิทยาลัยการอาชีพตรัง	26-27 พ.ค. 69	58.6	64.8	77.9	57.27	7.2	9.7
	27-28 พ.ค. 69	58.9	65.2	86.1	57.31	9.4	9.7
	28-29 พ.ค. 69	54.8	60.7	76.9	52.79	3.2	6.8
	29-30 พ.ค. 69	55.6	61.4	78.9	53.44	9.1	9.1
	30-31 พ.ค. 69	56.7	64.8	94.8	52.03	-	-
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	56.7	62.6	109.6	53.66	9.5	9.6
	1-2 มิ.ย. 69	56.0	63.1	73.3	54.43	6.3	9.7

ตารางที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน	
						กลางวัน	กลางคืน
โรงเรียนวิเชียรมาตุ	26-27 พ.ค. 69	51.1	56.3	89.4	46.67	8.8	6.8
	27-28 พ.ค. 69	49.9	56.4	79.9	46.68	6.7	9.8
	28-29 พ.ค. 69	51.8	56.5	91.2	47.10	9.7	9.2
	29-30 พ.ค. 69	51.3	56.4	89.7	46.79	8.4	8.0
	30-31 พ.ค. 69	50.5	57.3	80.2	46.95	-	-
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	51.8	56.5	91.5	47.40	9.6	8.4
	1-2 มิ.ย. 69	49.4	56.0	77.7	44.82	2.6	9.8
บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรังบริเวณ	26-27 พ.ค. 69	51.8	54.1	108.8	44.38	9.8	2.6
	27-28 พ.ค. 69	54.2	57.8	83.0	47.37	8.7	3.4
	28-29 พ.ค. 69	54.0	60.0	69.3	49.30	5.1	9.8
	29-30 พ.ค. 69	53.7	59.9	68.2	48.89	5.4	9.8
	30-31 พ.ค. 69	54.0	60.1	68.5	49.49	-	-
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	53.9	60.2	69.5	48.97	4.6	9.2
	1-2 มิ.ย. 69	53.3	59.2	69.6	48.41	4.8	9.8

ตารางที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน	
						กลางวัน	กลางคืน
บ้านเลขที่ 97/1 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	26-27 พ.ค. 69	61.0	65.0	97.3	55.34	9.8	9.9
	27-28 พ.ค. 69	60.2	66.4	98.9	56.16	9.8	9.9
	28-29 พ.ค. 69	60.4	67.2	94.0	55.77	9.9	9.9
	29-30 พ.ค. 69	60.9	67.1	101.0	55.45	9.7	9.8
	30-31 พ.ค. 69	57.7	65.5	75.9	53.87	-	-
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	60.2	65.9	93.2	55.30	9.9	9.5
	1-2 มิ.ย. 69	55.0	60.6	90.5	52.58	4.2	2.8
ค่ามาตรฐาน		70*	-	115*	-	10**	

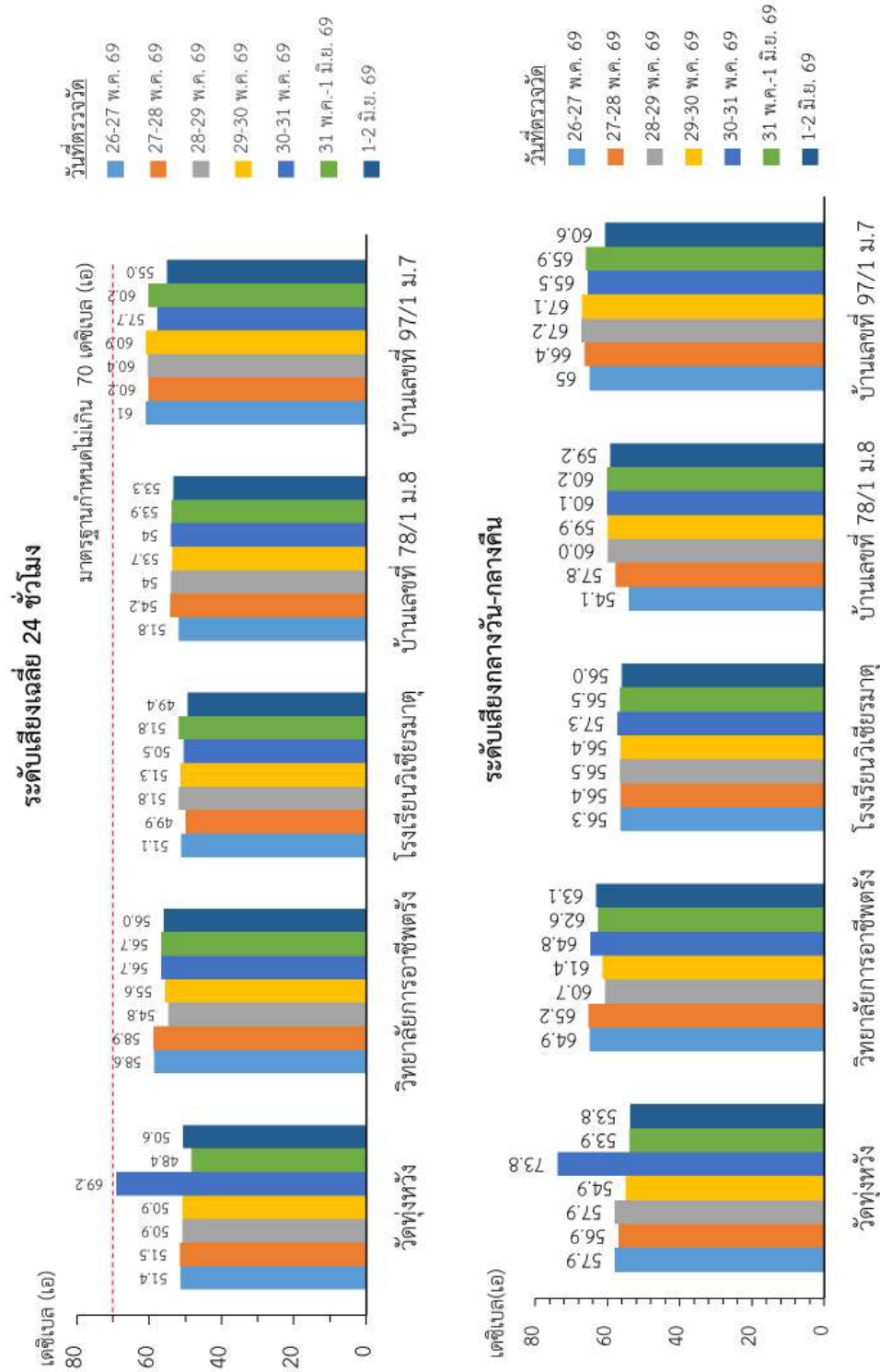
ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

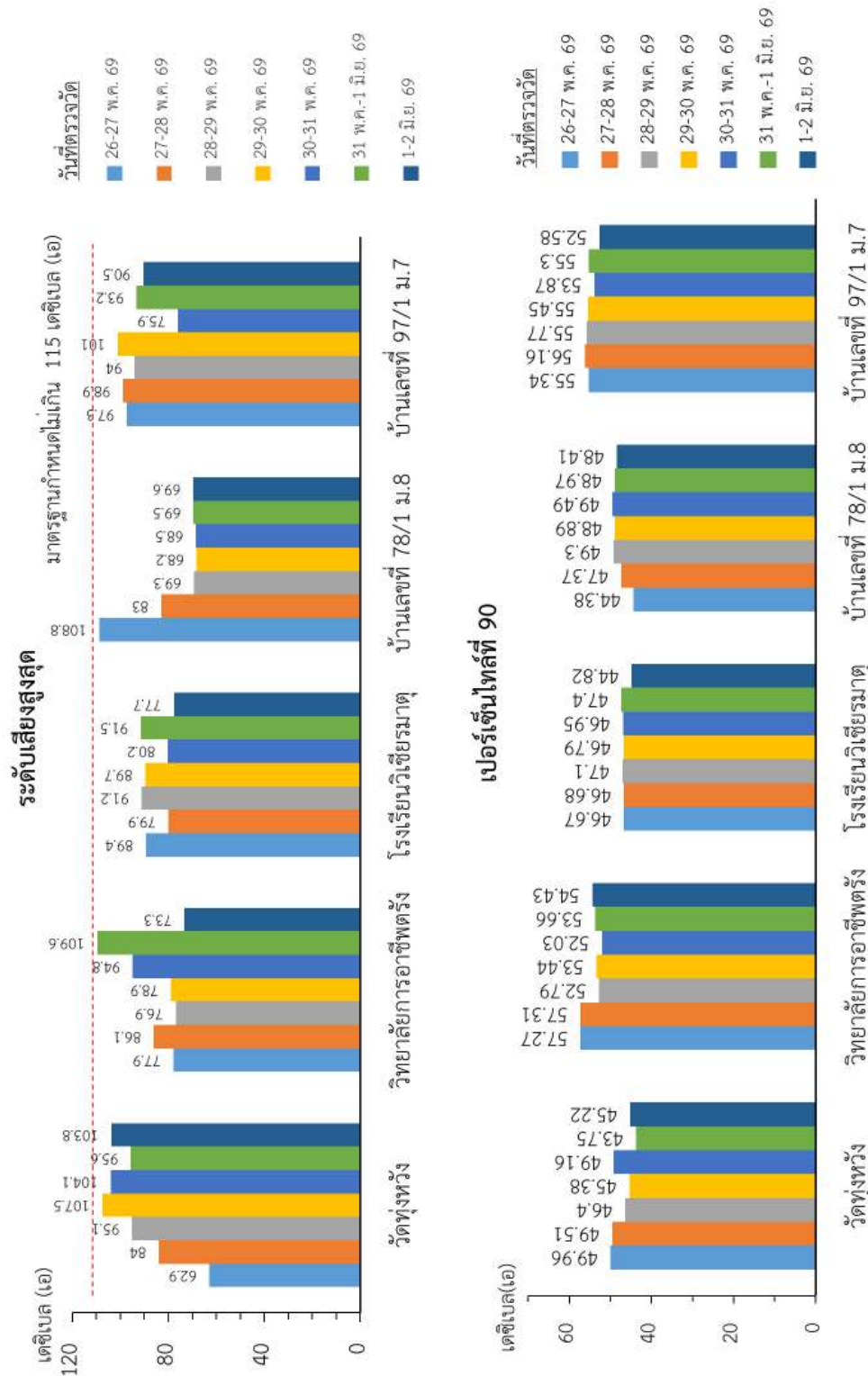
** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 23 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ใช้ผลการตรวจวัดในวันที่ 30-31 พฤษภาคม 2569 (06.00-22.00 น.) และ(22.00-06.00 น.) ในการคำนวณระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน

- หมายถึง ไม่มีมาตรฐานกำหนด



รูปที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานต.รัง



รูปที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง (ต่อ)

(3) ความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ตรวจวัด 3 บริเวณ คือ วิทยาลัยการอาชีพตรัง โรงเรียนวิเชียรมาตุ และบ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ระหว่างวันที่ 26-31 พฤษภาคม และ 1-2 มิถุนายน 2569 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- Transverse

● วิทยาลัยการอาชีพตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0394 – 0.465 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● โรงเรียนวิเชียรมาตุ

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0394 – 0.0867 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1.0 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0315 – 2.8000 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่าง 20 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

- Vertical

● วิทยาลัยการอาชีพตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0394 – 0.252 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● โรงเรียนวิเชียรมาตุ

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0473 – 0.102 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1.0 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0315 – 5.91 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่าง 11 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

- Longitudinal

● วิทยาลัยการอาชีพตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0473 – 0.583 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● โรงเรียนวิเชียรมาตุ

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0394 – 0.0788 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่าง 3 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0631 – 3.22 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1 ถึง 85 เฮิรตซ์

สรุปผลการตรวจวัดความสั้นสะเทือน ตรวจวัดระหว่างวันที่ 26-31 พฤษภาคม และ 1-2 มิถุนายน 2569 พบว่า บริเวณที่ทำการตรวจวัดปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั้นสะเทือนสำหรับสนามบิน จึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั้นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

(4)คุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน เก็บตัวอย่างในวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.2-3 รูปที่ 1.5.2-3 โดยมีรายละเอียดดังนี้

คลองท่านาว ด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 7.03 บีโอดี มีค่าเท่ากับ 1.3 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 4.80 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.8 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 8.3 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 3,500 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

คลองท่านาว ด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 7.44 บีโอดี มีค่าเท่ากับ 1.5 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 5.30 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.6 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 9.7 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 3,400 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

ห้วยใหญ่ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 7.28 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 1.8 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 6.20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.6 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 9.2 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 7,900 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่ามีจำนวน 2 สถานี ได้แก่ คลองท่านาว(ด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ) และคลองท่านาว(ด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) คุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในประเภทที่ 3 คือ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) เพื่อการเกษตรกรรม และห้วยใหญ่มีคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในประเภทที่ 4 คือ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ 2) เพื่อการอุตสาหกรรม

ตารางที่ 1.5.2-3 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์					
		ความเป็นกรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	ออกซิเจนละลาย (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิโคลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
คลองท่านาว (ด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ)	27 พ.ค. 69	7.03	1.3	4.80	0.8	8.3	3,500
คลองท่านาว (ด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)	27 พ.ค. 69	7.44	1.5	5.30	0.6	9.7	3,400
ห้วยใหญ่	27 พ.ค. 69	7.28	1.8	6.20	0.6	9.2	7,900
ค่ามาตรฐาน*	ประเภท 1	๘'	๘'	๘'	-	-	๘'
	ประเภท 2	5-9	≤1.5	≥6.0	-	-	≤ 1,000
	ประเภท 3	5-9	≤2.0	≥4.0	-	-	≤ 4,000
	ประเภท 4	5-9	≤4.0	≥2.0	-	-	-
	ประเภท 5	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่มีคุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรค ตามปกติก่อน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐาน และ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศน์ของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ 3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

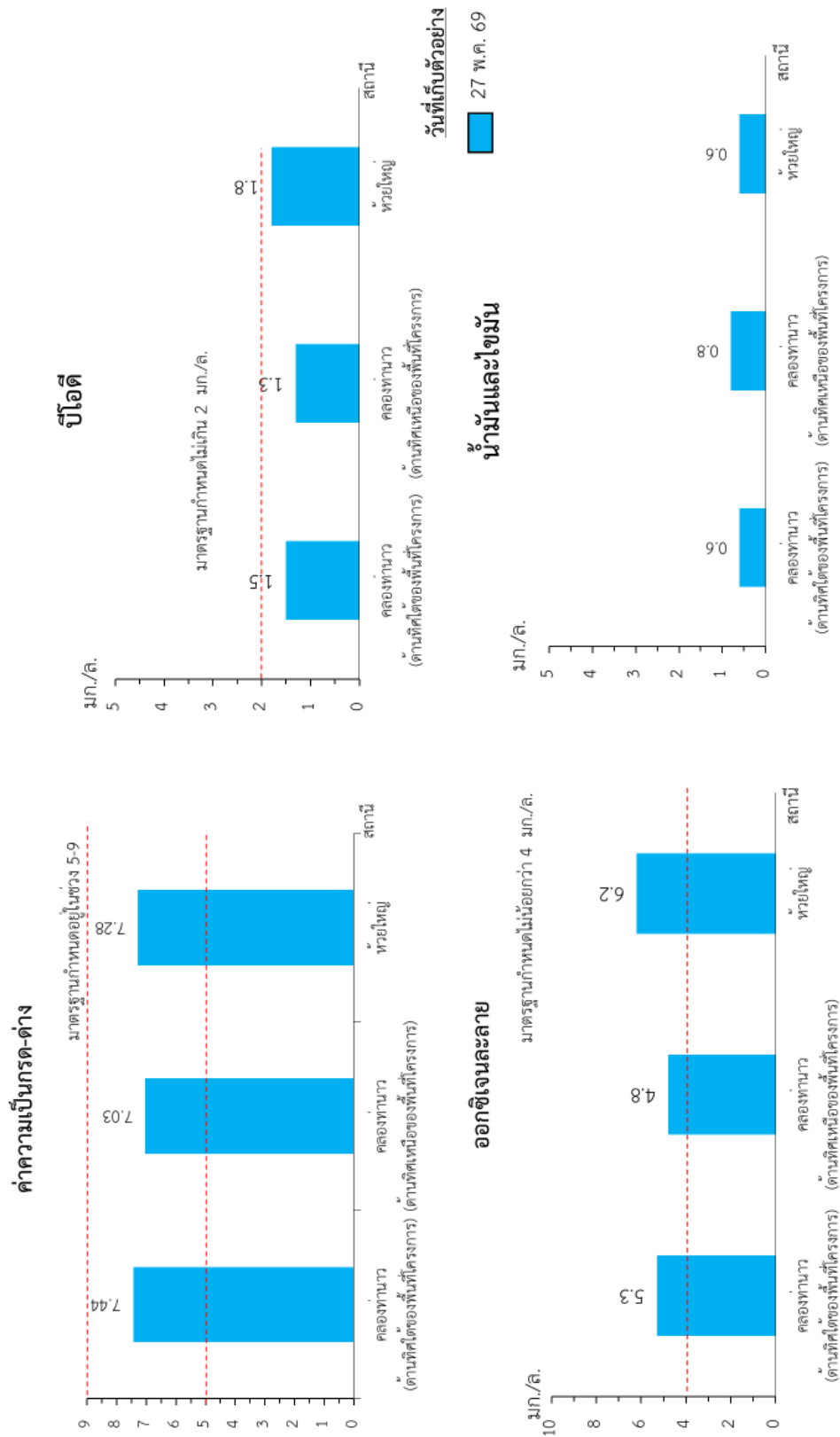
ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม

๘' หมายถึง อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

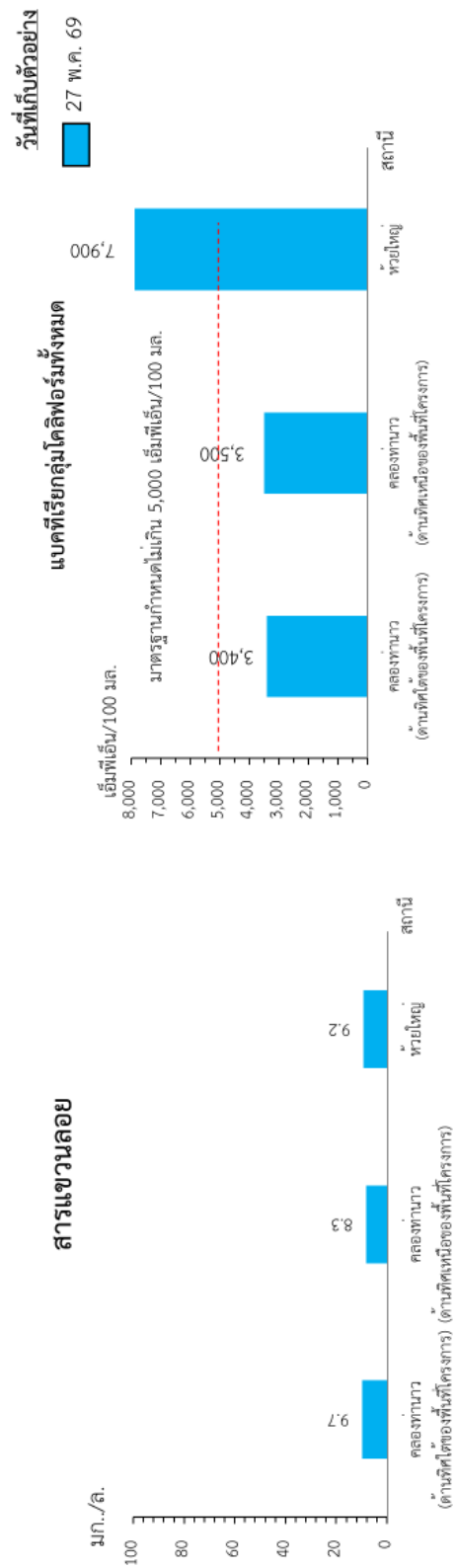
- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

≤ หมายถึง มีค่าไม่เกิน ≥ หมายถึง มีค่าไม่น้อยกว่า < หมายถึง มีค่าน้อยกว่า > หมายถึง มีค่ามากกว่า

Detection limit ของน้ำมันและไขมันเท่ากับ 1 มก./ล.



รูปที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรัง



ที่มา : ตรวจสอบโดยบริษัทเอกชนสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

รูปที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง (ต่อ)

(5) คุณภาพน้ำใช้

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ในวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.2-4 โดยมีรายละเอียดดังนี้

น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักอาศัยผู้โดยสาร คุณลักษณะทางด้านกายภาพ พบว่า สีของน้ำมีค่าเท่ากับ 2 แพลตตินัมโคบอลต์ ความขุ่นมีค่าน้อยกว่า 0.5 เอ็นทียู และความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 7.36

คุณลักษณะทางเคมี พบว่า ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 108 มิลลิกรัม/ลิตร ความกระด้างทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 78.8 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 27.83 มิลลิกรัม/ลิตร คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 6.9 มิลลิกรัม/ลิตร ฟลูออไรด์มีค่าเท่ากับ 0.06 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 1.78 มิลลิกรัม/ลิตร เหล็กมีค่าน้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัม/ลิตร แมงกานีสมีค่าน้อยกว่า 0.02 มิลลิกรัม/ลิตร ทองแดงมีค่าน้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัม/ลิตร และสังกะสีมีค่าเท่ากับ 0.04 มิลลิกรัม/ลิตร

คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา พบว่า ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) อี โคไล (*E.coli*) สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (*Staphylococcus aureus*) แซลโมเนลลา (*Salmonella* ssp.) คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (*Clostridium perfringens*) ตรวจไม่พบ

สารเป็นพิษ (โลหะหนัก) พบว่า ไสยาไนต์มีค่าน้อยกว่า 1 ไมโครกรัม/ลิตร แบเรียมมีค่าน้อยกว่า 50 ไมโครกรัม/ลิตร ซีลีเนียมมีค่าน้อยกว่า 0.500 ไมโครกรัม/ลิตร โครเมียมมีค่าน้อยกว่า 20 ไมโครกรัม/ลิตร พรอทมีค่าน้อยกว่า 0.500 ไมโครกรัม/ลิตร ตะกั่วมีค่าน้อยกว่า 5.000 ไมโครกรัม/ลิตร สารหนูมีค่าน้อยกว่า 0.500 ไมโครกรัม/ลิตร และแคดเมียมมีค่าน้อยกว่า 1.000 ไมโครกรัม/ลิตร

เมื่อนำผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.5.2-4 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรัง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน
คุณลักษณะทางด้านกายภาพ			
1. สีปรากฏ (Apparent color)	Pt-Co	2	ไม่เกิน 15
2. รสและกลิ่น (Taste and odor)	-	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ
3. ความขุ่น (Turbidity)	NTU	<0.5	ไม่เกิน 5
4. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.36	6.5-8.5
คุณลักษณะทางเคมี			
5. ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total dissolved solids)	mg/L	108	ไม่เกิน 1000
6. เหล็ก (Fe)	mg/L	<0.05	ไม่เกิน 0.3
7. แมงกานีส (Mn)	mg/L	<0.02	ไม่เกิน 0.1
8. ทองแดง (Cu)	mg/L	<0.05	ไม่เกิน 2.0
9. สังกะสี (Zn)	mg/L	0.04	ไม่เกิน 3.0
10. ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as CaCO ₃)	mg/L	787.8	ไม่เกิน 300
11. ซัลเฟต (Sulfate)	mg/L	27.83	ไม่เกิน 250
12. คลอไรด์ (Chloride)	mg/L	6.9	ไม่เกิน 250
13. ฟลูออไรด์ (Fluoride)	mg/L	0.06	ไม่เกิน 1.5
14. ไนเตรท (Nitrate as NO ₃)	mg/L	1.78	ไม่เกิน 50
15. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
16. อี โคไล (<i>E.coli</i>)	MPN/100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
17. สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>)	MPN/100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
18. แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> spp.)	MPN/100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
19. คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>)	MPN/100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
20.ปรอท (Hg)	µg/L	<0.500	ไม่เกิน 1
21. ตะกั่ว (Pb)	µg/L	<5.000	ไม่เกิน 10
22. สารหนู (As)	µg/L	<0.500	ไม่เกิน 10
23. ซีลีเนียม (Se)	µg/L	<0.500	ไม่เกิน 10
24. โครเมียม (Cr)	µg/L	<20	ไม่เกิน 10
25. แคดเมียม (Cd)	µg/L	<1.000	ไม่เกิน 50
26. แบเรียม (Ba)	µg/L	<50	ไม่เกิน 700
27. โซเดียม (Na)	µg/L	<1	ไม่เกิน 70

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

หมายเหตุ : ¹⁾ มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

- หมายถึง ไม่มีค่ามาตรฐาน, < หมายถึง มีค่าน้อยกว่า

Detection limit สีปรากฏ เท่ากับ 0.01 Pt-Co, ความขุ่น เท่ากับ 0.01 NTU, ฟลูออไรด์ เท่ากับ 0.01 mg/L, และโซเดียม เท่ากับ 4 µg/L

1.5.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการ (ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563)

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอาภาศยานตรัง ดังแสดงในตารางที่ 1.5.3-1
 ส่วนสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 1.5.3-1

ตารางที่ 1.5.3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอาภาศยานตรัง (ระยะดำเนินการ)
 ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	ดัชนีในการตรวจสอบ	สถานที่	ความถี่ในการติดตาม ตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) - ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ความเร็วและทิศทางลม	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - โรงเรียนวิเชียรมาตุ - ม.3 บ้านไซหนูน ต.ควนปลิง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 7 วัน ต่อเนื่อง (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. และช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะดำเนินการ
2. เสียง/ความ สั่นสะเทือน	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - เสียงจากเครื่องบิน (SEL) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L10) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L50) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - วัดทุ่งหวัง - วิทยาลัยการอาชีพตรัง - โรงเรียนวิเชียรมาตุ - บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - บ้านเลขที่ 97/1 ม.7 ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 7 วัน ต่อเนื่อง (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. และช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะเวลาการดำเนินการ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - คลองท่านาว จุดที่ 1 ด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ - คลองท่านาว จุดที่ 2 ด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ - ห้วยใหญ่	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. และช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะเวลาการดำเนินการ
4. เศรษฐกิจและสังคม	- การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ	ชุมชน 5 ชุมชน และสถานศึกษา 3 แห่ง ได้แก่ - ม.9 บ้านโคกพลา ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	ปีละ 1 ครั้ง ดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะดำเนินการ

ตารางที่ 1.5.3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอาภาศยานตรัง

ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีในการตรวจสอบ	สถานที่	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ
		- ชุมชนหัวทางวัง 26 ม.12 ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - ม.3 บ้านไชนูน ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - ม.7 บ้านทุ่งหวัง ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - ม.8 บ้านป่าอ ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - โรงเรียนวิเชียรมาตุ - โรงเรียนมิตรภาพที่ 31 “บ้านทุ่งหวัง” - โรงเรียนบ้านนาป้อ	
5. คุณภาพน้ำทิ้ง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - ตะกอนหนัก (Settable Solids) - ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ปริมาณฟิโคลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	จำนวน 10 สถานี ได้แก่ - น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1) - น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2) - น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 3) - น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1) - น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2) - น้ำทิ้งจากอาคารคลังสินค้า (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 3) - น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) - น้ำทิ้งจากสำนักงานภาคสนาม (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) - บ่อหน่วงน้ำบริเวณหัวทางวัง 26 - น้ำทิ้งจากหอบังคับการบิน	ปีละ 2 ครั้ง ต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการ

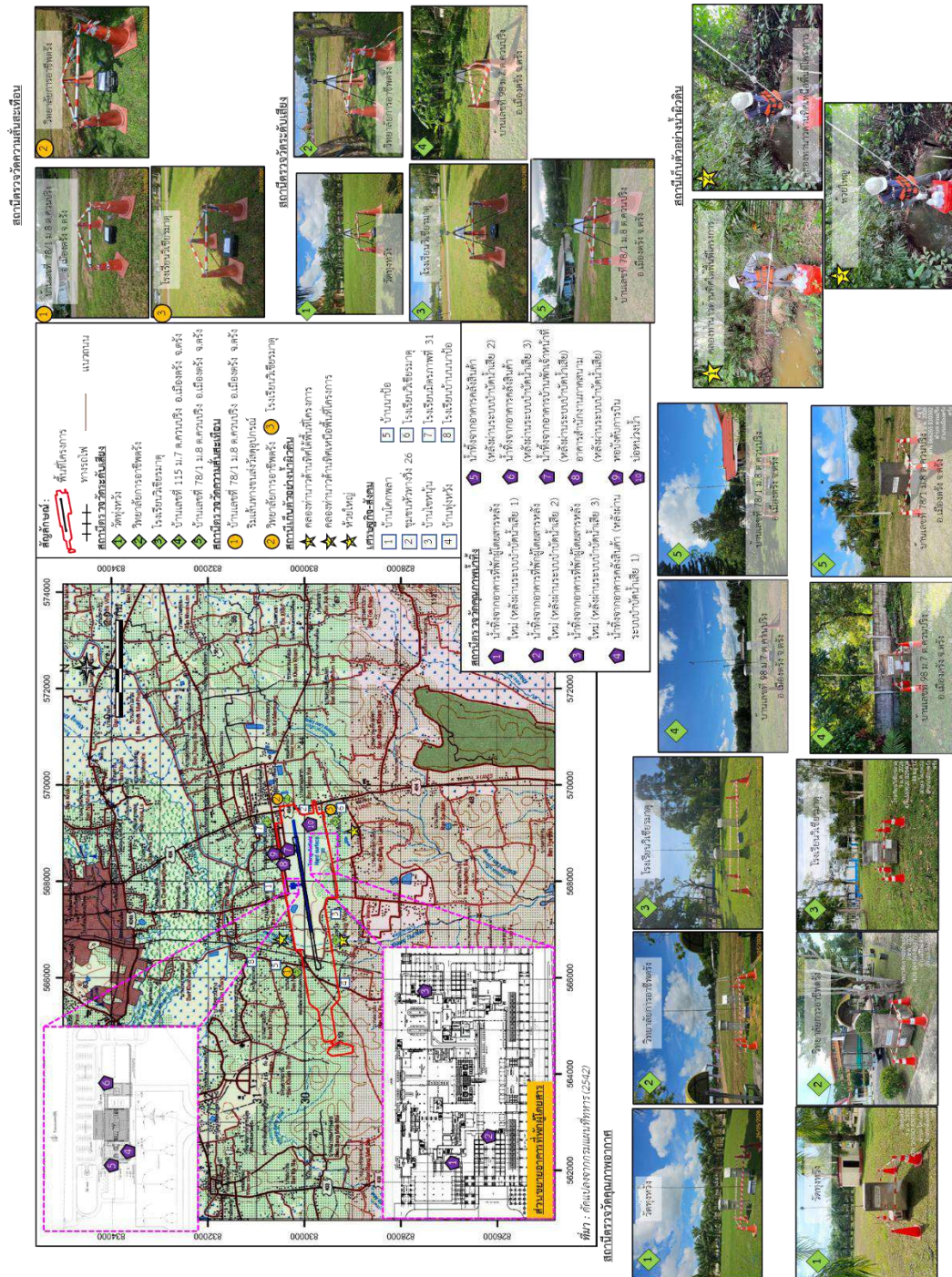
ตารางที่ 1.5.3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอากาศยานกระบี่

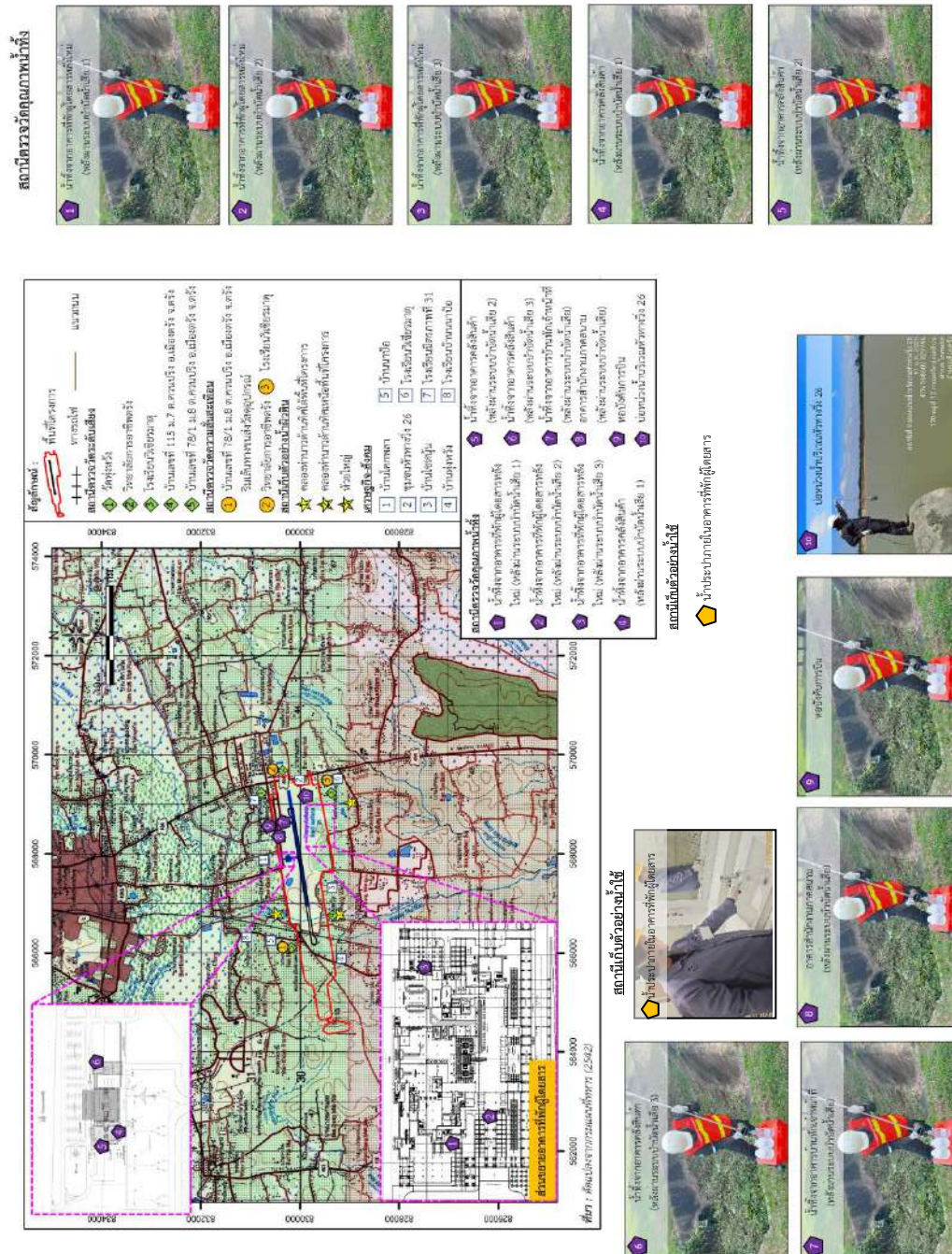
ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีในการตรวจสอบ	สถานที่	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ
6. คุณภาพน้ำใช้*	- สี (Color) - กลิ่น (Odor) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความขุ่น (Turbidity) - ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total dissolved solids) - ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as CaCO₃) - ซัลเฟต (Sulfate) - คลอไรด์ (Chloride) - ฟลูออไรด์ (Fluoride) - ไนเตรท (Nitrate as NO₃) - เหล็ก (Fe) - แมงกานีส (Mn) - ทองแดง (Cu) - สังกะสี (Zn) - ตะกั่ว (Pb) - โครเมียม (Cr) - แคดเมียม (Cd) - สารหนู (As) -ปรอท (Hg) - ซีลีเนียม (Se) - แบเรียม (Ba) - ไซยาไนต์ (Cn) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - อี โคไล (<i>E.coli</i>) - สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>) - แซลโมเนลลา (<i>Salmonella ssp.</i>) - คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>)	จำนวน 1 สถานี คือ อาคารที่พักผู้โดยสาร	ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 1 วัน)

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

หมายเหตุ : * การติดตามตรวจสอบเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดใน TOR





รูปที่ 1.5.3-1 สถานะติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมพื้นที่ศึกษา ระยะดำเนินการ (ต่อ)

1.5.4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

(1)คุณภาพอากาศ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตรวจวัดระหว่างวันที่ 26-31 พฤษภาคม และ 1-2 มิถุนายน 2569 ผลการตรวจวัด สรุปผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 1.5.4-1 และรูปที่ 1.5.4-1 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โรงเรียนวิเชียรมาตุ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ในช่วง 15 - 23 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 9 - 16 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 3 พีพีเอ็ม ความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 5 - 9 พีพีบี และความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 9 - 10 พีพีบี และจากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่า ลมส่วนใหญ่พัดมาทางทิศเหนือ ด้วยความเร็ว 0.6 เมตร/วินาที ลมสงบร้อยละ 69.64

บ้านไซahun หมู่ 3 ต.ควนปริง อ.เมือง จ.ตรัง พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ในช่วง 14 - 54 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 11 - 19 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 3 พีพีเอ็ม ความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 4 - 8 พีพีบี และความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 6 - 7 พีพีบี

เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

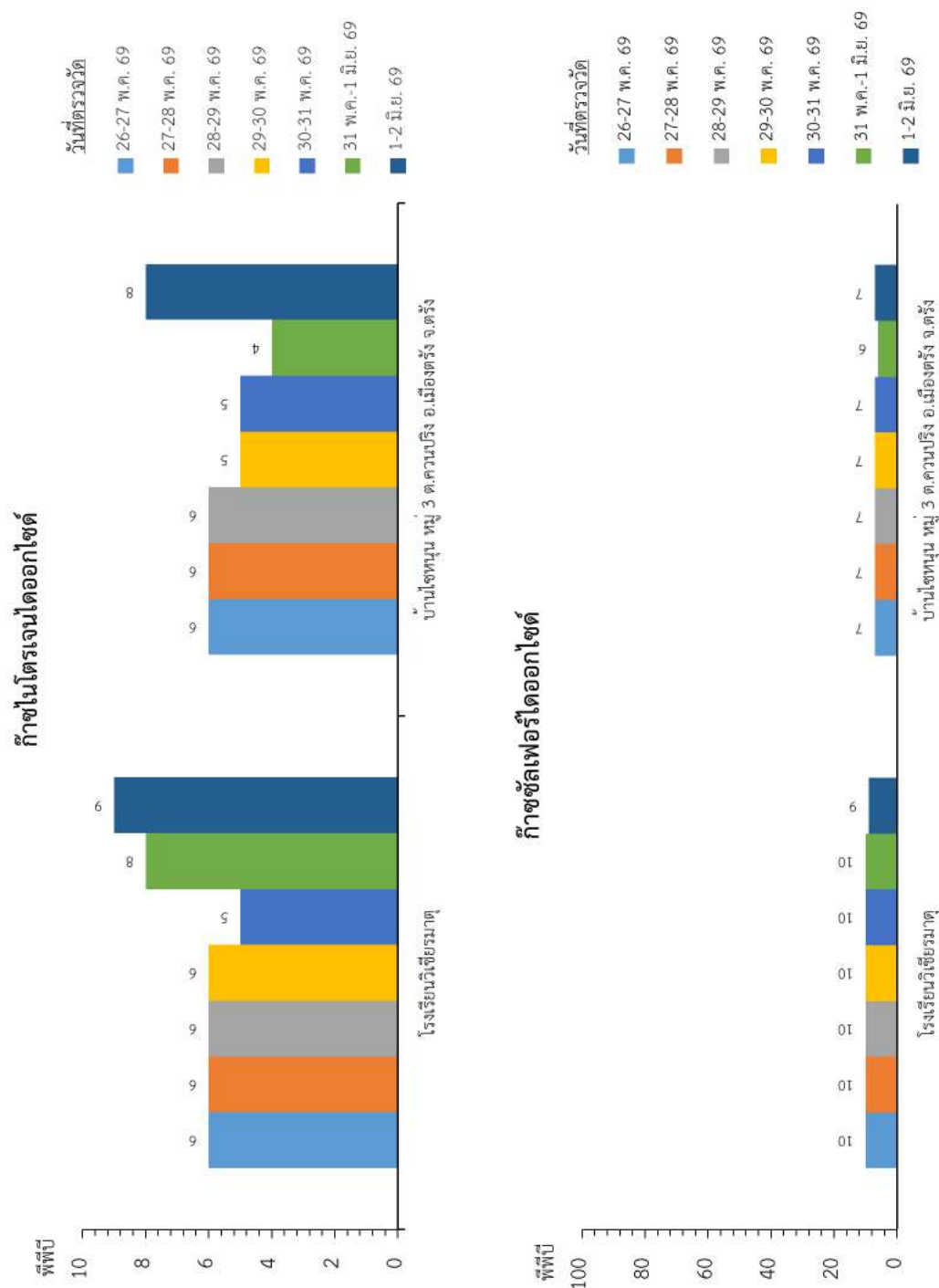
ตารางที่ 1.5.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรัง

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
		ฝุ่นละอองรวม (มคก./ลบ.ม.)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (มคก./ลบ.ม.)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppb)	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppb)
โรงเรียนวิเชียรมาตุ	26-27 พ.ค. 69	16	9	3	6	10
	27-28 พ.ค. 69	21	11	3	6	10
	28-29 พ.ค. 69	15	10	3	6	10
	29-30 พ.ค. 69	21	12	3	6	10
	30-31 พ.ค. 69	22	16	3	5	10
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	23	9	3	8	10
	1-2 มิ.ย. 69	18	11	3	9	9
บ้านไชนัน หมู่ 3 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	26-27 พ.ค. 69	14	11	3	6	7
	27-28 พ.ค. 69	16	14	3	6	7
	28-29 พ.ค. 69	15	12	3	6	7
	29-30 พ.ค. 69	19	14	3	5	7
	30-31 พ.ค. 69	54	19	3	5	7
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	19	13	3	4	6
	1-2 มิ.ย. 69	21	12	3	8	7
ค่ามาตรฐาน		200*	100	30*	120*	100*

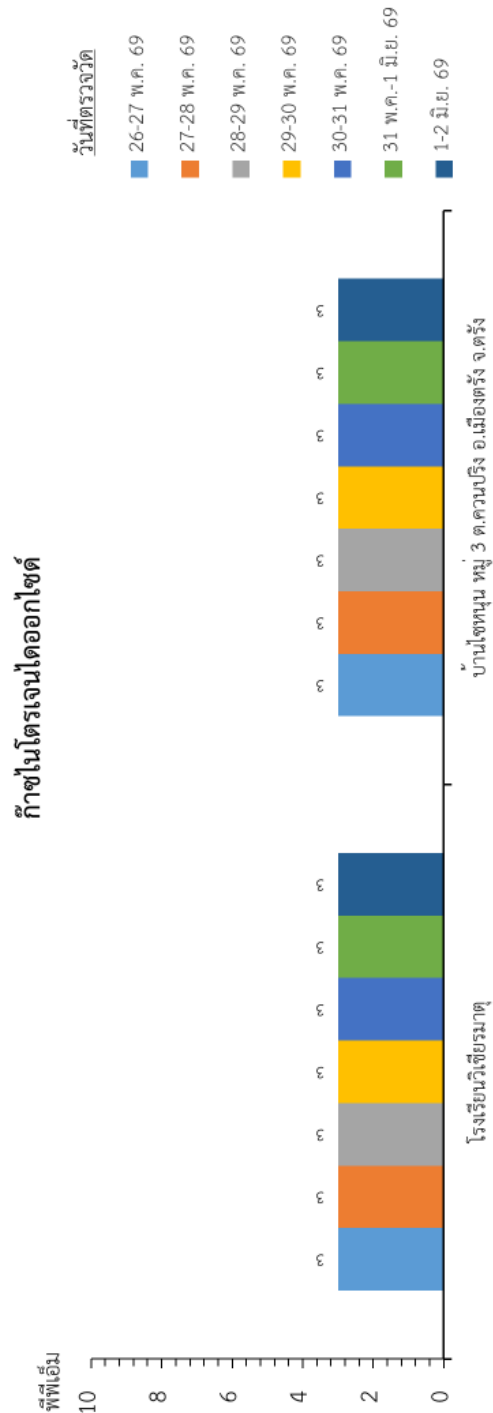
ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

หมายเหตุ : * มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 21 มกราคม 2569





รูปที่ 1.5.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรัง (ต่อ)



รูปที่ 1.5.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง (ต่อ)

(2) ระดับเสียง

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ตรวจวัดระหว่างวันที่ 26-31 พฤษภาคม และ 1-2 มิถุนายน 2569
สรุปผลการตรวจวัด ดังตารางที่ 1.5.4-2 และรูปที่ 1.5.4-2 โดยมีรายละเอียดดังนี้

วัดทุ่งหวัง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 48.4 – 69.2 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ย
กลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 53.9 – 73.8 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 62.9 – 107.5 เดซิเบล(เอ)
เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 มีค่าอยู่ในช่วง 47.0 – 53.2 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 มีค่าอยู่ในช่วง 43.7 – 50.0
เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 50 มีค่าอยู่ในช่วง 44.8 – 51.4 เดซิเบล(เอ) SEL มีค่าอยู่ในช่วง 69.2 – 77.0
เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 5.5 – 9.8 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่า
อยู่ในช่วง 7.0 – 9.7 เดซิเบล(เอ)

วิทยาลัยการอาชีพตรัง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 54.8 -58.9 เดซิเบล(เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 60.7 – 65.2 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 73.3 – 109.6
เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 มีค่าอยู่ในช่วง 55.3 – 57.3 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 มีค่าอยู่ในช่วง 52.0
– 57.3 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 50 มีค่าอยู่ในช่วง 53.0 – 58.5 เดซิเบล(เอ) SEL มีค่าอยู่ในช่วง 72.1 – 77.0
เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 3.2 – 9.5 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่า
อยู่ในช่วง 6.8 – 9.7 เดซิเบล(เอ)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 49.4 -51.8 เดซิเบล(เอ)
ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 56.0 – 57.3 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 77.7 – 91.5
เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 มีค่าอยู่ในช่วง 49.8 – 51.9 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90
มีค่าอยู่ในช่วง 44.8 - 47.1 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 50 มีค่าอยู่ในช่วง 47.2 – 48.9 เดซิเบล(เอ) SEL มีค่า
อยู่ในช่วง 68.4 – 76.7 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 2.6 – 9.7 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวน
ช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 6.8 – 9.8 เดซิเบล(เอ)

บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่
ในช่วง 51.8 – 54.2 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 54.1 – 60.2 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียง
สูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 68.2 – 108.8 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 มีค่าอยู่ในช่วง 48.9 – 53.9 เดซิเบล(เอ)
เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 มีค่าอยู่ในช่วง 44.4 – 49.5 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 50 มีค่าอยู่ในช่วง 46.0 – 52.5
เดซิเบล(เอ) SEL มีค่าอยู่ในช่วง 71.6 – 77.0 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 4.6 – 9.8
เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 2.6 – 9.8 เดซิเบล(เอ)

บ้านเลขที่ 97/1 ม.7 ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่า
อยู่ในช่วง 54.9 – 56.8 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 59.4 – 62.7 เดซิเบล(เอ) ระดับ
เสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 78.3 – 98.1 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 มีค่าอยู่ในช่วง 53.0 – 56.7 เดซิเบล(เอ) เสียง
เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 มีค่าอยู่ในช่วง 48.6 – 55.0 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 50 มีค่าอยู่ในช่วง 51.5 – 55.7
เดซิเบล(เอ) SELมีค่าอยู่ในช่วง 73.0 – 81.7 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 1.3 – 4.1
เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 1.7 – 9.0 เดซิเบล(เอ)

เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปและเมื่อนำผลการตรวจวัดเสียงรบกวนมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 23 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และเมื่อนำผลการคำนวณเสียงจากเครื่องบินมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบทำอากาศยาน ของกรมควบคุมมลพิษ พบว่า พื้นที่ดังกล่าวยังมีความเหมาะสมในการเป็นที่อยู่อาศัยและสถานที่ราชการ

ตารางที่ 1.5.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด									
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน- กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียง สูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 50 [เดซิเบล(เอ)]	SEL	เสียงรบกวน	
									กลางวัน	กลางคืน
วัดทุ่งหวัง	26-27 พ.ค. 69	51.4	57.9	62.9	52.3	50.0	51.0	69.2	7.3	9.3
	27-28 พ.ค. 69	51.5	56.9	84.0	51.9	49.5	50.5	69.4	9.4	7.4
	28-29 พ.ค. 69	50.9	57.9	95.1	50.8	46.4	48.1	76.8	5.5	9.6
	29-30 พ.ค. 69	50.9	54.9	107.5	50.2	45.4	47.3	75.8	9.7	8.3
	30-31 พ.ค. 69	69.2	73.8	104.1	53.2	49.2	51.4	76.3	-	
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	48.4	53.9	95.6	47.0	43.7	44.8	72.8	9.8	7.0
	1 มิ.ย.-2 มิ.ย. 69	50.6	53.8	103.8	47.8	45.2	46.1	77.0	9.7	9.7
วิทยาลัยการอาชีพตรัง	26-27 พ.ค. 69	58.6	64.8	77.9	59.6	57.3	58.5	77.0	7.2	9.7
	27-28 พ.ค. 69	58.9	65.2	86.1	59.2	57.3	58.1	76.9	9.4	9.7
	28-29 พ.ค. 69	54.8	60.7	76.9	55.5	52.8	53.9	72.5	3.2	6.8
	29-30 พ.ค. 69	55.6	61.4	78.9	55.9	53.4	54.5	73.1	9.1	9.1
	30-31 พ.ค. 69	56.7	64.8	94.8	55.3	52.0	53.0	72.1	-	-
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	56.7	62.6	109.6	57.4	53.7	55.2	75.9	9.5	9.6
	1 มิ.ย.-2 มิ.ย. 69	56.0	63.1	73.3	56.8	54.4	55.3	73.6	6.3	9.7

ตารางที่ 1.5.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด									
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 50 [เดซิเบล(เอ)]	SEL	เสียงรบกวน	
									กลางวัน	กลางคืน
โรงเรียนวิเชียรมาตุ	26-27 พ.ค. 69	51.1	56.3	89.4	50.1	46.7	48.0	76.1	8.8	6.8
	27-28 พ.ค. 69	49.9	56.4	79.9	49.8	46.7	47.7	74.6	6.7	9.8
	28-29 พ.ค. 69	51.8	56.5	91.2	51.5	47.1	48.6	76.4	9.7	9.2
	29-30 พ.ค. 69	51.3	56.4	89.7	51.1	46.8	48.2	76.0	8.4	8.0
	30-31 พ.ค. 69	50.5	57.3	80.2	50.2	47.0	48.0	74.9	-	-
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	51.8	56.5	91.5	51.9	47.4	48.9	76.7	9.6	9.4
	1 มิ.ย.-2 มิ.ย. 69	49.4	56.0	77.7	50.6	44.8	47.2	68.4	2.6	9.8
บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	26-27 พ.ค. 69	51.8	54.1	108.8	48.9	44.4	46.0	74.1	9.8	2.6
	27-28 พ.ค. 69	54.2	57.8	83.0	52.9	47.4	49.0	77.0	8.7	3.4
	28-29 พ.ค. 69	54.0	60.0	69.3	53.8	49.3	52.5	72.5	5.1	9.8
	29-30 พ.ค. 69	53.7	59.9	68.2	53.4	48.9	52.1	72.2	5.4	9.8
	30-31 พ.ค. 69	54.0	60.1	68.5	53.9	49.5	52.5	72.6	-	-
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	53.9	60.2	69.5	53.5	49.0	52.1	72.4	4.6	9.2
	1 มิ.ย.-2 มิ.ย. 69	53.3	59.2	69.6	52.9	48.4	51.5	71.6	4.8	9.8

ตารางที่ 1.5.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง (ต่อ)

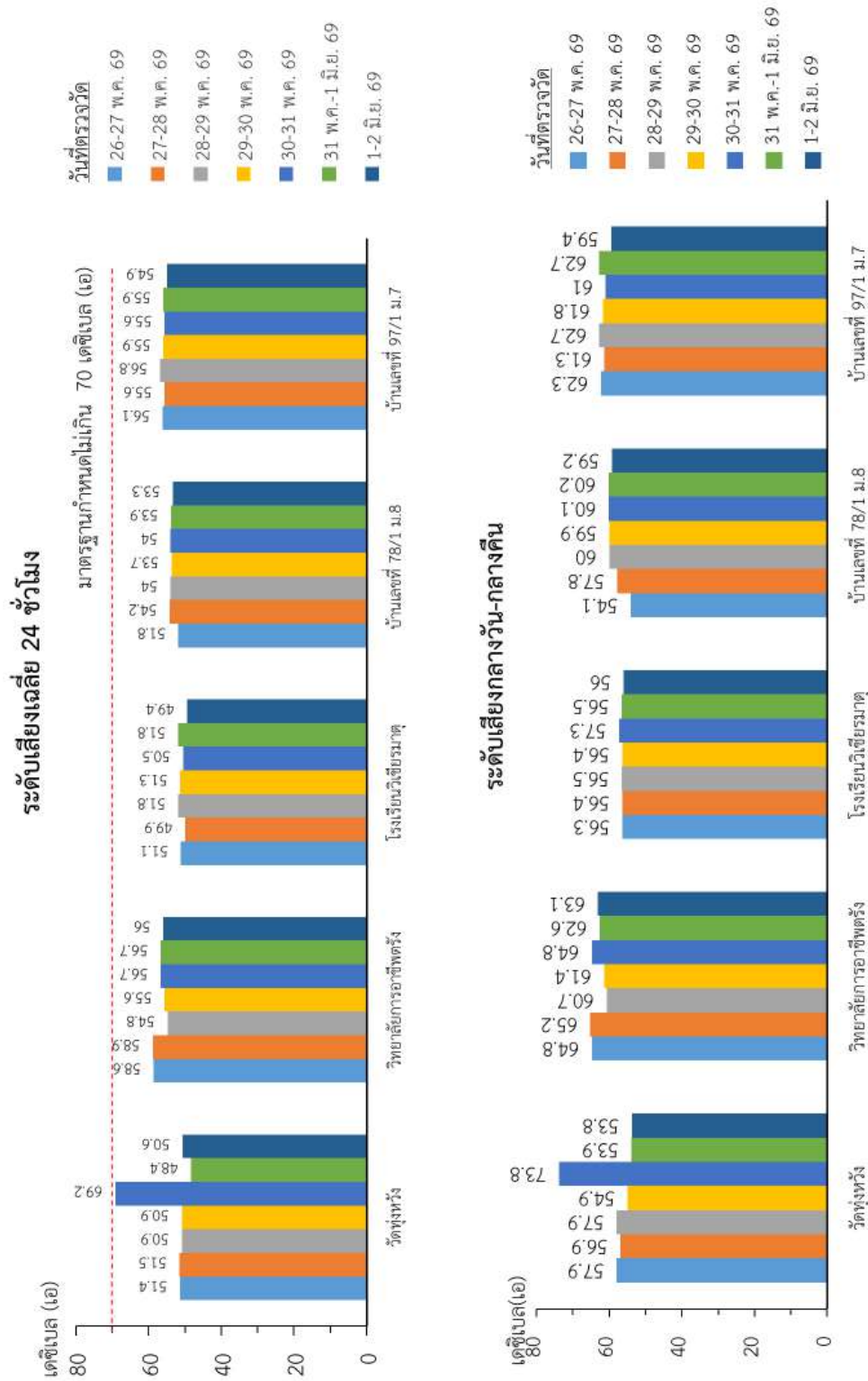
สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด									
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 50 [เดซิเบล(เอ)]	SEL	เสียงรบกวน	
									กลางวัน	กลางคืน
บริเวณบ้านเลขที่ 97/1 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	26-27 พ.ค. 69	56.1	62.3	86.2	56.2	54.1	55.0	80.5	3.1	8.5
	27-28 พ.ค. 69	55.6	61.3	91.0	55.7	54.0	54.8	80.3	2.9	1.7
	28-29 พ.ค. 69	56.8	62.7	98.1	56.7	55.0	55.7	81.7	1.6	9.0
	29-30 พ.ค. 69	55.9	61.8	78.3	56.3	54.6	55.3	80.5	1.3	3.7
	30-31 พ.ค. 69	55.6	61.0	79.1	55.9	54.3	55.0	80.3	-	-
	31 พ.ค.-1 มิ.ย. 69	55.9	62.7	85.5	56.1	54.0	55.0	80.4	1.3	4.7
	1 มิ.ย.-2 มิ.ย. 69	54.9	59.4	79.5	53.0	48.6	51.5	73.0	4.1	2.4
ค่ามาตรฐาน		70*	-	115*	-	-	-	-	10**	

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

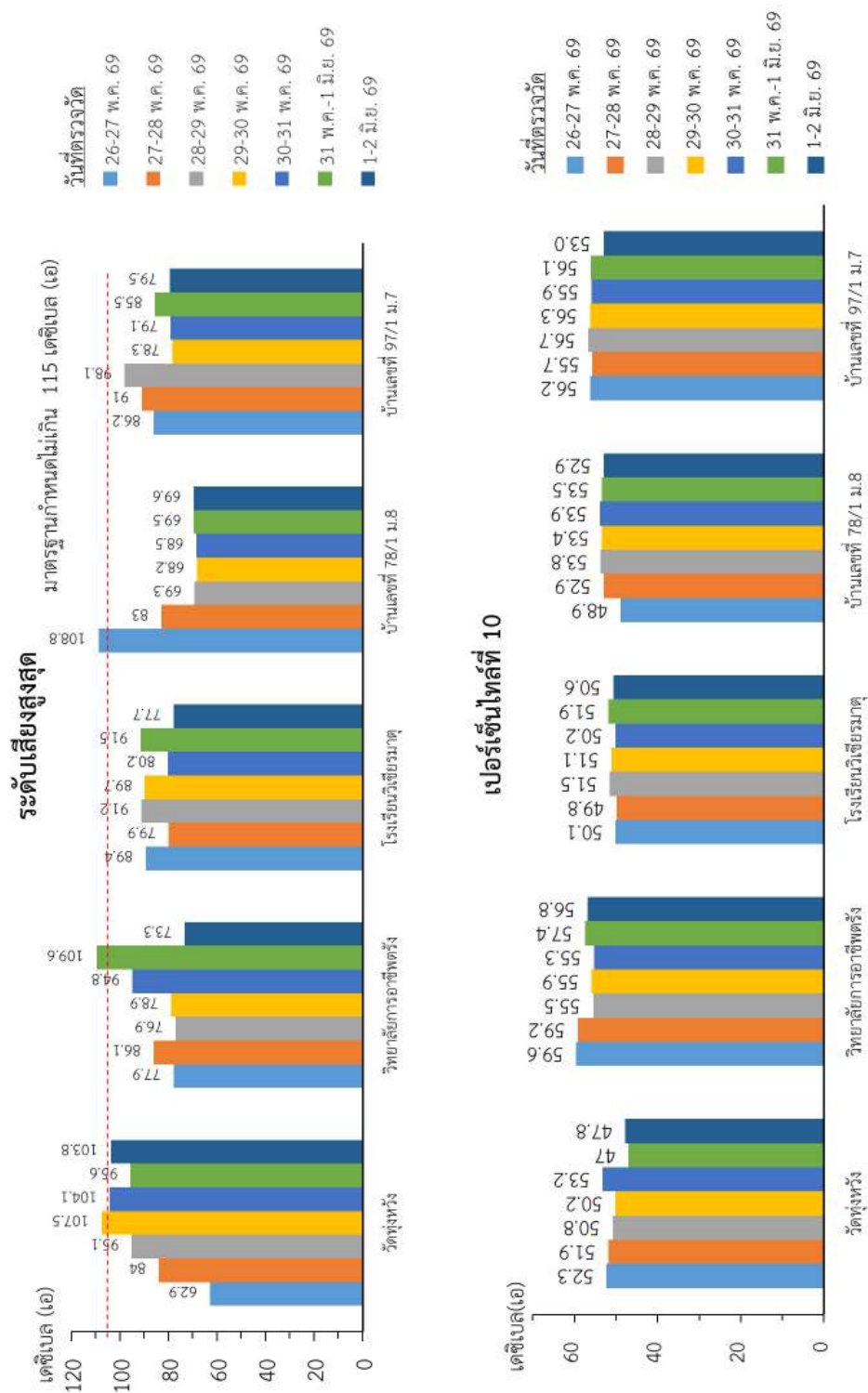
หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 23 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

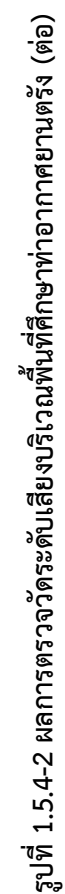
- หมายถึง ไม่มีมาตรฐานกำหนด

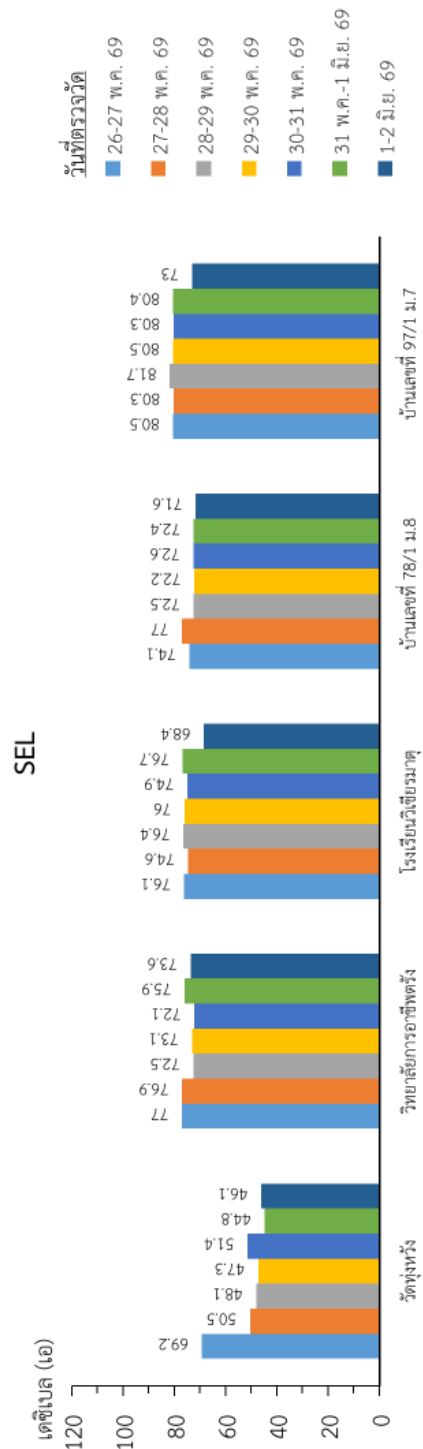


รูปที่ 1.5.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง



รูปที่ 1.5.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรัง (ต่อ)





รูปที่ 1.5.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานต.รัง (ต่อ)

(3) ความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ตรวจวัด 3 บริเวณ คือ วิทยาลัยการอาชีพตรัง โรงเรียนวิเชียรมาตุ และบ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ระหว่างวันที่ 26-31 พฤษภาคม และ 1-2 มิถุนายน 2569 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- Transverse

● วิทยาลัยการอาชีพตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0394 – 0.465 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● โรงเรียนวิเชียรมาตุ

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0394 – 0.0867 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1.0 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0315 – 2.8000 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่าง 20 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

- Vertical

● วิทยาลัยการอาชีพตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0394 – 0.252 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● โรงเรียนวิเชียรมาตุ

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0473 – 0.102 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1.0 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0315 – 5.91 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่าง 11 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

- Longitudinal

● วิทยาลัยการอาชีพตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0473 – 0.583 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● โรงเรียนวิเชียรมาตุ

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0394 – 0.0788 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่าง 3 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.0631 – 3.22 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1 ถึง 85 เฮิรตซ์

สรุปผลการตรวจวัดความสิ้นสะอาด ตรวจวัดระหว่างวันที่ 26-31 พฤษภาคม และ 1-2 มิถุนายน 2569 พบว่า บริเวณที่ทำการตรวจวัดปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสิ้นสะอาดสำหรับสนามบิน จึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นสะอาดเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

(4) คุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน เก็บตัวอย่างในวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.4-3 และรูปที่ 1.5.4-3 โดยมีรายละเอียดดังนี้

คลองท่านาว ด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 7.03 บีโอดี มีค่าเท่ากับ 1.3 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 4.80 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.8 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 8.3 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 3,500 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

คลองท่านาว ด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 7.44 บีโอดี มีค่าเท่ากับ 1.5 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 5.30 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.6 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 9.7 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 3,400 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

ห้วยใหญ่ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 7.28 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 1.8 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 6.20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.6 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 9.2 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 7,900 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

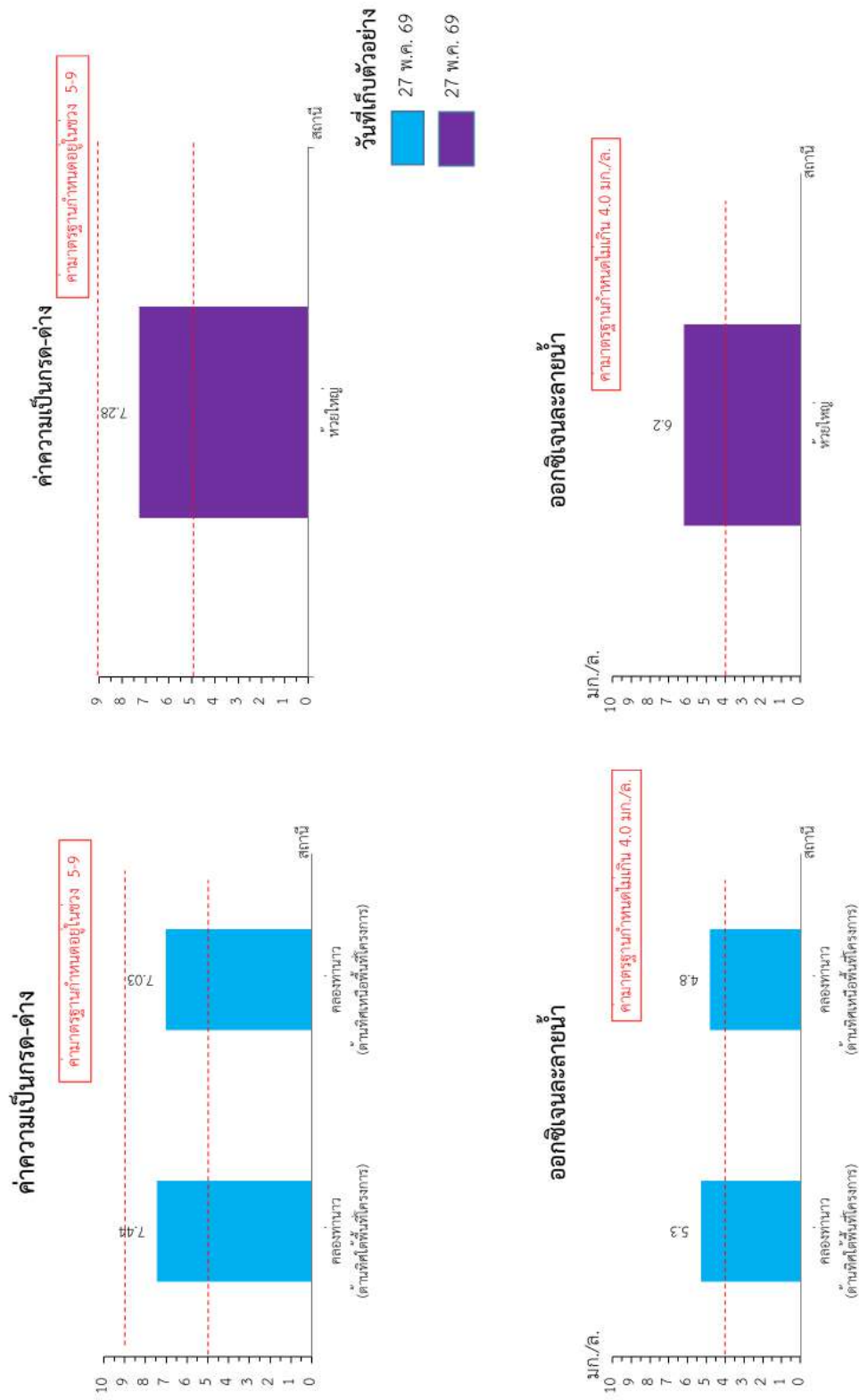
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่ามีจำนวน 2 สถานี ได้แก่ คลองท่านาว(ด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ) และคลองท่านาว(ด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ) คุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในประเภทที่ 3 คือ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม และห้วยใหญ่มีคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในประเภทที่ 4 คือ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ 2) เพื่อการอุตสาหกรรม

ตารางที่ 1.5.4-3 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์					
		ความ เป็น กรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	ออกซิเจน ละลาย (มก./ล.)	น้ำมันและ ไขมัน (มก./ล.)	ของแข็ง แขวนลอย (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่ม ฟีคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
คลองท่านาว (ด้านทิศใต้ของ พื้นที่โครงการ)	27 พ.ค. 69	7.03	1.3	4.80	0.8	8.3	3,500
คลองท่านาว (ด้านทิศเหนือ ของพื้นที่โครงการ)	27 พ.ค. 69	7.44	1.5	5.30	0.6	9.7	3,400
ห้วยใหญ่	27 พ.ค. 69	7.28	1.8	6.20	0.6	9.2	7,900
ค่ามาตรฐาน*	ประเภท 1	๘'	๘'	๘'	-	-	๘'
	ประเภท 2	5-9	≤1.5	≥6.0	-	-	≤ 1,000
	ประเภท 3	5-9	≤2.0	≥4.0	-	-	≤ 4,000
	ประเภท 4	5-9	≤4.0	≥2.0	-	-	-
	ประเภท 5	-	-	-	-	-	-

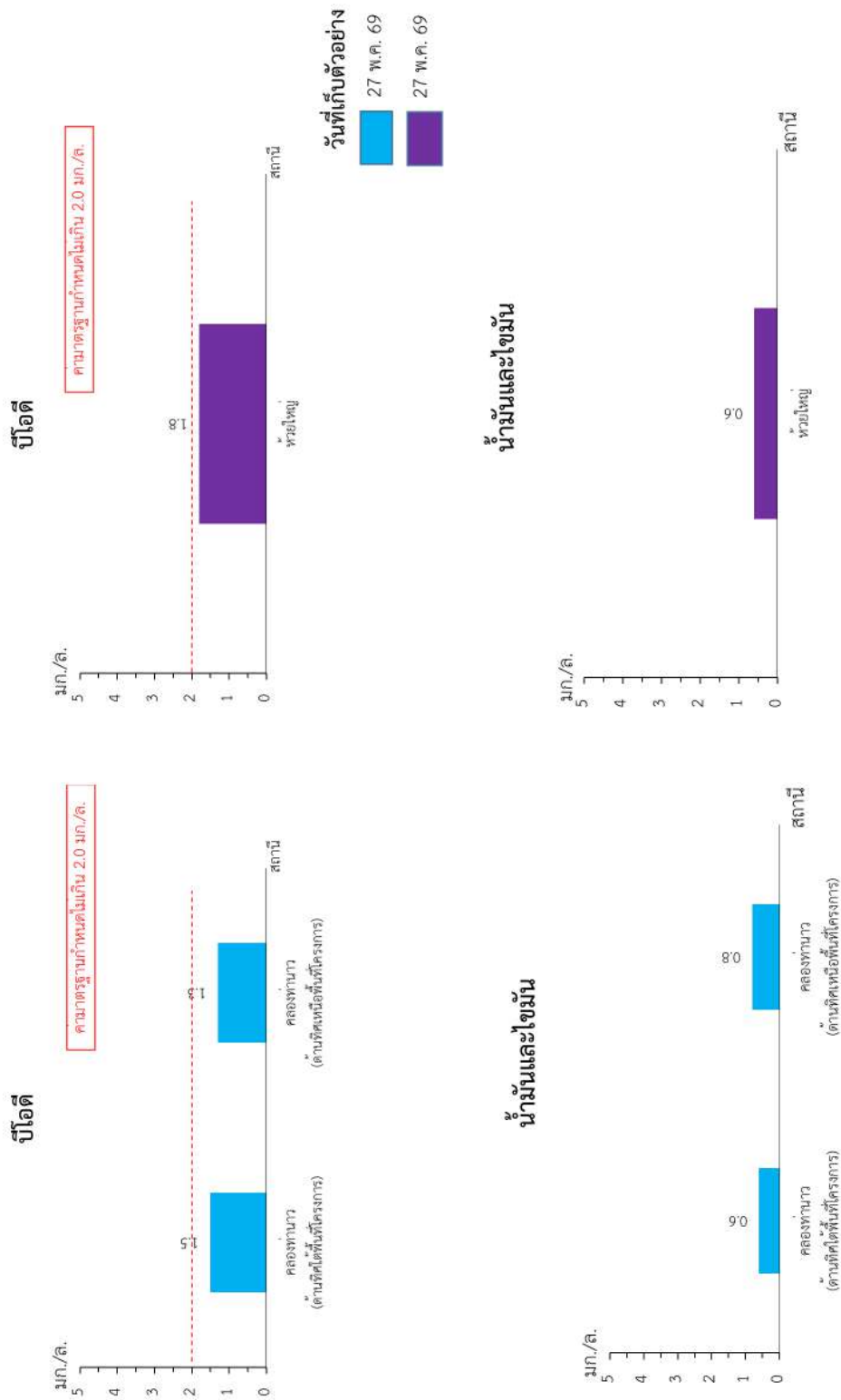
ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท เทคนิคลิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน
ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทั้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็น
ประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรค ตามปกติก่อน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิต
ระดับพื้นฐาน และ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศน์ของแหล่งน้ำ
ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดย
ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ 3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและ
กีฬาทางน้ำ
ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดย
ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม
ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดย
ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม
ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม
๘' หมายถึง อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส
- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน
≤ หมายถึง มีค่าไม่เกิน ≥ หมายถึง มีค่าไม่น้อยกว่า < หมายถึง มีค่าน้อยกว่า > หมายถึง มีค่ามากกว่า
Detection limit ของน้ำมันและไขมันเท่ากับ 1 มก./ล.



ที่มา : ตรวจสอบโดยบริษัท เทพนิษฐ์สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

รูปที่ 1.5.4-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง



ที่มา : ตรวจสอบด้วยวิธีทดสอบสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

รูปที่ 1.5.4-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง (ต่อ)



รูปที่ 1.5.4-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ศึกษาทำอากาศยานรัง (ต่อ)

(5)คุณภาพน้ำทิ้ง

ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเก็บตัวอย่างวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.4-4 และรูปที่ 1.5.4-4 โดยมีรายละเอียดดังนี้

น้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1 หรือบ่อสูบน้ำถังที่ 1) พบว่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 8.06 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 81.0 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 20.2 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 185 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลไฟด์มีค่าเท่ากับ 3.12 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นมีค่าเท่ากับ 38.65 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 3.6 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งจมน้ำมีค่าเท่ากับ 3.00 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 5,400 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

น้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2 หรือบ่อสูบน้ำถังที่ 2) พบว่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.43 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 20.3 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 7.1 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 163 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลไฟด์มีค่าเท่ากับ 0.90 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็น มีค่าเท่ากับ 25.01 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 1.0 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งจมน้ำมีค่าเท่ากับ 0.30 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 160,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

น้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 3) พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.51 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 9.7 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าน้อยกว่า 2.5 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 179 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลไฟด์มีค่าน้อยกว่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นมีค่าเท่ากับ 33.82 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.6 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งจมน้ำมีค่าน้อยกว่า 0.1 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 4,900 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 1) พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 6.83 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 3.2 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 3.2 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 122 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลไฟด์มีค่าน้อยกว่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นมีค่าเท่ากับ 5.34 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.6 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งจมน้ำมีค่าน้อยกว่า 0.10 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 13,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 2) พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.17 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 11.3 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 2.8 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 166 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลไฟด์มีค่าน้อยกว่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นมีค่าเท่ากับ 27.62 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.8 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งจมน้ำมีค่าเท่ากับ 0.20 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 220 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

น้ำทิ้งจากอาคารคลังสินค้า (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 3) พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.56 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 6.0 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 3.6 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 492 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลไฟด์มีค่าน้อยกว่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นมีค่าเท่ากับ 73.32 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.8 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งจมน้ำมีค่าน้อยกว่า 0.10 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 1,300 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.28 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 4.6 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าน้อยกว่า 2.5 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 135 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลไฟด์มีค่าน้อยกว่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นมีค่าเท่ากับ 1.59 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.6 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งจมตัวมีค่าน้อยกว่า 0.10 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 7000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

น้ำทิ้งจากสำนักงานภาคสนาม (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.78 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 5.4 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 4.1 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 105 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลไฟด์มีค่าน้อยกว่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นมีค่าเท่ากับ 0.68 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.8 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งจมตัวมีค่าเท่ากับ 0.20 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 17,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

บ่อน้ำบริเวณหัวทางวิ่ง 26 พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.71 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 7.5 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 9.6 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 95 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลไฟด์มีค่าน้อยกว่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นมีค่าเท่ากับ 0.80 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.8 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งจมตัวมีค่าน้อยกว่า 0.10 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 7,900 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

น้ำทิ้งจากหอบังคับการบิน พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.99 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 4.3 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 7.1 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 155 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลไฟด์มีค่าน้อยกว่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ทีเคเอ็นมีค่าเท่ากับ 14.21 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าเท่ากับ 0.6 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งจมตัวมีค่าน้อยกว่า 0.10 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์มมีค่ามากกว่า 160,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 พบว่า อาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรัง มีขนาดพื้นที่ใช้สอย 32,000 ตารางเมตร โดยมีขนาดใกล้เคียงกับอาคารประเภท ข ซึ่งมีลักษณะอาคารเป็นที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศ หรือของเอกชนที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 55,000 ตารางเมตร พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นค่าบีโอดี และทีเคเอ็น ในจุดน้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1 หรือบ่อสูบน้ำถังที่ 1) และค่าทีเคเอ็น ในจุดน้ำทิ้งจากน้ำทิ้งจากอาคารคลังสินค้า (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 3) มีค่าเกินเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 1.5.4-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง

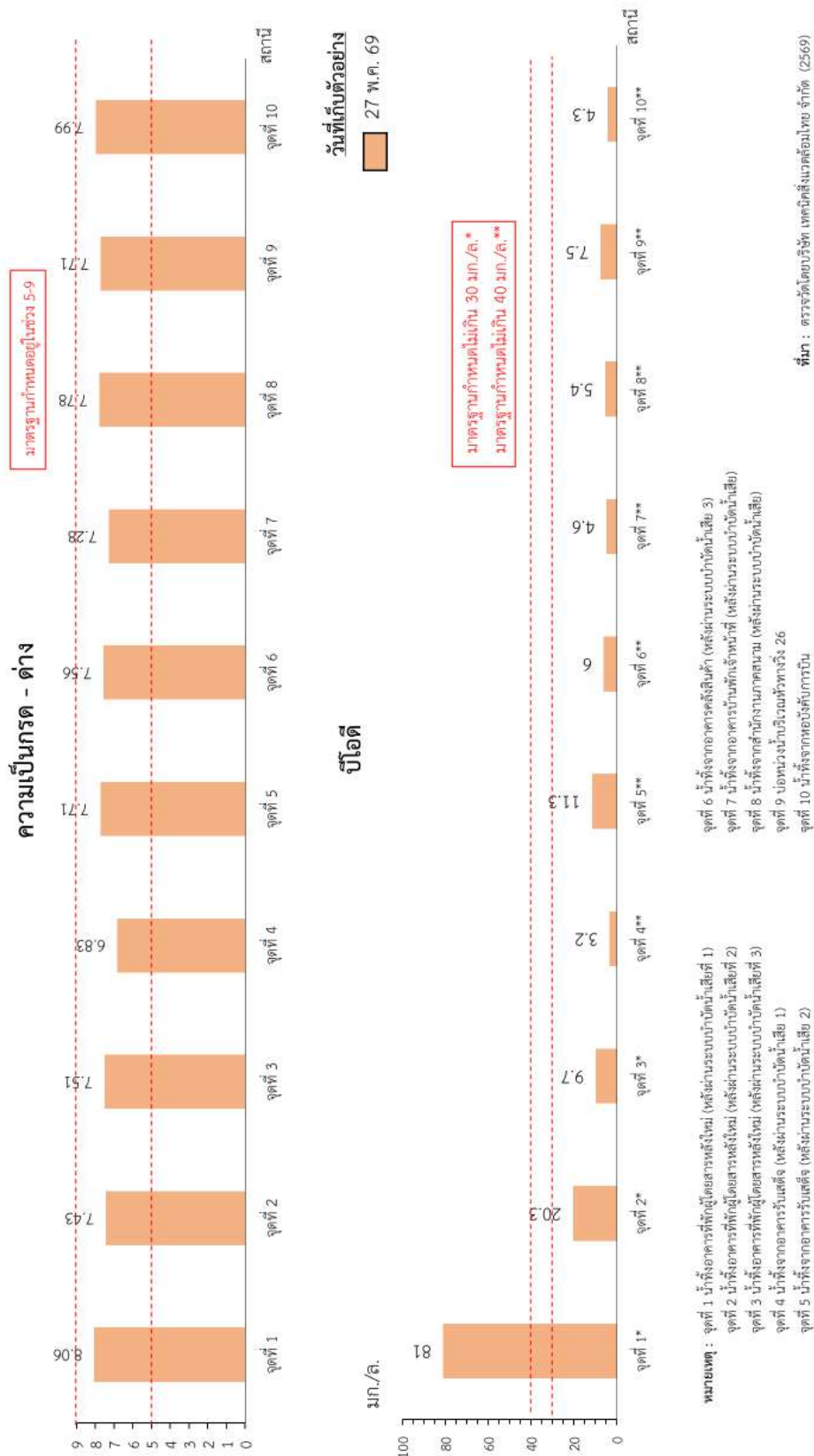
สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์								
		ความเป็นกรดต่าง	บีโอดี (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.)	ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (มก./ล.)	ซัลไฟต์ (มก./ล.)	ทีเคเอ็น (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	ปริมาณของแข็ง (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร)
น้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1)*	27 พ.ค. 69	8.06	81.0	20.2	185	3.12	38.65	3.6	3.00	54,000
น้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2)*	27 พ.ค. 69	7.43	20.3	7.1	163	0.90	25.01	1.0	0.30	160,000
น้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 3)*	27 พ.ค. 69	7.51	9.7	<2.5	179	<0.01	33.82	0.6	0.30	4,900
น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 1)**	27 พ.ค. 69	6.83	3.2	3.2	122	<0.01	5.34	0.6	<0.10	13,000
น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 2)**	27 พ.ค. 69	7.17	11.3	2.8	166	<0.01	27.62	0.8	0.02	220
น้ำทิ้งจากอาคารคลังสินค้า (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 3)**	27 พ.ค. 69	7.56	6.0	3.6	492	<0.01	73.32	0.8	<0.10	1,300
น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย)**	27 พ.ค. 69	7.28	4.6	<2.5	135	<0.01	1.59	0.6	<0.10	7,000
น้ำทิ้งจากสำนักงานภาคสนาม (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย)**	27 พ.ค. 69	7.78	5.4	4.1	105	<0.01	0.68	0.8	0.20	17,000
บ่อหน่วงน้ำบริเวณหัวทางวิ่ง 26**	27 พ.ค. 69	7.71	7.5	9.6	95	<0.01	0.80	0.8	9.6	7,900
น้ำทิ้งจากห้องปฏิบัติการบิน**	27 พ.ค. 69	7.99	4.3	7.1	155	<0.01	14.21	0.6	<0.10	>160,000
ค่ามาตรฐานน้ำทิ้งอาคารประเภท ข *		5-9	≤30	-	≤1,000	≤1.0	≤35	≤20	-	-
ค่ามาตรฐานน้ำทิ้งอาคารประเภท ค **		5-9	≤40	-	≤1,300	≤1.0	≤40	≤20	-	-

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

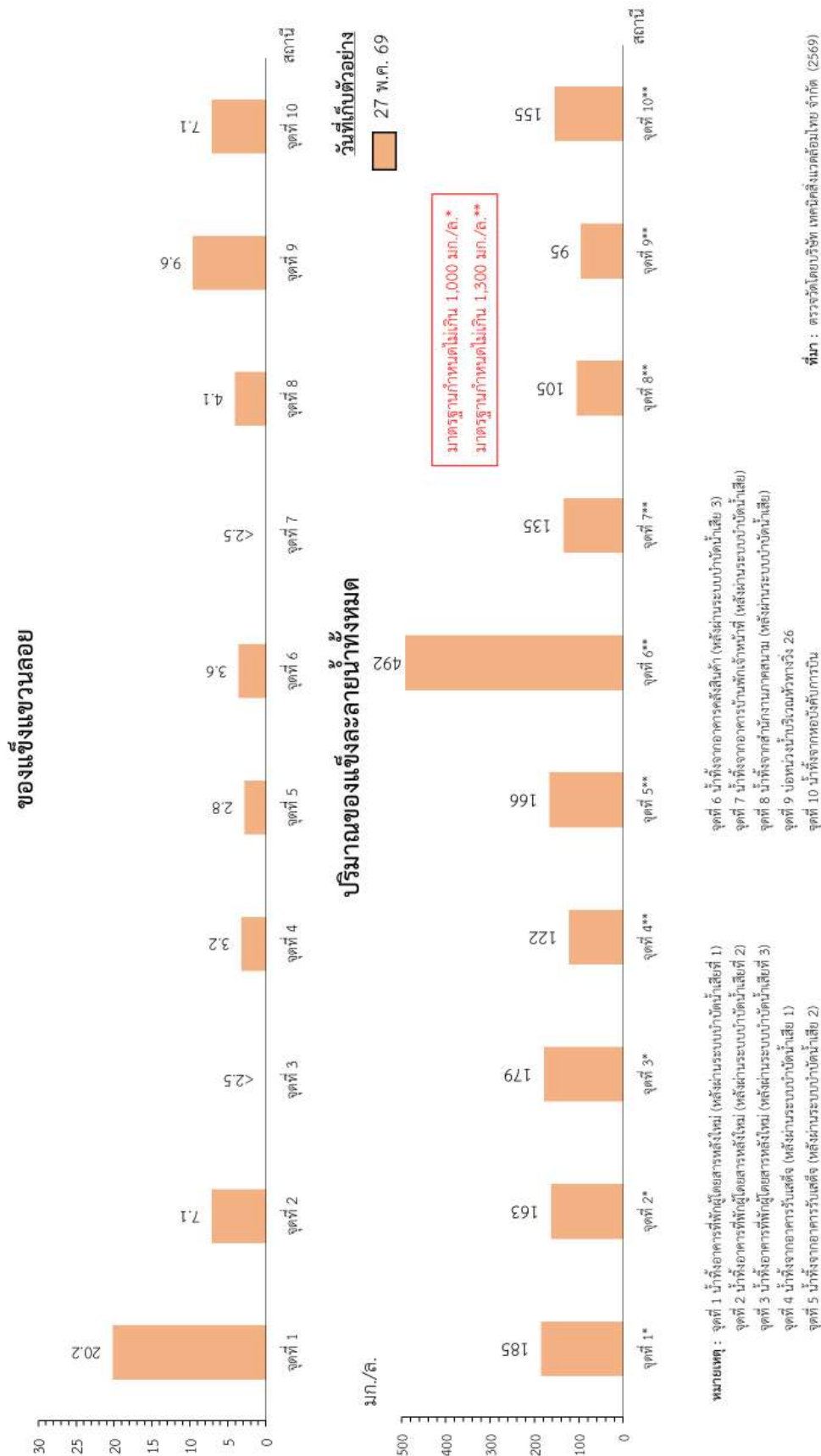
หมายเหตุ : * ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567

< หมายถึง มีค่าน้อยกว่า

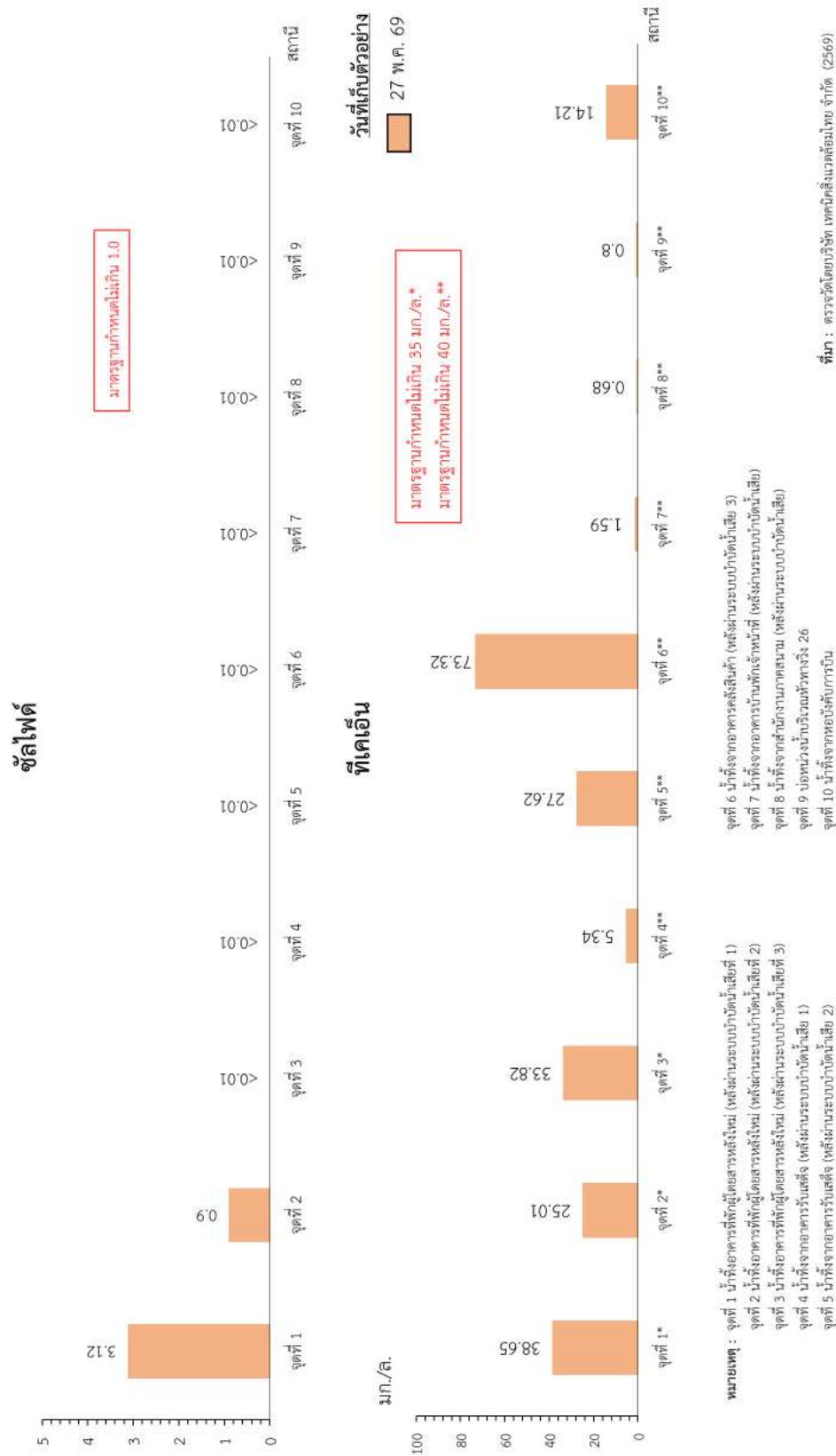
Detection limit ของแข็งแขวนลอยเท่ากับ 5 มก./ล. ซัลไฟต์เท่ากับ 0.2 มก./ล. ทีเคเอ็นเท่ากับ 0.2 มก./ล. ปริมาณของแข็งเท่ากับ 0.1 มก./ล. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มเท่ากับ 1.8 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร



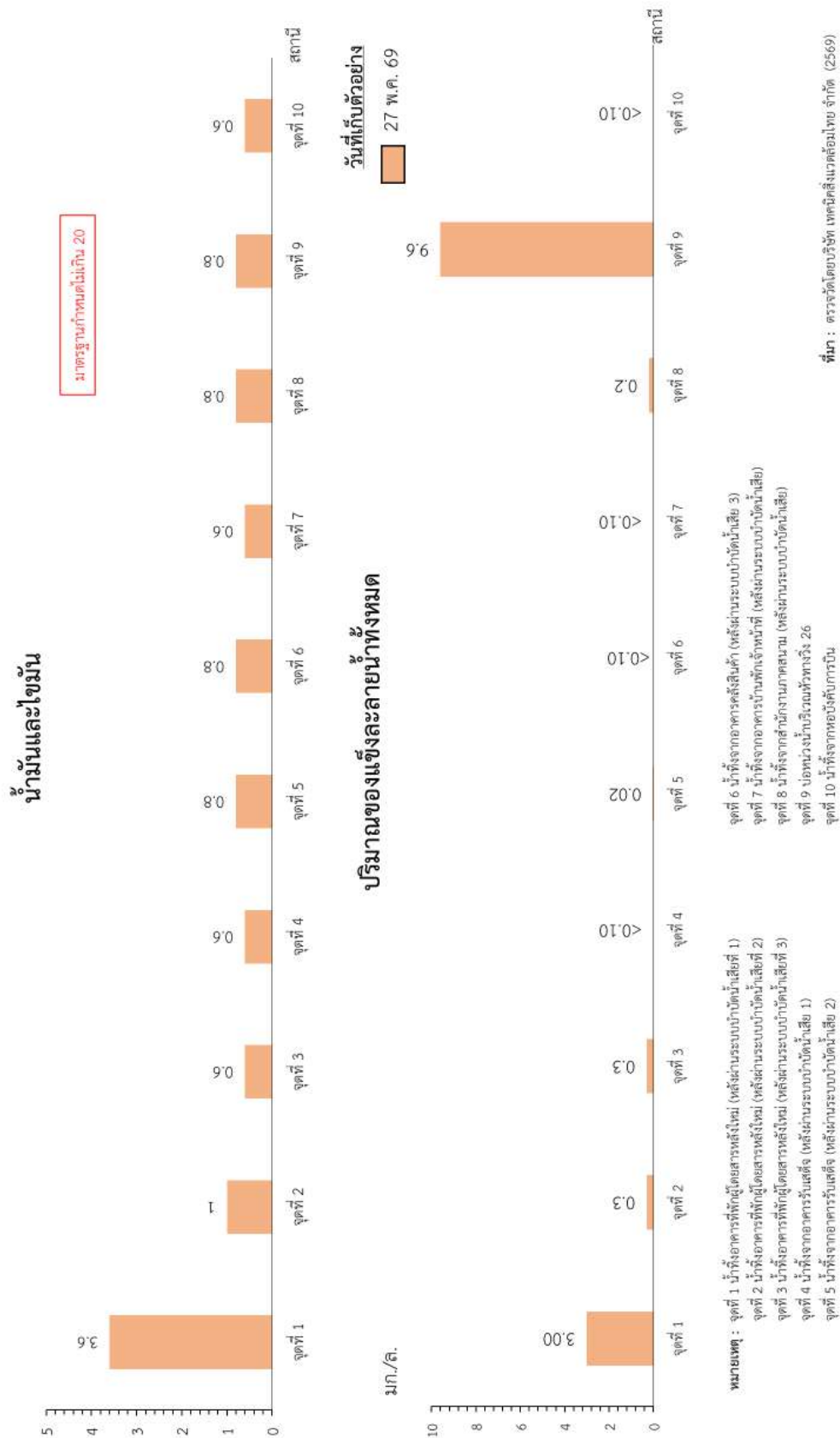
รูปที่ 1.5.4-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรัง



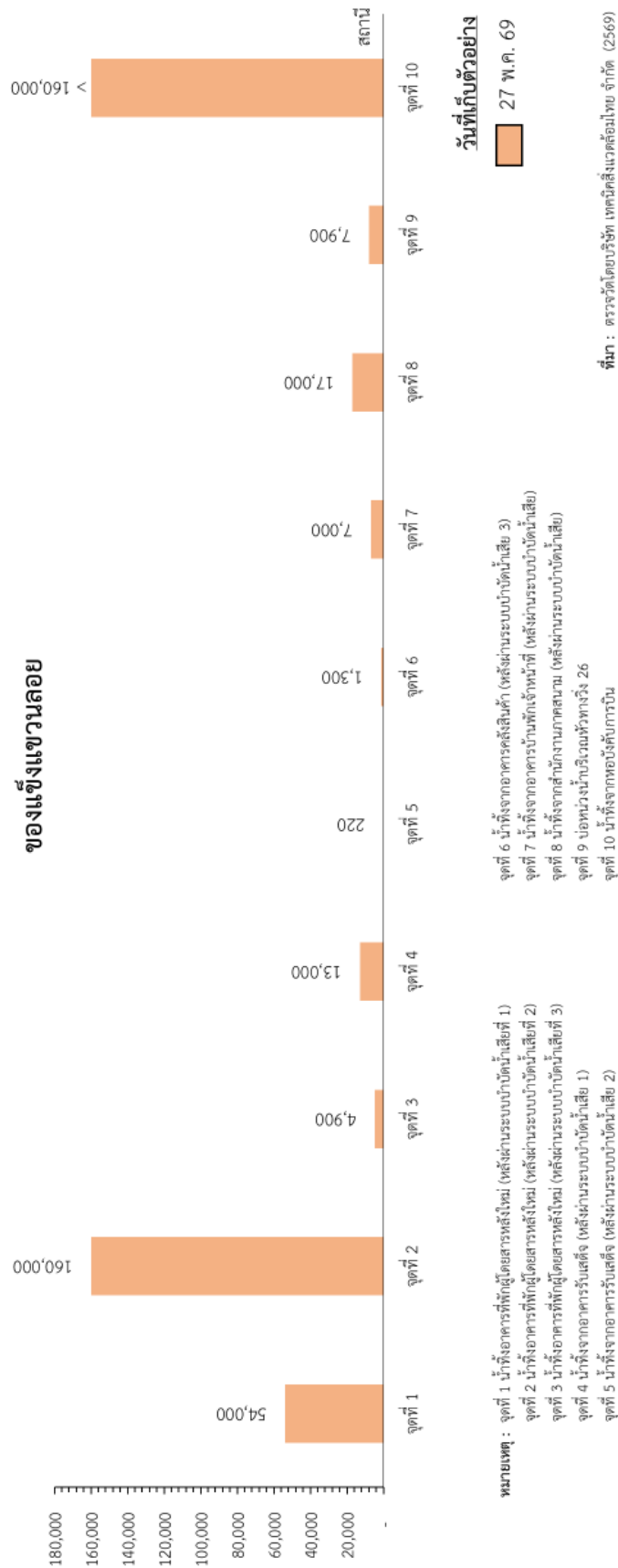
รูปที่ 1.5.4-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง (ต่อ)



รูปที่ 1.5.4-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรัง (ต่อ)



รูปที่ 1.5.4-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง (ต่อ)



รูปที่ 1.5.4-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรัง (ต่อ)

(6) คุณภาพน้ำใช้

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ในวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.4-5 โดยมีรายละเอียดดังนี้

น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักอาศัยผู้โดยสาร คุณลักษณะทางด้านกายภาพ พบว่า สีของน้ำมีค่าเท่ากับ 2 แพลตตินัมโคบอลต์ ความขุ่นมีค่าน้อยกว่า 0.5 เอ็นทียู และความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 7.36

คุณลักษณะทางเคมี พบว่า ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 108 มิลลิกรัม/ลิตร ความกระด้างทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 78.8 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 27.83 มิลลิกรัม/ลิตร คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 6.9 มิลลิกรัม/ลิตร ฟลูออไรด์มีค่าเท่ากับ 0.06 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรตมีค่าเท่ากับ 1.78 มิลลิกรัม/ลิตร เหล็กมีค่าน้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัม/ลิตร แมงกานีสมีค่าน้อยกว่า 0.02 มิลลิกรัม/ลิตร ทองแดงมีค่าน้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัม/ลิตร และสังกะสีมีค่าเท่ากับ 0.04 มิลลิกรัม/ลิตร

คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา พบว่า ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) อี โคไล (*E.coli*) สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (*Staphylococcus aureus*) แซลโมเนลลา (*Salmonella* ssp.) คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (*Clostridium perfringens*) ตรวจไม่พบ

สารเป็นพิษ (โลหะหนัก) พบว่า ไสยาไนต์มีค่าน้อยกว่า 1 ไมโครกรัม/ลิตร แบเรียมมีค่าน้อยกว่า 50 ไมโครกรัม/ลิตร ซีลีเนียมมีค่าน้อยกว่า 0.500 ไมโครกรัม/ลิตร โครเมียมมีค่าน้อยกว่า 20 ไมโครกรัม/ลิตร พรอทมีค่าน้อยกว่า 0.500 ไมโครกรัม/ลิตร ตะกั่วมีค่าน้อยกว่า 5.000 ไมโครกรัม/ลิตร สารหนูมีค่าน้อยกว่า 0.500 ไมโครกรัม/ลิตร และแคดเมียมมีค่าน้อยกว่า 1.000 ไมโครกรัม/ลิตร

เมื่อนำผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.5.4-5 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักอาศัยผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรัง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน
คุณลักษณะทางด้านกายภาพ			
1. สีปรากฏ (Apparent color)	Pt-Co	2	ไม่เกิน 15
2. รสและกลิ่น (Taste and odor)	-	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ
3. ความขุ่น (Turbidity)	NTU	<0.5	ไม่เกิน 5
4. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.36	6.5-8.5
คุณลักษณะทางเคมี			
5. ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total dissolved solids)	mg/L	108	ไม่เกิน 1000
6. เหล็ก (Fe)	mg/L	<0.05	ไม่เกิน 0.3
7. แมงกานีส (Mn)	mg/L	<0.02	ไม่เกิน 0.1
8. ทองแดง (Cu)	mg/L	<0.05	ไม่เกิน 2.0
9. สังกะสี (Zn)	mg/L	0.04	ไม่เกิน 3.0
10. ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as CaCO ₃)	mg/L	78.8	ไม่เกิน 300
11. ซัลเฟต (Sulfate)	mg/L	27.83	ไม่เกิน 250

ตารางที่ 1.5.4-5 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรัง (ต่อ)

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน
12. คลอไรด์ (Chloride)	mg/L	6.9	ไม่เกิน 250
13. ฟลูออไรด์ (Fluoride)	mg/L	0.06	ไม่เกิน 1.5
14. ไนเตรท (Nitrate as NO ₃)	mg/L	<1	ไม่เกิน 50
15. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
16. อี โคไล (<i>E.coli</i>)	MPN/100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
17. สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>)	MPN/100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
18. แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> ssp.)	MPN/100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
19. คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>)	MPN/100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
20.ปรอท (Hg)	µg/L	<0.500	ไม่เกิน 1
21. ตะกั่ว (Pb)	µg/L	<5.000	ไม่เกิน 10
22. สารหนู (As)	µg/L	<0.500	ไม่เกิน 10
23. ซีลีเนียม (Se)	µg/L	<0.500	ไม่เกิน 10
24. โครเมียม (Cr)	µg/L	<20	ไม่เกิน 10
25. แคดเมียม (Cd)	µg/L	<1.000	ไม่เกิน 50
26. แบเรียม (Ba)	µg/L	<50	ไม่เกิน 700
27. โซเดียมไนต์ (Cn)	µg/L	<1	ไม่เกิน 70

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

หมายเหตุ : ¹⁾ มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011

ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

- หมายถึง ไม่มีค่ามาตรฐาน, < หมายถึง มีค่าน้อยกว่า

Detection limit สีปรากฏ เท่ากับ 0.01 Pt-Co ความขุ่นเท่ากับ 0.01 NTU ฟลูออไรด์เท่ากับ 0.01 mg/L

และโซเดียมไนต์ เท่ากับ 4 µg/L

1.6 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน

(1)คุณภาพอากาศ

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในปี 2565-2569 โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมทั้งผลการตรวจวัดปัจจุบันปี 2569 ดังตารางที่ 1.6-1 และรูปที่ 1.6-1 พบว่า ผลการตรวจวัดที่ผ่านมาอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

(2)ระดับเสียง

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดระดับเสียงในปี 2565-2569 โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมทั้งผลการตรวจวัดปัจจุบันปี 2569 ดังตารางที่ 1.6-2 และรูปที่ 1.6-2 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่ผ่านมาของทั้ง 5 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

(3)คุณภาพน้ำผิวดิน

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในปี 2565-2569 โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมทั้งผลการตรวจวัดปัจจุบันปี 2569 ดังตารางที่ 1.6-3 และรูปที่ 1.6-3 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน

(4)คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในปี 2565-2569 โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมทั้งผลการตรวจวัดปัจจุบันปี 2569 ดังตารางที่ 1.6-4 และรูปที่ 1.6-4 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานต้งในปี 2565-2569

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		ฝุ่นละอองรวม (มคก./ลบ.ม.)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (มคก./ลบ.ม.)
วัดทุ่งหวัง	มี.ค. 65 ^{1/}	41	25
	ส.ค. 65 ^{1/}	30	17
	มี.ค. 66 ^{1/}	58	31
	ส.ค. 66 ^{1/}	32	13
	เม.ย. 67 ^{1/}	40	20
	ส.ค. 67 ^{1/}	60	33
	เม.ย. 68 ^{1/}	53	37
	ก.ค.-ส.ค 68 ^{1/}	60	31
	พ.ค.-มิ.ย. 69 ^{2/}	28	14
วิทยาลัยการอาชีพต้ง	มี.ค. 65 ^{1/}	38	20
	ส.ค. 65 ^{1/}	31	16
	มี.ค. 66 ^{1/}	66	37
	ส.ค. 66 ^{1/}	34	17
	เม.ย. 67 ^{1/}	42	21
	ส.ค. 67 ^{1/}	56	26
	เม.ย. 68 ^{1/}	49	30
	ก.ค.-ส.ค 68 ^{1/}	60	31
	พ.ค.-มิ.ย. 69 ^{2/}	34	15
โรงเรียนวิเชียรมาตุ	มี.ค. 65 ^{1/}	35	18
	ส.ค. 65 ^{1/}	3	18
	มี.ค. 66 ^{1/}	55	29
	ส.ค. 66 ^{1/}	25	13
	เม.ย. 67 ^{1/}	38	19
	ส.ค. 67 ^{1/}	68	28
	เม.ย. 68 ^{1/}	41	27
	ก.ค.-ส.ค 68 ^{1/}	60	33
	พ.ค.-มิ.ย. 69 ^{2/}	23	16
บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองต้ง จ.ต้ง	มี.ค. 65 ^{1/}	33	18
	ส.ค. 65 ^{1/}	30	18
	มี.ค. 66 ^{1/}	46	20
	ส.ค. 66 ^{1/}	26	14
	เม.ย. 67 ^{1/}	35	18
	ส.ค. 67 ^{1/}	68	27

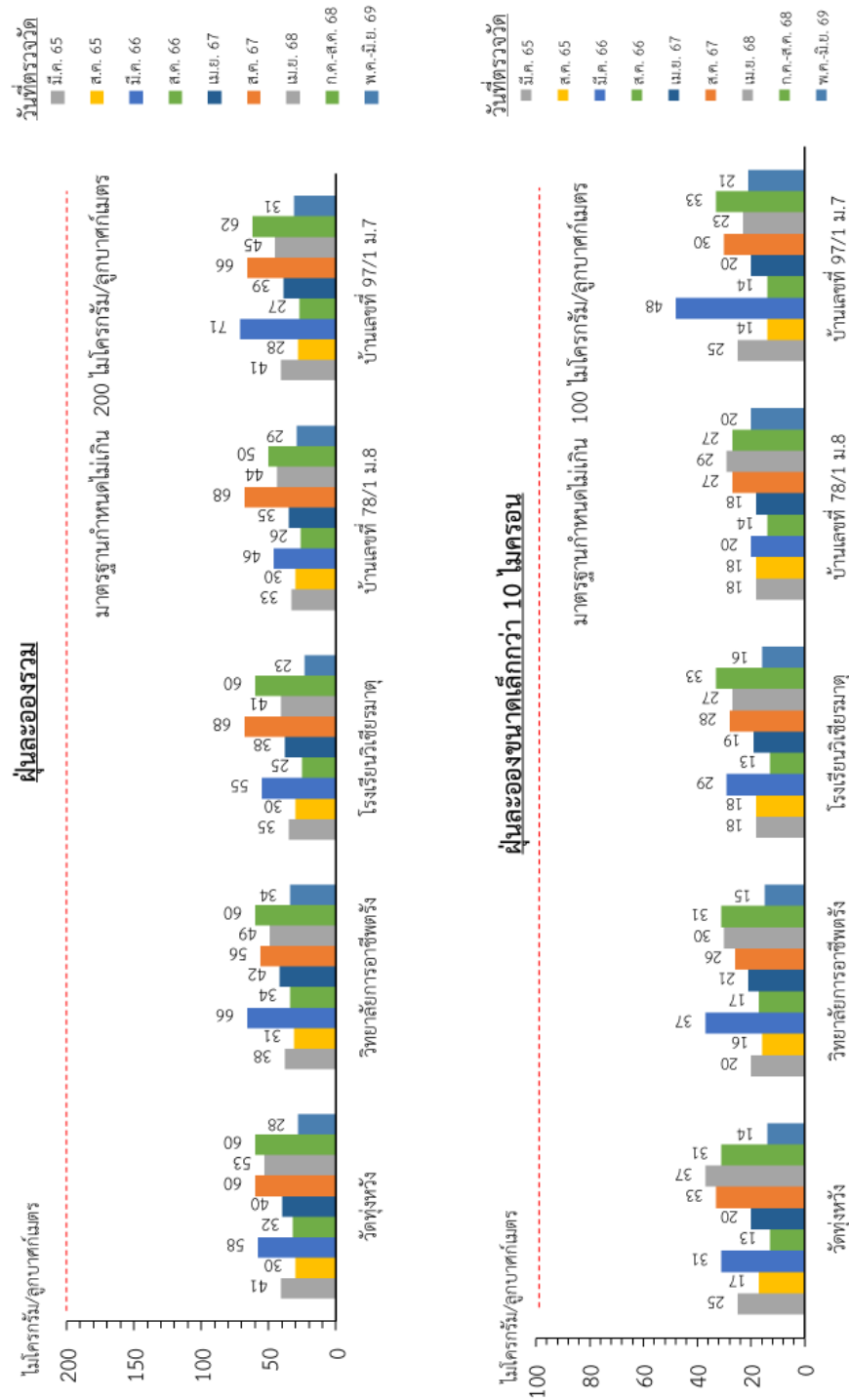
ตารางที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรังในปี 2565-2569 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		ฝุ่นละอองรวม (มคก./ลบ.ม.)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (มคก./ลบ.ม.)
บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง (ต่อ)	เม.ย. 68 ^{1/}	44	29
	ก.ค.-ส.ค 68 ^{1/}	50	27
	พ.ค.-มิ.ย. 69 ^{2/}	29	20
บริเวณบ้านเลขที่ 97/1 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	มี.ค. 65 ^{1/}	41	25
	ส.ค. 65 ^{1/}	28	14
	มี.ค. 66 ^{1/}	71	48
	ส.ค. 66 ^{1/}	27	14
	เม.ย. 67 ^{1/}	39	20
	ส.ค. 67 ^{1/}	66	30
	เม.ย. 68 ^{1/}	45	23
	ก.ค.-ส.ค 68 ^{1/}	62	33
	พ.ค.-มิ.ย. 69 ^{2/}	31	21
ค่ามาตรฐาน		200*	100*

ที่มา : ^{1/}โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี
 ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2568)

^{2/}ตรวจวัดโดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

หมายเหตุ : * มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2569 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



รูปที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2565-2569

ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรังในปี 2565 - 2569

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด							
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน		เสียงจากเครื่องบิน
						กลางวัน	กลางคืน	
วัดทุ่งหวัง	มี.ค. 65 ^{1/}	55.5	59.2	94.1	46.2	8.5	7.2	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	50.4	58.2	79.2	42	9.6	9.7	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	55.3	62.3	88.8	48.8	8.3	9.3	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	49.47	53.44	77.83	41.87	6.47	8.00	23.80
	เม.ย. 67 ^{1/}	54.8	59.9	96.8	47.3	6.6	8.7	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	51.8	59.3	81.1	45.6	9.7	9.7	-
	เม.ย. 68 ^{1/}	54.4	61.4	80.9	49.0	9.0	9.9	-
	ก.ค. 68 ^{1/}	51.4	57.5	81.1	52.5	9.4	8.7	-
	พ.ค.-มิ.ย. 69 ^{2/}	69.2	73.8	107.5	49.96	9.8	9.7	-
วิทยาลัยการอาชีพตรัง	มี.ค. 65 ^{1/}	53.3	57.7	99.4	45.4	8.4	7.5	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	59.9	62.7	93.9	-	-	-	40.6
	มี.ค. 66 ^{1/}	50.1	54.4	81.1	44.2	9.1	9.9	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	57.14	60.71	47.27	47.27	8.64	9.60	-
	เม.ย. 67 ^{1/}	54.3	59.0	96.1	47.7	6.1	9.8	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	65.5	72.4	97.0	56.9	9.8	9.7	-
	เม.ย. 68 ^{1/}	61.1	66.6	98.2	55.1	9.8	9.9	-
	ก.ค. 68 ^{1/}	55.7	58.6	85.4	44.5	9.8	9.4	-
	พ.ค.-มิ.ย. 69 ^{2/}	58.9	65.2	109.6	57.31	9.5	9.7	-

ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรังในปี 2565 - 2569 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด							
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน		เสียงจากเครื่องบิน
						กลางวัน	กลางคืน	
โรงเรียนวิเชียรมาตุ	มี.ค. 65 ^{1/}	52.5	57.3	98.5	44.8	8.8	7.4	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	59.8	62.3	92.8	50.1	9.9	9.5	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	55.1	60.1	87.4	48	9.2	9.9	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	53.97	58.10	87.30	43.93	7.16	8.69	27.43
	เม.ย. 67 ^{1/}	54.5	59.6	97.4	47.8	8.7	9.8	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	58.6	54.4	80.1	41.5	9.9	9.8	-
	เม.ย. 68 ^{1/}	54.1	58.1	84.3	48.3	9.8	9.7	-
	ก.ค. 68 ^{1/}	56.8	60.0	84.1	46.8	9.8	9.5	-
	พ.ค.-มิ.ย. 69 ^{2/}	51.8	57.3	91.5	47.40	9.7	9.8	-
บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	มี.ค. 65 ^{1/}	56.7	61.3	95.0	50.1	8.9	8.3	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	55.6	59.6	88.3	46.7	9.9	9.9	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	51.0	55.2	79.3	44.9	7.6	6.2	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	46.16	51.77	78.80	40.10	6.99	5.60	-
	เม.ย. 67 ^{1/}	44.7	48.8	90.0	37.7	7.7	9.5	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	49.0	54.4	80.1	41.5	9.9	9.8	-
	เม.ย. 68 ^{1/}	47.4	52.8	80.5	40.7	9.6	9.9	-
	ก.ค. 68 ^{1/}	48.5	54.7	77.7	42.2	9.8	7.9	-
	พ.ค.-มิ.ย. 69 ^{2/}	54.2	60.2	108.8	49.49	9.8	9.8	-

ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรังในปี 2565 - 2569 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด							เสียงจากเครื่องบิน
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน		
						กลางวัน	กลางคืน	
บริเวณบ้านเลขที่ 97/1 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	มี.ค. 65 ^{1/}	59.5	62.2	100.2	50.7	6.8	8.7	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	62.7	68.8	97.8	55.6	9.9	9.9	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	59.4	63.8	95.8	52.5	8.6	5.8	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	51.47	56.96	81.39	44.64	7.56	6.11	-
	เม.ย. 67 ^{1/}	55.0	58.4	88.4	47.9	7.6	9.5	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	58.6	63.0	90.2	49.8	9.8	9.8	-
	เม.ย. 68 ^{1/}	64.6	70.8	96.9	60.6	9.8	8.9	-
	ก.ค. 68 ^{1/}	54.7	58.8	83.5	45.5	9.7	7.9	-
	พ.ค.-มิ.ย. 69 ^{2/}	61.0	67.2	101.0	56.16	9.9	9.9	-
ค่ามาตรฐาน		70*	-	115*	-	10**		-

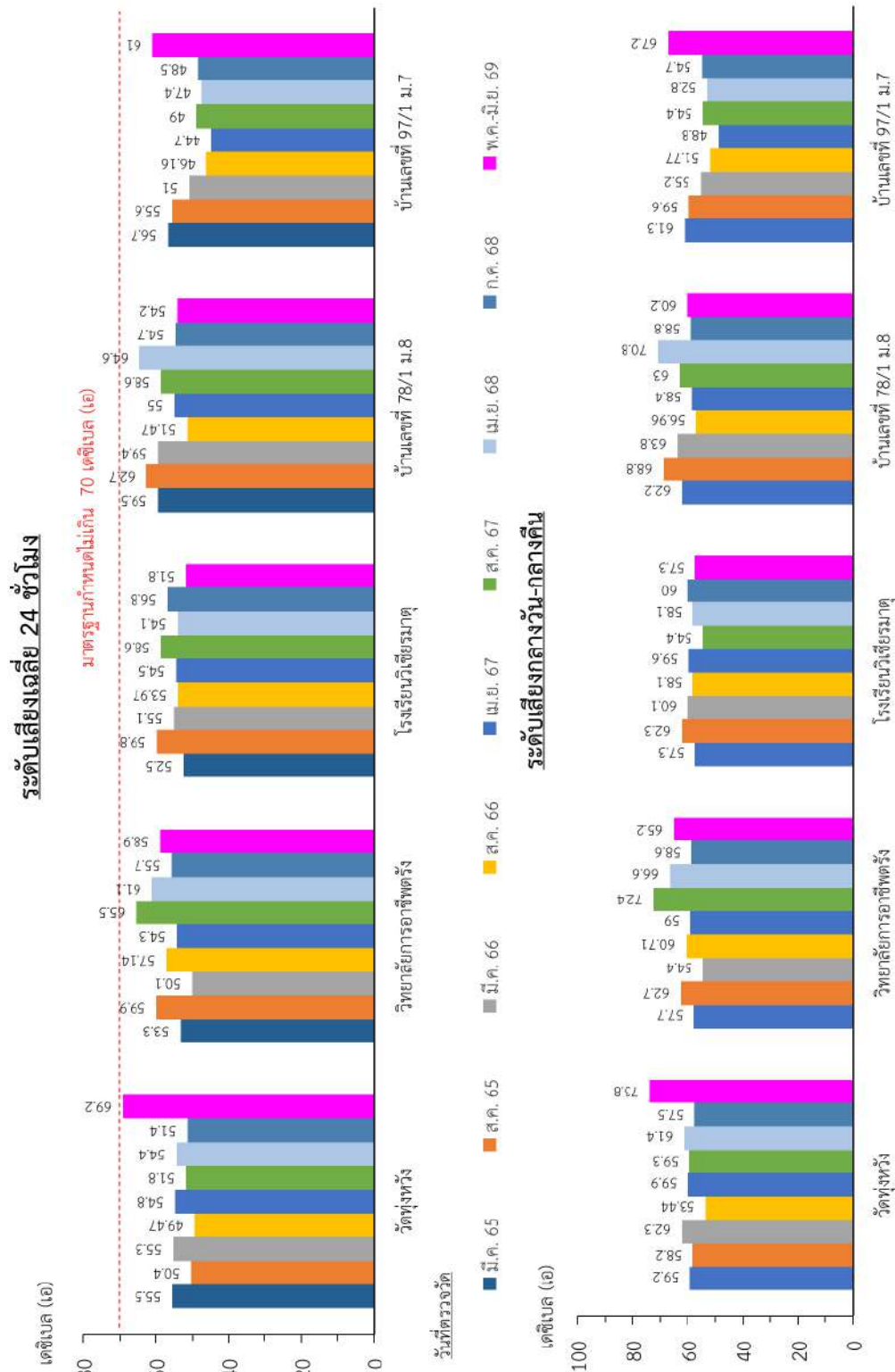
ที่มา : ^{1/}โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2568)

^{2/}ตรวจวัดโดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

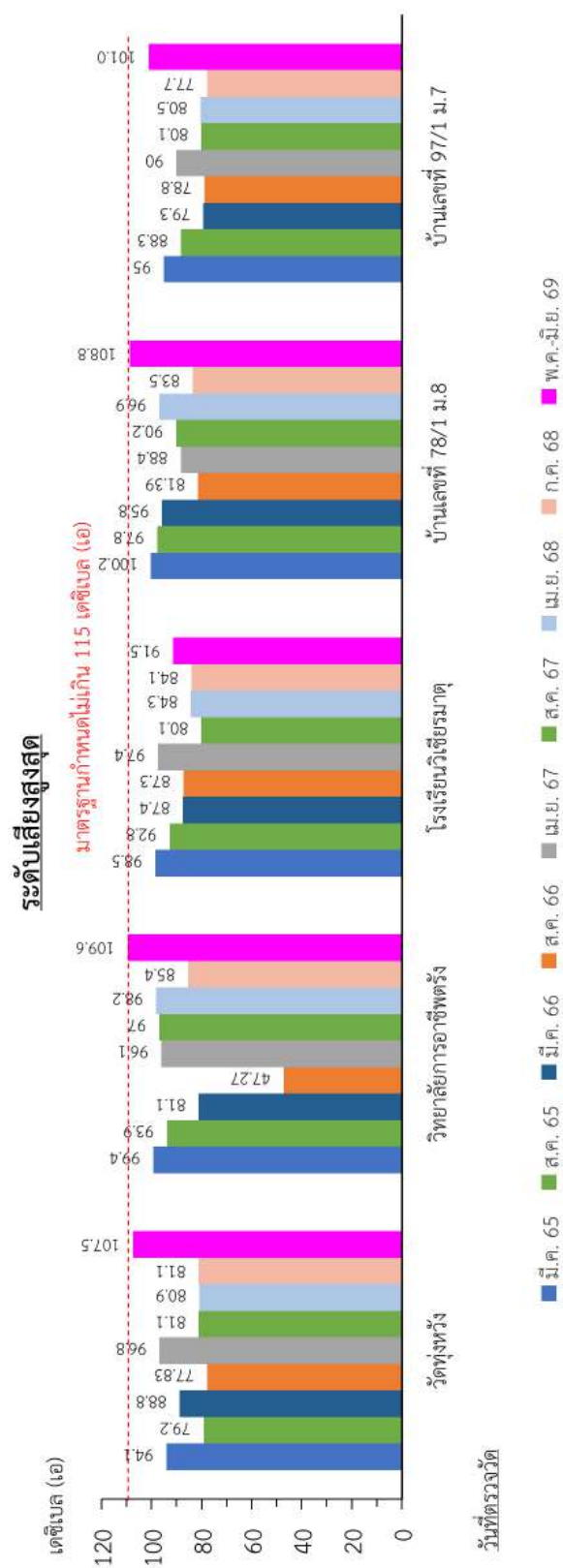
หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ค่ามาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 23 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

- หมายถึง ไม่มีมาตรฐานกำหนด/ไม่ได้ตรวจวัด



รูปที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรังในปี 2565 - 2569



รูปที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรังในปี 2565 - 2569 (ต่อ)

ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรังในปี 2565-2569

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์						
		ความเป็นกรด- ด่าง	ออกซิเจนละลาย (มก./ล.)	บีโอดี (มก./ล.)	ปริมาณสาร แขวนลอย (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์ม ทั้งหมด (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่ม ฟิโคโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
คลองท่านาว ด้านทิศใต้พื้นที่ โครงการ	มี.ค. 65 ^{1/}	7.9	7.0	2.0	<1	3	920	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.8	8.2	1.2	<1	5	920	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	8.0	7.4	1.2	<1	<3	430	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.4	6.8	1.6	9	<1	-	540
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.4	6.3	1.5	3	<1	-	540
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.8	7.5	1.7	4	<1	-	920
	เม.ย. 68 ^{1/}	8.0	7.0	1.8	7	<1	-	540
	ก.ค. 68 ^{1/}	7.8	1.6	7.2	<1	3	-	4.5
	พ.ค. 69 ^{2/}	7.03	4.80	1.3	8.3	0.8	-	3,500
คลองท่านาว ด้านทิศเหนือพื้นที่ โครงการ	มี.ค. 65 ^{1/}	7.8	6.8	1.9	<1	3	920	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.8	8.1	1.3	<1	5	1600	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	7.9	7.0	1.6	<1	<3	540	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.6	6.2	1.8	190	<1	-	920
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.6	5.7	1.7	14	<1	-	1,600
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.8	7.0	1.8	9	<1	-	1,600
	เม.ย. 68 ^{1/}	7.2	7.1	1.6	28	<1	-	350
	ก.ค. 68 ^{1/}	8.3	1.8	7.0	<1	22	-	240
	พ.ค. 69 ^{2/}	7.44	5.30	1.5	9.7	0.6	-	3,400

ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรังในปี 2565-2569 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์						
		ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลาย (มก./ล.)	บีโอดี (มก./ล.)	ปริมาณสารแขวนลอย (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
ห้วยใหญ่	มี.ค. 65 ^{1/}	7.9	6.7	1.8	<1	340	220	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.9	8.0	1.4	<1	131	1,600	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	7.8	6.0	2.0	<1	45	920	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.5	6.2	2.0	262	<1	-	1,600
	เม.ย. 67 ^{1/}	8.0	6.8	1.9	>100	<1	-	920
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.7	6.8	1.9	32	<1	-	920
	เม.ย. 68 ^{1/}	8.1	8.7	1.4	24	<1	-	110
	ก.ค. 68 ^{1/}	7.6	1.5	7.4	<1	18	-	23
	พ.ค. 69 ^{2/}	7.28	6.20	1.5	9.2	0.6	-	7,900
ค่ามาตรฐาน	ประเภท 1	๘'	๘'	๘'	๘'	๘'	๘'	๘'
	ประเภท 2	5-9	≥6.0	≤ 1.5	-	-	≤ 5,000	≤ 1,000
	ประเภท 3	5-9	≥4.0	≤ 2.0	-	-	≤ 20,000	≤ 4,000
	ประเภท 4	5-9	≥2.0	≤ 4.0	-	-	-	-
	ประเภท 5	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ^{1/}โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2568)

^{2/}ตรวจวัดโดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐาน และ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศน์ของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ 3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

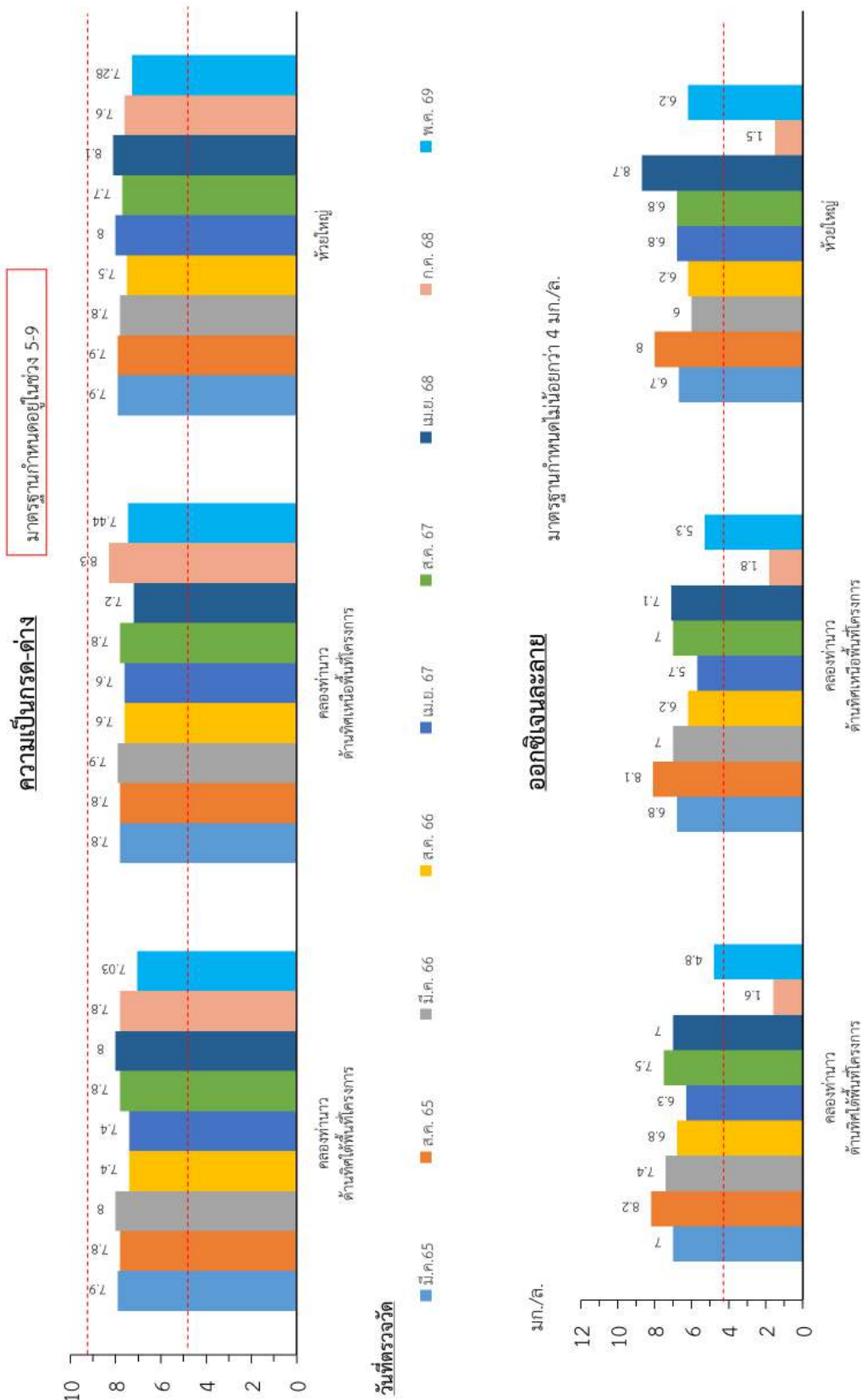
ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

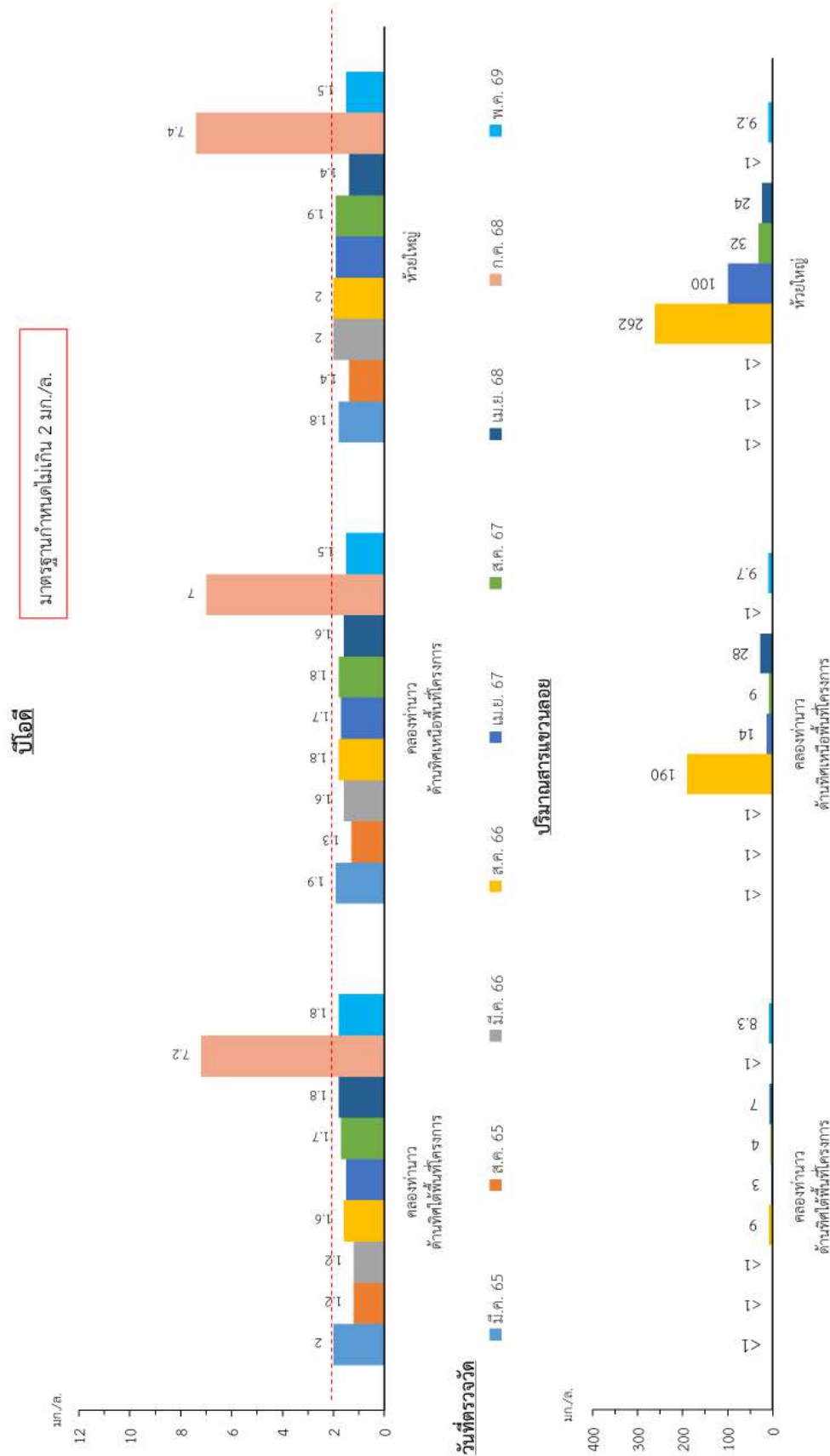
ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม

- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน/ไม่ได้ทำการตรวจวัด

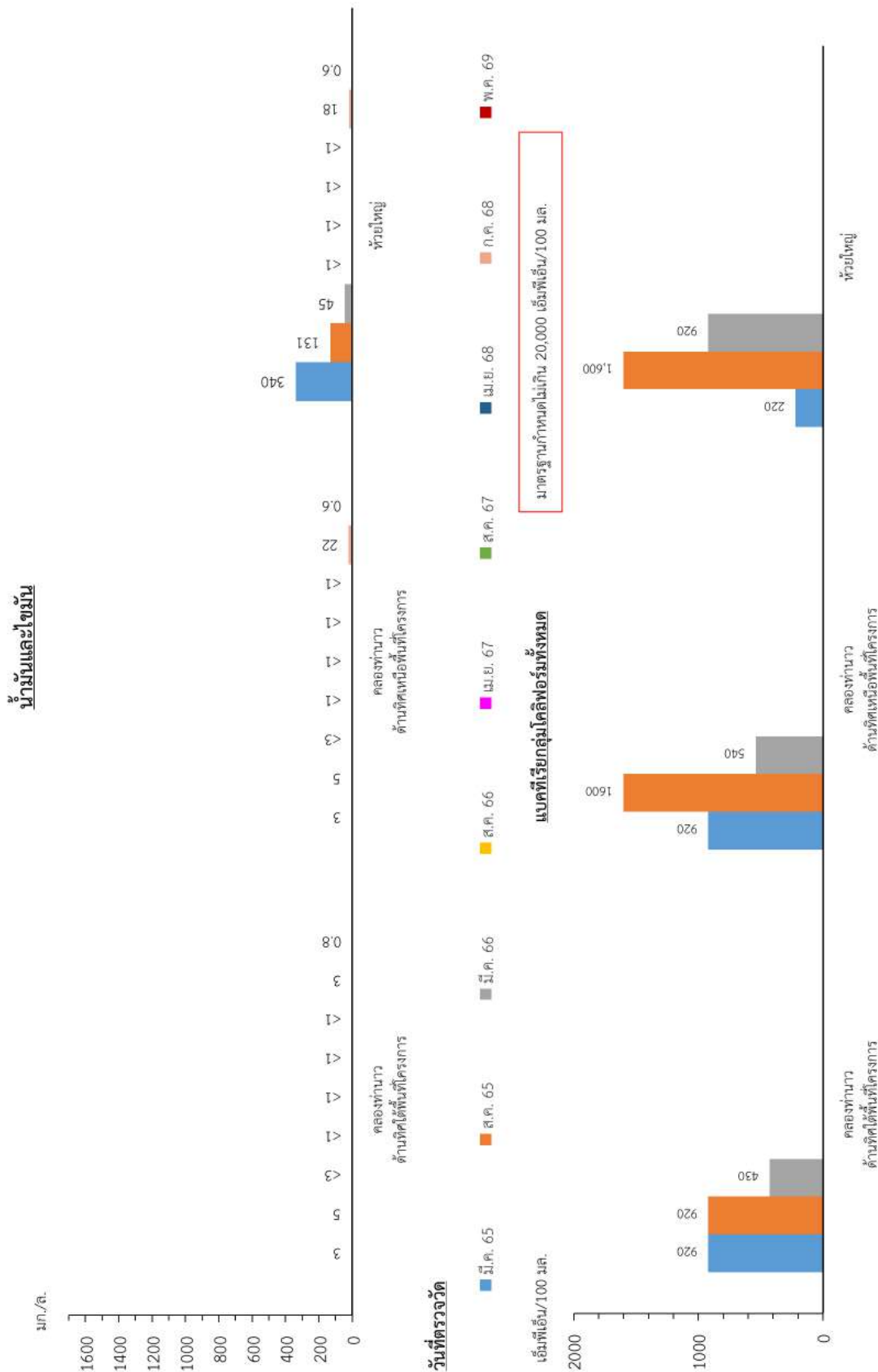
๘' หมายถึง อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส ≥ หมายถึง มีค่าไม่น้อยกว่า < หมายถึง มีค่าน้อยกว่า ≤ หมายถึง มีค่าไม่เกิน



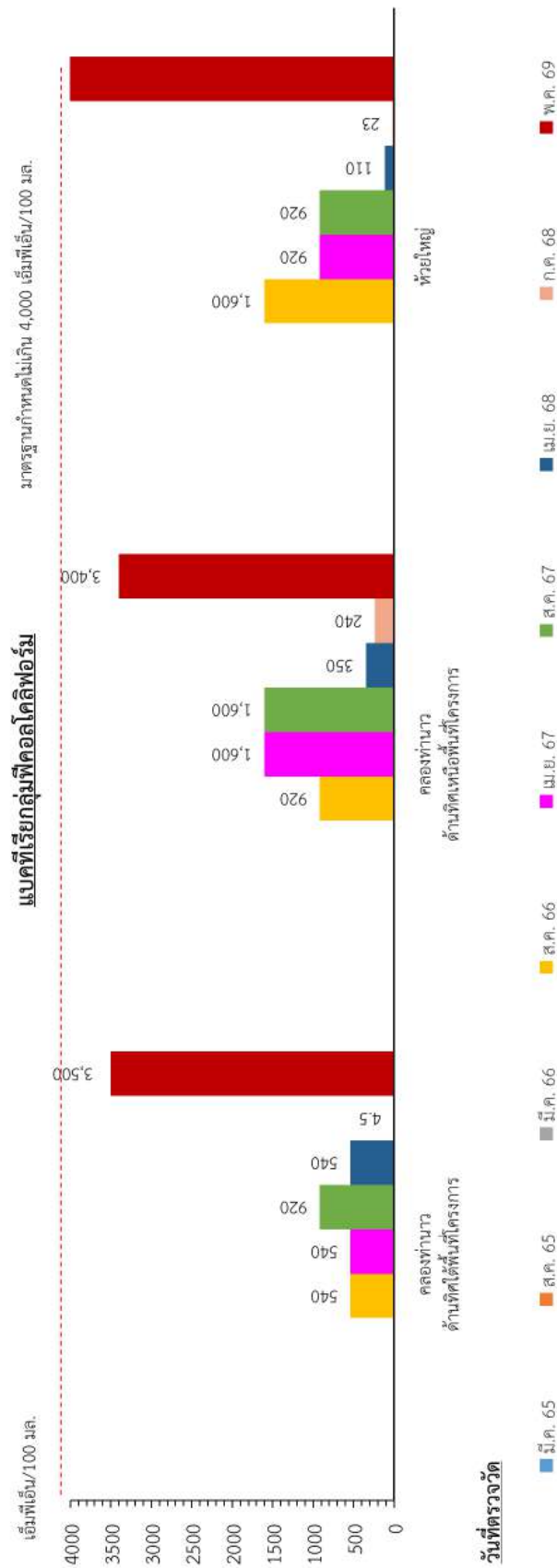
รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2565-2569



รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2565-2569 (ต่อ)



รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรังในปี 2565-2569 (ต่อ)



รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรังในปี 2565-2569 (ต่อ)

ตารางที่ 1.6-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่บริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานตรังในปี 2565-2569

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์								
		ความเป็นกรดต่าง	บีโอดี (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.)	ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (มก./ล.)	ซัลไฟต์ (มก./ล.)	ทีเคเอ็น (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	ปริมาณของแข็ง (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร)
น้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1)*	พ.ค. 69	8.06	81.0	20.2	185	3.12	38.65	3.6	3.00	54,000
น้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2)*	พ.ค. 69	7.43	20.3	7.1	163	0.90	25.01	1.0	0.30	160,000
น้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 3)*	พ.ค. 69	7.51	9.7	<2.5	179	<0.01	33.82	0.6	0.30	4,900
น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 1)**	พ.ค. 69	6.83	3.2	3.2	122	<0.01	5.34	0.6	<0.10	13,000
น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 2)**	พ.ค. 69	7.17	11.3	2.8	166	<0.01	27.62	0.8	0.02	220
น้ำทิ้งจากอาคารคลังสินค้า (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 3)**	พ.ค. 69	7.56	6.0	3.6	492	<0.01	73.32	0.8	<0.10	1,300
น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย)**	พ.ค. 69	7.28	4.6	<2.5	135	<0.01	1.59	0.6	<0.10	7,000
น้ำทิ้งจากสำนักงานภาคสนาม (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย)**	พ.ค. 69	7.78	5.4	4.1	105	<0.01	0.68	0.8	0.20	17,000
บ่อหน่วงน้ำบริเวณหัวทางวิ่ง 26**	พ.ค. 69	7.71	7.5	9.6	95	<0.01	0.80	0.8	9.6	7,900
น้ำทิ้งจากห้องบังคับการบิน**	พ.ค. 69	7.99	4.3	7.1	155	<0.01	14.21	0.6	<0.10	>160,000
ค่ามาตรฐานน้ำทิ้งอาคารประเภท ข *		5-9	≤30	-	≤1,000	≤1.0	≤35	≤20	-	-
ค่ามาตรฐานน้ำทิ้งอาคารประเภท ค **		5-9	≤40	-	≤1,300	≤1.0	≤40	≤20	-	-

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด (2569)

หมายเหตุ : * ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567

< หมายถึง มีค่าต่ำกว่า

Detection limit ของแข็งแขวนลอยเท่ากับ 5 มก./ล. ซัลไฟต์เท่ากับ 0.2 มก./ล. ทีเคเอ็นเท่ากับ 0.2 มก./ล. ปริมาณของแข็งเท่ากับ 0.1 มก./ล. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มเท่ากับ 1.8 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

1.7 การประเมินผลกระทบด้านเสียง

การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) ประจำปีงบประมาณ 2569 ที่ปรึกษาจะดำเนินการโดยใช้วิธีการประเมินค่าระดับเสียง (NEF) จากอากาศยานโดยแสดงเป็นเส้นระดับเสียง (Noise Contour) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.7.1 แนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียง

1) การทำนายค่าระดับเสียง (NEF)

การประเมินผลกระทบด้านเสียง จากโครงการระบบขนส่งทางอากาศ มีแหล่งกำเนิดเสียงจากอากาศยานแต่ละชนิดมีระดับและความถี่ไม่เท่ากัน ซึ่งแหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องบินประกอบด้วย 3 แหล่งใหญ่ๆ คือ เสียงจากแอโรไดนามิก (Aerodynamic noise) เสียงจากเครื่องยนต์และกลไกต่างๆ (Engine and other mechanical noise) และเสียงจากตัวระบบเครื่องบิน (Noise from aircraft systems)

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียง ที่ปรึกษาจะนำเสนอในรูปแบบของการคาดการณ์ค่าระดับเสียง (NEF) จากโครงการทำอากาศยานซึ่งปกติมักจะแสดงเป็นเส้นระดับเสียง (Noise Contour) การคำนวณว่าในพื้นที่โดยรอบโครงการสนามบินได้รับเสียงรบกวนหรือไม่ คำนวณได้จากสมการ

$$NEF_{ij} = EPNL_{ij} + 10 \log_{10} (nd + 16.67 Nn) - 88$$

โดย	$EPNL_{ij}$	=	ระดับเสียงอ้างอิงสำหรับเครื่องบินชนิด i และเส้นทางบิน j
	Nd	=	จำนวนของเครื่องบินในเวลากลางวัน (ช่วงเวลา 07.00 น. ถึง 22.00 น.) เป็นเวลา 15 ชั่วโมง
	Nn	=	จำนวนของเครื่องบินในเวลากลางคืน (ช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 07.00 น.) เป็นเวลา 9 ชั่วโมง

$$NEF = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^I \sum_{j=1}^J ANTILOQNEF_{ij} / 10 \right)$$

โดย	I	=	จำนวนเครื่องบินแต่ละประเภท
	J	=	จำนวนเส้นทางการบินทั้งหมด

การประเมินผลกระทบที่กำหนดเป็นมาตรฐาน โดยหน่วย NEF (Noise Exposure Forecast) ซึ่งคำนวณได้จาก EPN db (Effective Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท โดยมีมาตรฐานกำหนดไว้ ดังนี้

ค่า NEF	ผลกระทบ
> 40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนโดยรอบสนามบินอย่างมาก ไม่ควรก่อสร้างที่พักอาศัย โรงเรียน ฯลฯ ซึ่งเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไวต่อผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีของ Airport Hotel ควรติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
30-40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนบ้านที่พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว ควรได้รับการป้องกันด้วยวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
< 30	ค่าระดับเสียงจากโครงการที่ได้รับการยอมรับ

ที่มา : Handbook of Noise Assessment, 1975

ขณะที่ Federal Interagency Committee on Urban Noise (1980) กำหนดระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ที่มีผลต่อประชาชน ทั้งนี้โดยหลักการ

$$\text{ค่า Ldn} \approx \text{NEF} + 35 \text{ เดซิเบล(เอ)}$$

$$\text{Leq (24)} \approx \text{Ldn} - 5 \text{ เดซิเบล(เอ)}$$

แนวทางของสมพันธ์บริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (USFAA) ในประเทศสหรัฐอเมริกา คำสั่งของ USFAA ที่ 1050.1 C เรื่อง “Policies and Procedures for Considering Environment Impact” ต้องการให้มีการประเมินเพื่อกำหนดผลกระทบของเสียงจากกิจกรรมการบิน ซึ่งรวมถึงการพัฒนาโครงการใหม่ ๆ และเปลี่ยนแปลงสภาพการดำเนินงานที่มีอยู่ วิธีการประเมินความดังของเสียงจากอากาศยาน ของ USFAA ได้กำหนดเงื่อนไขให้มีการใช้ระดับเสียงเฉลี่ยช่วงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) เฉลี่ยรายปี ในการวิเคราะห์ความดังของเสียง สำหรับแนวทางของ USFAA จะนำมาใช้พิจารณาการใช้ที่ดินทั้งหมดในสภาพปกติที่ระดับเสียง Ldn มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบล(เอ)

เหตุผลของการเลือกใช้ค่า NEF ประกอบในการศึกษา มีดังนี้

- มีการกำหนดระดับของผลกระทบ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้ในพื้นที่ที่อยู่ในเส้นระดับเสียง NEF ในแต่ละช่วงไว้ค่อนข้างชัดเจน สามารถนำมาใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการได้

- การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสนามบิน โดยใช้ค่า NEF ประกอบในการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้การยอมรับมาเป็นเวลานาน โดยสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำหนังสือคู่มือการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ซึ่งในเรื่องของการทำนายระดับเสียงจากโครงการสนามบินได้ระบุการเลือกใช้ค่า NEF ในการประกอบการพิจารณาระดับของผลกระทบ และการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบไว้อย่างชัดเจน และแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม (อุษณีย์ ศิวารุท, 2549)

- คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ใช้ค่า NEF เป็นหลัก ในการพิจารณาระดับของผลกระทบและพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบมาโดยต่อเนื่อง ส่วนค่า Ldn, Leq หรือดัชนีอื่นๆ ในเรื่องของการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของบริเวณหรือพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบยังไม่มีกำหนดหรือระบุวิธีการแนวทางที่ชัดเจน จึงยังไม่ได้นำมาใช้กันมากนัก โดยได้นำมาใช้พิจารณาประกอบในการศึกษาเพียงบางครั้งเท่านั้น

2) เครื่องมือในการการจัดทำแผนที่เส้นเสียง

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานโดยใช้โปรแกรม “AEDT (Aviation Environmental Design Tool) version 3g ” ผลิตโดย U.S. Department of Transportation Federal Aviation เป็นแบบจำลองที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมยอมรับ โดยข้อมูลนำเข้าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (Aviation Environmental Design Tool) ประกอบด้วย

- พิกัดที่ตั้งและพิกัดหัวทางวิ่งของท่าอากาศยาน
- สัดส่วนทิศทางการขึ้น-ลงของอากาศยาน
- เป็นจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยใน 1 วัน จากการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการบินของท่าอากาศยาน
- ชนิดของเครื่องบิน ที่ทำการบินโดยใช้แหล่งข้อมูลจาก EUROCONTROL Base of Aircraft Data (BADA)

ผลที่ได้จากการจำลองด้วยระบบคอมพิวเตอร์ จะออกมาในลักษณะเส้นเสียง (Arie van der Eijk, 2018) และนำเสนอในรูปของหน่วยการประเมินผลกระทบที่กำหนดเป็นมาตรฐาน คือ Noise Exposure Forecast (NEF) คำนวณได้จาก Effective Perceived Noise Decibel (EPN db) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงอากาศยานแต่ละประเภท

3) การประเมินผลกระทบด้านเสียง

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในครั้งนี้ได้ทำการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ตามแนวทางขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่มีระดับเส้นเสียง NEF ต่างๆ ดังตารางที่ 1.7.1-1 และข้อมูลที่ให้นำเข้าในแบบจำลอง มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 1.7.1-1 แนวทางการใช้ที่ดินขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO)

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระดับเส้นเสียง NEF		
	น้อยกว่า 30	30-40	สูงกว่า 40
1. ที่อยู่อาศัย	ใช่	(A)	ไม่ใช่
2. ย่านการค้า	ใช่	ใช่	(B)
3. โรงแรม	ใช่	(B)	ไม่ใช่
4. สำนักงาน	ใช่	(B)	ไม่ใช่
5. โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน	(B)	ไม่ใช่	ไม่ใช่
6. โรงภาพยนตร์	(B)	ไม่ใช่	ไม่ใช่
7. ถนนการจราจร	ใช่	ใช่	ไม่ใช่
8. อุตสาหกรรม	ใช่	ใช่	(B)

ที่มา : International Civil Aviation Organization, Airport Planning Manual - Part 2 - Land Use and Environmental Control, 1984-AN/902

หมายเหตุ: (A) กรณีมีประชากรในอดีตชี้ให้เห็นว่าแต่ละคนที่อยู่อาศัยส่วนบุคคลอาจจะร้องเรียน

(B) ควรดำเนินการวิเคราะห์ความต้องการลดลงของเสียงจากการก่อสร้าง

1.7.2 การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน

1) การใช้หัวทางวิ่ง

ทางวิ่งของท่าอากาศยานตรังวางตัวในทิศทาง 08 องศา พิกัดหัวทางวิ่ง $07^{\circ} 30' 26.07''$ N, $99^{\circ} 36' 25.80''$ E และทิศทาง 26 องศา พิกัดหัวทางวิ่ง $07^{\circ} 30' 36.89''$ N, $99^{\circ} 37' 33.57''$ E ตามลำดับ ระดับความสูงของ Runway 20 เมตรเทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) ตาม Aeronautical Information publication of Thailand (AIP THAILAND) ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

2) เส้นทางการบินขึ้น-ลง (Track)

ทิศทางการบินขึ้น-ลง ของอากาศยาน จากข้อมูลสถิติการขึ้นลงของอากาศยานภายในท่าอากาศยานตรัง ช่วงเดือนมิถุนายน 2568 - พฤษภาคม 2569 ดังนี้

หัวทางวิ่ง	08	สัดส่วนการบินขึ้น ร้อยละ 98
		สัดส่วนการบินลง ร้อยละ 98
หัวทางวิ่ง	26	สัดส่วนการบินขึ้น ร้อยละ 2
		สัดส่วนการบินลง ร้อยละ 2

3) ช่วงเวลาที่ทำการบิน

ช่วงเวลาที่ทำการบินของท่าอากาศยานตรัง ได้กำหนดช่วงเวลาที่ทำการบินออกเป็นช่วงเวลากลางวัน (07.00-22.00) และช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00น.)

4) สถิติการให้บริการของอากาศยาน

สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของอากาศยานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 - พฤษภาคม 2569 ของท่าอากาศยานตรัง ดังตารางที่ 1.7.2-1

5) แหล่งกำเนิดเสียง

รวบรวมสถิติเที่ยวบินสูงสุดและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมิถุนายน 2568 - พฤษภาคม 2569 ของท่าอากาศยานตรัง ดังแสดงในตารางที่ 1.7.2-2

จากสถิติเที่ยวบินของท่าอากาศยาน ในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 - พฤษภาคม 2569 รวมทั้งสิ้นจำนวน 3,654 เที่ยวบิน โดยมีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดในวันที่ 23 เมษายน 2569 จำนวน 14 เที่ยวบิน อย่างไรก็ตามในการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานโดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ AEDT ที่ปรึกษาจะใช้ชนิดของอากาศยานและการคำนวณเที่ยวบินเฉลี่ย รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1.7.2-2

ตารางที่ 1.7.2-1 สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานตรังในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 - พฤษภาคม 2569

เดือน	เที่ยวบิน (Movement)			ผู้โดยสาร (Passengers)		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม	ขาเข้า	ขาออก	รวม
มิถุนายน 2568	130	130	260	18,450	19,476	37,926
กรกฎาคม 2568	149	149	298	20,619	21,181	41,800
สิงหาคม 2568	155	155	310	22,661	24,119	46,780
กันยายน 2568	143	143	286	21,652	21,956	43,608
ตุลาคม 2568	156	156	312	24,783	24,837	49,620
พฤศจิกายน 2568	150	150	300	22,723	23,451	46,174
ธันวาคม 2568	158	158	316	25,068	23,014	48,082
มกราคม 2569	164	164	328	24,170	26,327	50,497
กุมภาพันธ์ 2569	140	140	280	22,309	22,575	44,884
มีนาคม 2569	158	158	316	24,032	25,241	49,273
เมษายน 2569	180	180	360	26,017	26,999	53,016
พฤษภาคม 2569	142	142	284	21,151	21,133	42,284
รวม	1,825	1,825	3,650	273,635	280,309	553,944
เฉลี่ยต่อเดือน	152	152	304	22,803	23,359	46,162

ที่มา : www.airports.go.th, เดือนมิถุนายน 2569

หมายเหตุ : เฉพาะเที่ยวบินพาณิชย์

ตารางที่ 1.7.2-2 ตัวแทนชนิดอากาศยานและจำนวนเที่ยวบินในแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ชนิดอากาศยาน	จำนวนเที่ยวบิน ในช่วงเดือนมิ.ย. 68 - พ.ค. 69 (เที่ยว)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย ในช่วงเดือนมิ.ย. 68 - พ.ค. 69 (เที่ยว/วัน)
Airbus 320	1,454	4
Boeing 737-800	2,200	6
รวม	3,654	10

ที่มา : ท่าอากาศยานตรัง, มิถุนายน 2569

หมายเหตุ : ข้อมูลเข้าแบบจำลองใช้เฉพาะอากาศยานพาณิชย์ ผักบิน ฝนหลวง และเฮลิคอปเตอร์ ไม่รวมอากาศยานที่ใช้ทางการทหาร
 จำนวนเที่ยวบินสูงสุดในวันที่ 23 เมษายน 2569 จำนวน 14 เที่ยวบิน.

6) ผลการประเมินเสียงจากอากาศยาน

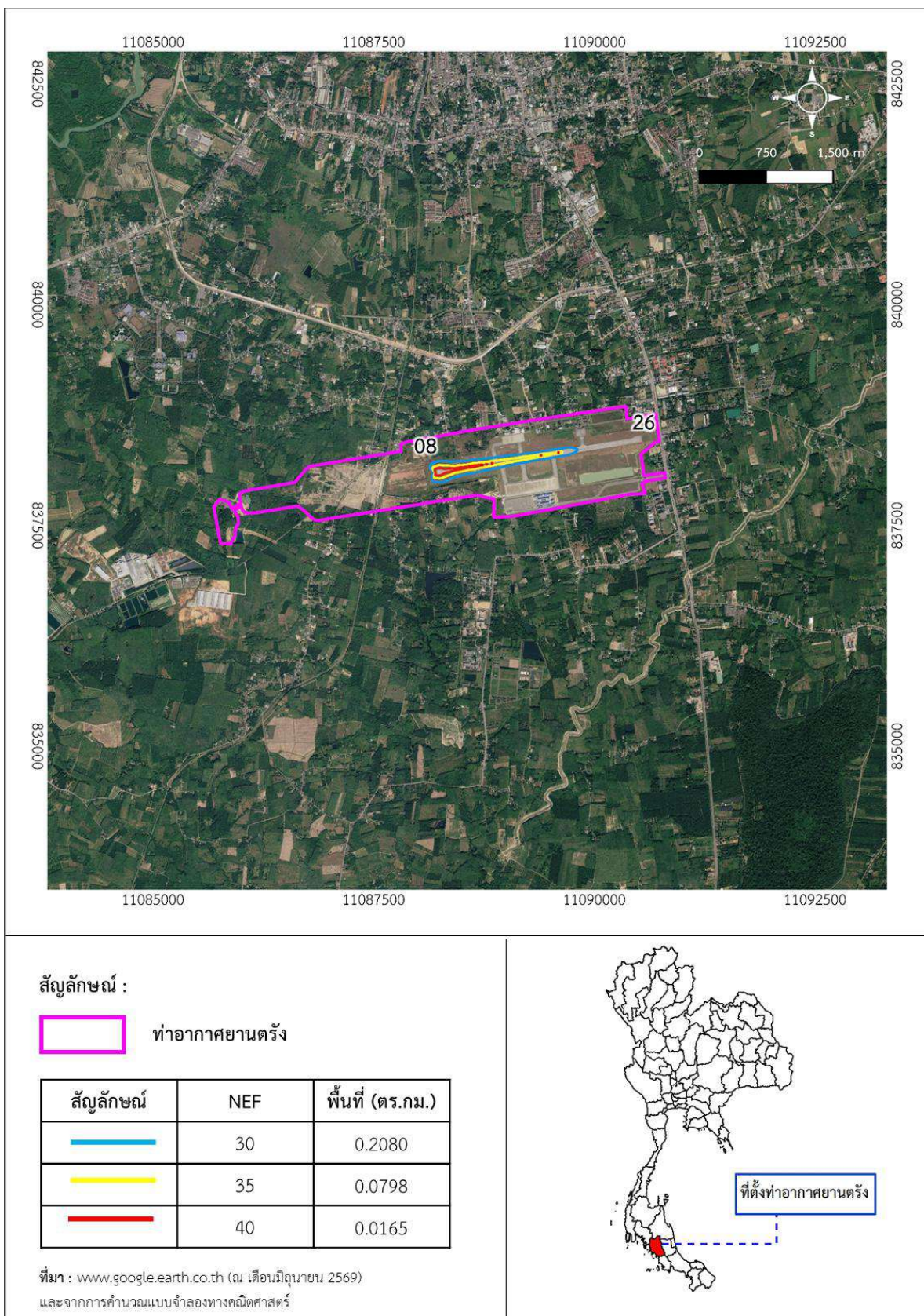
จากการประเมินเสียงจากอากาศยานเฉลี่ยในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 - พฤษภาคม 2569 พบว่า ระดับ
เส้นเสียง (NEF) 30-40 ทั้งหมดอยู่ในพื้นที่ทำอากาศยานดังรูปที่ 1.7.2-1 รายละเอียดดังนี้

แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ 0.2080 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ทำอากาศยานตรัง
ตามแนวทางวิ่ง

แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ 0.0798 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ทำอากาศยานตรัง
ตามแนวทางวิ่ง

แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ 0.0165 ตารางกิโลเมตร โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ทำอากาศยานตรัง
ตามแนวทางวิ่ง

เมื่อพิจารณาตามแนวทางของ ICAO ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่มีระดับเส้นเสียง NEF
ต่างๆ (ตารางที่ 2.1-1) พบว่า ระดับเส้นเสียง NEF 30-40 อยู่ในพื้นที่ทำอากาศยานตรังทั้งหมด ดังนั้น การดำเนินการของ
ทำอากาศยานตรังปัจจุบัน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 1.7.2-1 ระดับเสียง (NEF) ทำอากาศยานตรัง
 ในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 - พฤษภาคม 2569

1.8 การศึกษานิเวศวิทยานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

การศึกษานิเวศวิทยานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ตามขอบเขตข้อกำหนดสัญญาจ้าง
ที่ปรึกษาโครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง
(ภาคใต้) ประจำปีงบประมาณ 2569 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.8.1 วิธีการศึกษา

1) การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลสภาพพื้นที่เบื้องต้น

ทำการศึกษาวเคราะห์ข้อมูลสภาพพื้นที่เบื้องต้น เพื่อจำแนกสภาพพื้นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร
แหล่งหลบภัย ของนกในบริเวณทำอาภาศยาน และบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งการตรวจสอบข้อมูลจากรายงาน เอกสารต่าง ๆ
ที่เกี่ยวข้องนำไปวางแผนการเก็บข้อมูลภาคสนามต่อไป

2) วางแผนและทำการเก็บข้อมูลภาคสนาม

วางแผนและทำการเก็บข้อมูลภาคสนาม โดยแบ่งการเก็บข้อมูลออกเป็น 2 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่ภายใน
ทำอาภาศยาน และพื้นที่เขตปฏิบัติการทางการบิน และมีรายละเอียด วิธีการดำเนินการในแต่ละพื้นที่ ดังนี้

สำรวจและรวบรวมข้อมูลภาคสนาม ใช้ 2 แนวทาง คือ วิธีการสำรวจด้วยการค้นหาโดยตรง (direct
searching method) และวิธีการสำรวจโดยอ้อมจากการสอบถาม (indirect inquiring method)

สำรวจโดยตรง เป็นการสำรวจภาคสนาม (field survey) ทั้งสองพื้นที่ในช่วงเวลากลางวันโดยใช้กล้องส่อง
ทางไกลชนิดสองตา และกล้องถ่ายภาพกำลังขยายสูงค้นหาลักษณะสัตว์ป่าบริเวณสองข้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด และองค์ประกอบ
อื่นๆ ในบริเวณพื้นที่เขตปฏิบัติการทางการบิน (William, 2006) รวมทั้งการเดินสำรวจครอบคลุมสภาพนิเวศทุกลักษณะ
ของพื้นที่ทำอาภาศยาน ได้แก่บริเวณลานจอดรถ อาคารผู้โดยสาร บ้านพักเจ้าหน้าที่ และพื้นที่ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาอื่นๆ
(นอกเขตปฏิบัติการทางการบิน) พร้อมทั้งบันทึกชนิดและความถี่ของการพบชนิดนก และสัตว์ที่พบเห็นตัว หรือจากร่องรอย
ต่างๆ ที่สามารถระบุชนิดสัตว์ได้ อาทิ รอยตีน กองมูล คราบ ขน ไข่ รัง รู/โพรง ซาก ร่องรอยการทำรังหรือการทำ
เครื่องหมาย และจากเสียงร้อง นอกจากนี้ยังได้สำรวจสัตว์ป่าช่วงเวลากลางคืน ในช่วงเวลาพลบค่ำ และในช่วงเช้ามืด
โดยการเดินสำรวจและใช้ไฟฉายส่องหาตามพื้นที่ที่คาดว่าจะมีแหล่งที่สัตว์ป่าจะออกหากินเวลากลางคืน (nocturnal
species) เป็นต้น อุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษาในครั้งนี้ประกอบด้วย

- กล้อง 2 ตา กำลังขยาย 8x42
- กล้อง Telescope กำลังขยายสูง
- กล้องถ่ายภาพกำลังขยายสูง และความละเอียดสูง
- ไฟฉายคาดศีรษะ

ส่วนการสำรวจโดยอ้อม ด้วยการสอบถามเจ้าหน้าที่ของทำอาภาศยานโดยเฉพาะผู้ดูแลทำอาภาศยาน
เจ้าหน้าที่ดับเพลิงที่มีความคุ้นเคยต่อการพบเห็น และขับไล่ก และสัตว์อื่น ซึ่งใช้เป็นข้อมูลเสริมของชนิดสัตว์ป่าที่ไม่พบ
จากการสำรวจโดยตรง

3) การวิเคราะห์และการนำเสนอข้อมูล

(1) การจำแนกชนิดนก และสัตว์อื่นๆ และการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธานใช้เอกสารเกี่ยวข้องกับสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ใช้ Taylor (1962), Inger (1966), Berry (1975), Frost (1985) และ Matsui (1996) สำหรับจำแนกชนิดตัวเต็มวัย ใช้ Smith (1916), Smith (1917), Inger (1966), Leong and Chou (1999) และ จันทร์ทิพย์ (2542, 2543) สำหรับจำแนกชนิดลูกอ๊อด และใช้ Pough *et al.* (1998) สำหรับการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

สัตว์เลื้อยคลาน ใช้ Taylor (1963, 1965, 1970), Nuttaphand (1979), Cox (1991), Matsui (1996) และ Cox *et al.* (1998) สำหรับจำแนกชนิด และใช้ Pough *et al.* (1998) สำหรับการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

นก ใช้ จารุจินต์, กานต์ และวัชระ (2561) King *et al.* (1999) และ Robson (2000) สำหรับจำแนกชนิด และใช้ Welty and Baptista (1988) สำหรับการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม ใช้ Lekagul and McNeely (1977) และ Corbet and Hill (1992) สำหรับจำแนกชนิดและการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

(2) ขนาดประชากร ประเมินเป็นค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ (relative abundance) โดยเปรียบเทียบจำนวนครั้งที่พบสัตว์จากจำนวนครั้งที่สำรวจตามแนวทางของ Pettingill (1970) ดังนี้

$$\text{ความชุกชุม (\%)} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่พบสัตว์ชนิดนั้น}}{\text{จำนวนครั้งที่สำรวจ}} \times 100$$

ทั้งนี้กำหนดความชุกชุมเป็น 3 ระดับ โดยใช้เกณฑ์ คือ

ค่าร้อยละความชุกชุมระหว่าง	67-100 จัดเป็นระดับชุกชุมมาก
	34-66 จัดเป็นระดับชุกชุมปานกลาง
	1-33 จัดเป็นระดับชุกชุมน้อย

(3) ตรวจสอบสถานภาพสัตว์ป่า ได้แก่ สถานภาพตามกฎหมาย และสถานภาพด้านการอนุรักษ์

- สถานภาพตามกฎหมาย คือ สัตว์ป่าที่ได้รับการคุ้มครองโดยพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 จำแนกเป็น 2 ประเภท คือ

- สัตว์ป่าสงวน (reserved animal) คือ สัตว์ป่าที่มีรายชื่อตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2562) เป็นชนิดสัตว์ป่าที่หายากและใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์ไปแล้ว

- สัตว์ป่าคุ้มครอง (protected animal) คือ สัตว์ป่าที่มีรายชื่อตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง พ.ศ. 2546 ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2537) เป็นชนิดสัตว์ป่าที่คุ้มครองไว้มิให้มีจำนวนลดน้อยลง

สัตว์ป่าควบคุม (controlled species) คือสัตว์ป่าที่ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายว่าด้วย
การค้า ระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ และสัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม

สัตว์ป่าอันตราย (dangerous species) คือสัตว์ป่าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นพิษ
ต่อมนุษย์หรือ สัตว์ป่าอื่น หรือมีผลคุกคามให้สัตว์ป่า พืชป่า สิ่งแวดล้อม หรือระบบนิเวศ เปลี่ยนแปลงเสียหาย
อย่างรวดเร็ว หรือเป็นพาหะนำโรคหรือแมลงศัตรูพืช

สำหรับสัตว์ป่าชนิดอื่นๆ ที่อยู่นอกเกณฑ์นี้เป็นสัตว์ป่าไม่ได้รับการคุ้มครอง (Non-protected
animal) ซึ่งเป็นชนิดสัตว์ป่าที่เพาะเลี้ยงในเชิงพาณิชย์ หรือเป็นสัตว์ป่าที่ยังมีประชากรมากในสภาพธรรมชาติ หรือ
เป็นสัตว์ป่าที่ก่อความเสียหายต่อเศรษฐกิจ

- **สถานภาพด้านการอนุรักษ์** คือ สัตว์ป่าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560 ได้จัดแบ่งชนิดของสัตว์มีกระดูกสันหลังที่มีจำนวนประชากรลดน้อยลง และมีขอบเขตการ
แพร่กระจายแคบลงให้เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม (threatened animal) ที่สำคัญ จำแนกเป็น 3 ระดับตามความรุนแรง
ของการถูกคุกคามประกอบด้วย

- ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically endangered, Cr) หมายถึงสัตว์ป่าที่มีความเสี่ยงสูงต่อ
การสูญพันธุ์จากพื้นที่ธรรมชาติในขณะนี้

- ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered, En) หมายถึงสัตว์ป่าที่กำลังอยู่ในภาวะอันตรายที่ใกล้จะ
สูญพันธุ์ไปจากโลก หรือสูญพันธุ์ไปจากแหล่งที่มีการกระจายพันธุ์อยู่ ถ้าปัจจัยต่างๆที่เป็นสาเหตุให้เกิดการสูญพันธุ์
ยังดำเนินต่อไป

- มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable, Vu) สัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
- ใกล้ถูกคุกคาม (Near threatened, Nt) หมายถึงสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มอาจถูกคุกคามใน
อนาคตอันใกล้ เนื่องจากปัจจัยต่างๆ ยังไม่มีผลกระทบมา

- **การตรวจสอบการกระจายพันธุ์ และการอพยพย้ายถิ่นของนก** ใช้ จารุจินต์, กานต์ และ
วัชร (2561) จำแนกการกระจายพันธุ์รวมทั้งการอพยพย้ายถิ่นของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

- นกประจำถิ่น (Resident) เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่น
หรือพื้นที่ศึกษาตลอดทั้งปี

- นกอพยพในช่วงฤดูหนาว (Winter visitor) เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากิน
ในช่วงฤดูหนาวซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นภายในประเทศ บางชนิดย้ายถิ่นเพื่อเข้ามาหากินจากต่างประเทศในช่วงฤดูหนาว
ราวเดือนกันยายนถึงตุลาคม และในราวเดือนเมษายน-พฤษภาคม

- นกอพยพผ่าน (Passage migrant) เป็นนกกลุ่มเดียวกันกับนกอพยพซึ่งมีการย้ายถิ่น
ในช่วงฤดูหนาวของทุกปีแต่หยุดแวะพักหาอาหารในประเทศไทยเพียงช่วงระยะเวลาในช่วงสั้นๆ

- นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังวางไข่ (Breeding visitor) เป็นชนิดนกที่อพยพโยกย้ายถิ่น
เพื่อผสมพันธุ์สร้างรังวางไข่ในช่วงฤดูร้อนถึงฤดูฝน หรือปลายฤดูฝนต่อต้นฤดูหนาว

(4) ประเมินชนิดของนกที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน พร้อมทั้งเหตุผลสนับสนุน ดังนี้

- การประเมินอันตรายของนกต่ออาภาศยาน ประยุกต์ใช้วิธีการตามแนวทางของกระทรวงขนส่งของแคนาดา (Transport Canada, 2005) ใช้วิธีตารางการประเมินความเสี่ยงเชิงคุณภาพ (Qualitative Risk Assessment Matrix) ประกอบกับประสบการณ์ของที่ปรึกษาที่ใช้ในการประเมินอันตรายที่เกิดจากนกของทำอาภาศยานต่างๆ เพื่อให้ได้ชนิดของสัตว์ที่มีความเสี่ยงสูงจะต้องมีมาตรการในการจัดการและควบคุมต่อไป

- ปัจจัยที่ใช้พิจารณาในตารางประเมินความเสี่ยง (Risk Matrix) เพื่อประเมินโอกาสในการชน (Potential of Strike) และโอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหายจากการชน (Potential of Damage) ของนกทุกชนิดที่พบจากการสำรวจ มีปัจจัยที่เกี่ยวข้องดังนี้

- โอกาสในการชน (Potential of Strike) มีปัจจัยที่ใช้พิจารณาได้แก่ ความชุกชุม (Relative Abundance) ซึ่งได้จากการสำรวจภาคสนามจัดเป็น 3 ระดับ คือ ชุกชุมน้อย (Less Common) ชุกชุมปานกลาง (Common) และชุกชุมมาก (Abundance) ดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ชนิดที่มีความชุกชุมมากก็จะมีโอกาสในการชนสูง และพฤติกรรมที่เป็นอันตราย (Hazardous Behavior) ได้แก่ ลักษณะการบินเป็นกลุ่ม (Flocking) หรือเดี่ยว (Solitary) ชนิดที่มีพฤติกรรมในการบิน และหากินเป็นกลุ่มจะมีโอกาสในการชนสูง

- โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) จะพิจารณาจากขนาดหรือน้ำหนักของนกทุกชนิดที่พบจากการสำรวจ แบ่งเป็น 3 ขนาด คือ ขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ชนิดที่มีขนาดใหญ่เมื่อชนจะก่อให้เกิดความเสียหายได้มาก (ตารางที่ 1.8.1-1)

ตารางที่ 1.8.1-1 แสดงขนาดและน้ำหนักของสัตว์ที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออาภาศยาน

ขนาด	น้ำหนัก ^{1/}	ขนาด ^{2/}
เล็ก	< 300 กรัม	เล็กมากและเล็ก
กลาง	300-1,000 กรัม	เล็กถึงกลาง, กลาง และกลางถึงใหญ่
ใหญ่	> 1,000 กรัม	ใหญ่ และใหญ่มาก

ที่มา : ^{1/} Kelly, 2004 (อ้างตาม Transport Canada, 2005)

^{2/} โอภาส ขอบเขตต์, 2543

○ **ขนาดของนก (Bird Size)** : ขนาดของนกโดยทั่วไปวัดจากปลายหางถึงปลายปาก โอภาส (2543) ได้จำแนกขนาดของนกออกเป็น 7 ขนาดดังนี้

○ **ขนาดใหญ่มาก (Very large)** ความยาวตั้งแต่ 91 เซนติเมตรขึ้นไป หรือขนาดใหญ่กว่าห่าน เช่น นกกระทุง (*Pelecanus philippensis*; Spot-billed Pelican) นกกระสาขาว (*Ardea cinerea*; Grey Heron)

○ **ขนาดใหญ่ (Large)** ความยาวตั้งแต่ 76-90 เซนติเมตร เทียบเท่าได้กับห่าน เช่น นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*; Asian Openbill) นกยางโทนใหญ่ (*Egretta alba*; Great Egret)

○ **ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (Moderate large)** ความยาวตั้งแต่ 61-75 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับเป็ดบ้าน เช่น นกกาน้ำปากยาว (*Phalacrocorax fuscicollis*; Indian Shag) นกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*; Intermediate Egret) นกยางเป็ย (*Egretta garzetta*; Little Egret) นกแขวก (*Nycticorax nycticorax*; Black-crowned Night-Heron)

○ **ขนาดกลาง (Medium)** ความยาว 46-60 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับไก่แจ้ เช่น
นกกาน้ำเล็ก (*Phalacrocorax niger*; Little Cormorant) นกยางควาย (*Bubulcus ibis*; Cattle Egret) นกกระปูด
ใหญ่ (*Centropus sinensis*; Greater Coucal)

○ **ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (Moderate medium)** ขนาดความยาว 31-45 เซนติเมตร หรือ
ขนาดเท่ากับนกฟิราบ เช่น นกอีล้ำ (*Gallinula chloropus*; Common Moorhen) เป็ดแดง (*Dendrocygna*
javanica; Lesser Whistling-Duck) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*; Red-wattled Lapwing)

○ **ขนาดเล็ก (Small)** ความยาว 16-30 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับนกเอี้ยงสาริกา เช่น
นกเป็ดผีเล็ก (*Tachybaptus ruficollis*; Little Grebe) นกพริก (*Metopidius indicus*; Bronze-winged Jacana)
นกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*; Spotted Dove) นกเอี้ยงต่าง (*Sturnus contra*; Asian Pied-Starling)

○ **ขนาดเล็กมาก (Very small)** ความยาวต่ำกว่า 16 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับ
นกกระจอกบ้าน เช่น นกกระจอกตาล (*Passer flaveolus*; Plain-backed Sparrow) นกกระจาบธรรมดา
(*Ploceus philippinus*; Baya Weaver) นกกระตีดตะโพกขาว (*Lonchura striata*; White-rumped Munia)
นกกระตีดขี้หมู (*Lonchura punctulata*; Scaly-breasted Munia)

ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง (ตารางที่ 1.8.1-2)

ตารางที่ 1.8.1-2 ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง

Potential of Strike Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	อันตรายต่ำ นกกระเต็นน้อยธรรมดา (Common Kingfisher)	อันตรายต่ำ นกเขาใหญ่ (<i>Streptopelia chinensis</i>)	อันตรายปานกลาง นกกระปูดใหญ่ (Greater Coucal)
ปานกลาง	อันตรายปานกลาง นกแอ่นทุ่งใหญ่ (Ashy-wood Swallow)	อันตรายปานกลาง ยางเปีย (Little Egret)	อันตรายสูง เป็ดแดง (Lesser Whistling-Duck)
สูง	อันตรายสูง นกกระสาขาว (Grey Heron)	อันตรายสูง ยางโทนใหญ่ (Great Egret)	-

จากการตารางอธิบายได้ว่า นกกระเต็นน้อยที่พบจากการสำรวจมีประชากรน้อย และจากการวิเคราะห์พบว่ามีความชุกชุมน้อยจึงทำให้มีศักยภาพในการชดเชยอยู่ในระดับต่ำ ในขณะเดียวกันนกกระเต็นน้อยธรรมดาคือเป็นนกที่มีขนาดเล็ก ดังนั้นโอกาสที่ชนแล้วก่อให้เกิดความเสียหายน้อยมากหรืออาจไม่เกิดความเสียหายเลย จึงสรุปได้ว่านกกระเต็นน้อยธรรมดาเป็นชนิดที่ก่อให้เกิดอันตรายต่ำ และสำหรับนกกระสาขาวจากการวิเคราะห์ความชุกชุมพบว่าอยู่ในระดับต่ำมีโอกาสในการชดเชยน้อย แต่เนื่องจากเป็นนกขนาดใหญ่โอกาสที่ชนแล้วก่อให้เกิดความเสียหายมากก็ถือว่าเป็นชนิดที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในระดับสูงเป็นต้น

1.8.2 ผลการศึกษาในบริเวณทำอาภาศยานและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

การศึกษาสำรวจภาคสนาม ได้ดำเนินการไปในเดือนเมษายน 2569 โดยได้ศึกษาในพื้นที่ทำอาภาศยานตรัง
ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบทำอาภาศยาน มีรายละเอียด ดังนี้

1) พืชพรรณในบริเวณทำอาภาศยานตรัง

พื้นที่บริเวณเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เนื่องจากสภาพพื้นที่ของทำอาภาศยานตรังโดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ดอน
และมีขนาดพื้นที่ไม่กว้างมากนัก รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินก่อนที่จะมีการพัฒนาเป็นทำอาภาศยานเป็นป่าไม้
ตามธรรมชาติที่เป็นป่าละเมาะ สวนป่าล้มและสวนยางพารา และปัจจุบันได้รับการพัฒนาปรับปรุงในบริเวณทางวิ่ง
ทางขับ ลานจอด และอื่นๆ ทำให้พรรณไม้ต่างๆ ถูกแผ้วถางลงเพื่อการก่อสร้าง และความปลอดภัยในการบิน

สำหรับในบริเวณพื้นที่เขตการบิน บริเวณพื้นที่ตามแนวสองข้างทางวิ่งทั้งสองข้างในระยะ 50 เมตร
เป็นพื้นที่ปลูกหญ้าเพื่อควบคุมความสูงของหญ้าข้างทางวิ่ง ได้รับการดูแลโดยการตัดให้สั้นอย่างสม่ำเสมอ ส่วนพื้นที่ที่
อยู่ถัดออกไปจากพื้นที่ปลูกหญ้าข้างทางวิ่ง และในปัจจุบันได้มีการพัฒนาบริเวณสองข้างทางวิ่ง ลานจอด จนทำให้พืช
พรรณไม้ต่างๆ หลงเหลืออยู่น้อยมาก เว้นแต่ทางด้านปลายทางวิ่ง 08 และแนวรั้วทางด้านทิศใต้ยังเป็นพื้นที่ที่มีวัชพืช
ขึ้นปกคลุมมีพรรณไม้นานาชนิด ไม้พุ่มเจริญเติบโตอยู่บ้างแต่ไม่มากนัก

จากการสำรวจพืชพรรณในบริเวณทำอาภาศยานตรังทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ และเขตพื้นที่การบิน
พบ 58 ชนิด พืชพรรณที่สำรวจพบ ไม่นานที่พบ ได้แก่ มะเดื่อปล้อง (*Ficus hispida* Linn. f.) ก้างปลา (*Bridelia
affinis* Craib) เปล้าใหญ่ (*Croton oblongifolius* Roxb.) ทุ้งฟ้า (*Alstonia macrophylla* Wall.) และมะม่วงหิมพานต์
(*Anacardium occidentale* Linn.) เป็นต้น บริเวณที่เป็นพื้นที่โล่งพบพรรณพืชในวงศ์หญ้า ได้แก่ หญ้าคอมมิวนิสต์
(*Pennisetum polystachyon* Schumach.) หญ้าชันกาด (*Panicum repens* Linn.) และหญ้าคา (*Imperata
cylindrica* Beauv.) เป็นต้น นอกจากนี้ พรรณไม้ประดับที่ปลูกตามแนวเส้นทางเข้าสู่ทำอาภาศยาน
ลานจอดรถยนต์ ตามรอบๆ อาคารสำนักงาน บ้านพักพนักงาน ได้แก่ ศรีตรัง (*Jacaranda filicifolia* D. Don) ลั่นทม
หรือลีลาวดี (*Plumeria acutifolia* Poir.) คุณ (*Cassia fistula* Linn.) อินทนิลน้ำ (*Lagerstroemia speciosa*
Pers.) หมากเขียว (*Ptychosperma macarthurii* Nichols.) ประดู่บ้าน (*Pterocarpus indicus* Willd.) และดินเป็ด
หรือพญาสัตบรรณ (*Alstonia scholaris* R. Br.) เป็นต้น

2) ความหลากหลายของสัตว์ และนกบริเวณทำอาภาศยานตรัง

จากการศึกษาสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ทำอาภาศยานฯ ครอบคลุมพื้นที่ทำอาภาศยานฯ
และเขตปฏิบัติการบิน พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 57 ชนิด ประกอบด้วย สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian) 5 ชนิด (species)
ใน 5 (genuses) สกุล 4 วงศ์ (families) 1 อันดับ (orders) สัตว์เลื้อยคลาน (reptile) 6 ชนิด ใน 6 สกุล 4 วงศ์
1 อันดับ นก (birds) 43 ชนิด ใน 39 สกุล 28 วงศ์ 10 อันดับ และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal) 3 ชนิด ใน
3 สกุล 2 วงศ์ 1 อันดับ ในจำนวนนี้เป็นชนิดของสัตว์ป่าที่พบเห็นได้ทางตรงจำนวน 55 ชนิด และได้รับข้อมูลจากการ
สอบถามจำนวน 2 ชนิด ดังแสดงในตารางที่ 1.8.2-1

ตารางที่ 1.8.2-1 จำนวนชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น จำแนกตามสกุล วงศ์ และ อันดับที่สำรวจพบทั้งทางตรงและทางอ้อม

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวน			
	อันดับ	วงศ์	สกุล	ชนิด
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibia)	1	4	5	5
สัตว์เลื้อยคลาน (reptilia)	1	4	6	6
นก (birds)	10	28	39	43
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammalia)	1	2	3	3
รวม	13	38	53	57

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2569)

3) ปริมาณความชุกชุมของนก และสัตว์บริเวณทำอาภาศยานตรัง

สำหรับบริเวณพื้นที่ทำอาภาศยานตรังกล่าวได้ว่ามีสัตว์ป่าอาศัยและหากินค่อนข้างน้อย เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นพื้นที่โล่งของทำอาภาศยานเต็มพื้นที่ และมีการควบคุมในเรื่องความปลอดภัยต่อการบิน จึงอาจทำให้สัตว์บางชนิดได้อาศัย และหากินอยู่ได้อย่างปลอดภัยตามพื้นที่ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนา นอกเหนือจากพื้นที่ทำการบินจากการวิเคราะห์ปริมาณความชุกชุมของนก และสัตว์อื่นๆ ดังแสดงในตารางที่ 1.8.2-2

ตารางที่ 1.8.2-2 จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละชั้นที่พบในพื้นที่ทำอาภาศยานตรังตามระดับความชุกชุม

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด			รวมทั้งสิ้น
	ชุกชุมมาก	ชุกชุมปานกลาง	ชุกชุมน้อย	
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibia)	2	2	1	5
สัตว์เลื้อยคลาน (reptilia)	3	0	3	6
นก (birds)	22	10	11	43
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammalia)	1	2	0	3
รวม	28	14	15	57

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2569)

(1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibia) จำนวน 5 ชนิด สัตว์ป่าในชั้นนี้จากการสำรวจในบริเวณพื้นที่ทำอาภาศยานตรังกล่าวได้ว่าพบเห็นได้น้อยทั้งจำนวนชนิด และจำนวนประชากร เนื่องจากช่วงสำรวจในครั้งแรกเป็นช่วงฤดูแล้งที่พบเห็นทั้งหมดอาศัยอยู่ตามบริเวณอาคารสำนักงาน บริเวณแหล่งน้ำที่มีอยู่ ซึ่งในจำนวน 5 ชนิดนี้ เป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่มีระดับความชุกชุมมาก 2 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน (*Duttaphrynus melanostictus*) และ อีงอ่างบ้าน (*Kaloula pulchra*) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่มีระดับความชุกชุมปานกลาง 2 ชนิด ได้แก่ กบหนอง (*Fejervarya limnocharis*) และ ปาดบ้าน (*Polypedates leucomystax*) และที่เหลือหนึ่งชนิดมีระดับความชุกชุมน้อย ได้แก่ เขียดจิก (*Hylarana erythraea*)

(2) สัตว์เลื้อยคลาน (reptilia) จำนวน 6 ชนิด จากการสำรวจพบว่ามียักษ์ของสัตว์เลื้อยคลานชนิดที่มีปริมาณความชุกชุมมาก 3 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกหางหนาม (*Hemidactylus frenatus*) กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) และจิ้งเหลนบ้าน (*Mabuya multifasciata*) และสัตว์เลื้อยคลานที่เหลือ 3 ชนิดมีระดับความชุกชุมมีระดับความชุกชุมน้อยหรือพบเห็นได้ไม่บ่อยครั้ง ได้แก่ งูสิงบ้าน (*Ptyas korros*) งูเขียวดอกหมาก (*Chrysopelea ornata*) และงูปีแก้วหัวลายหัวใจ (*Oligodon barroni*)

(3) นก (birds) จำนวน 43 ชนิด โดยส่วนใหญ่เป็นนกที่พบได้ในบริเวณพื้นที่ทั่วไปโดยเฉพาะชนิดนกที่หา
กินแมลง เมล็ดหญ้า ตามพื้นที่เปิดโล่ง นกที่อาศัยและหากินอยู่เฉพาะแต่ภายใต้เรือนยอดของต้นไม้ไม่มีเพียงไม่กี่ชนิด
จากการวิเคราะห์ความชุกชุมของนกที่พบเห็นในบริเวณพื้นที่ทำอาภาศยานฯ พบว่า มีนก 22 ชนิดที่มีปริมาณความชุก
ชุมมากพบเห็นได้บ่อยครั้งจากการสำรวจ ตัวอย่างเช่น นกยางโทนน้อย (*Mesophoyx intermedia*) แอนทิงใหญ่
(*Glareola maldivarum*) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) และนกพิราบป่า (*Columba livia*) เป็นต้น
นกที่มีระดับความชุกชุมปานกลาง 10 ชนิด ตัวอย่างเช่น นกเอี้ยงต่าง (*Sturnus contra*) นกกวก (*Amaurornis
phoenicurus*) นกยางเปีย (*Egretta garzetta*) และนกจาบคาหัวสีส้ม (*Merops leschenaulti*) เป็นต้น และนกที่มี
ระดับความชุกชุมน้อยจำนวน 11 ชนิด ตัวอย่างเช่น นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) นกหัวโตทรายเล็ก
(*Charadrius mongolus*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) และนกกาเหว่า (*Eudynamis scolopacea*) เป็นต้น

(4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammalia) จำนวน 3 ชนิด สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบในบริเวณพื้นที่
ทำอาภาศยานนั้นจากการวิเคราะห์ความชุกชุมพบว่า สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่มีปริมาณความชุกชุมมาก 1 ชนิด
หนูท้องขาว (*Rattus rattus*) ชุกชุมปานกลาง 2 ชนิด ได้แก่ กระรอกปลายหางดำ (*Callosciurus caniceps*) และ
หนูหริ่งบ้าน (*Mus musculus*)

4) สถานภาพของนก และสัตว์บริเวณทำอาภาศยานตรัง

สถานภาพของสัตว์ป่าที่ปรึกษาได้จำแนกสถานภาพของสัตว์ป่าที่พบจากการสำรวจออกเป็น 2
สถานภาพ คือ สถานภาพตามกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 และสถานภาพ
ทางด้านอนุรักษ์โดยพิจารณาจากระดับการลดลงของจำนวนประชากรเนื่องจากการถูกคุกคาม โดยใช้เกณฑ์ในการ
พิจารณาของ สำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม 2560 ดังนี้

(1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibia) ไม่พบว่ามีสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกชนิดใดถูกจัดให้เป็น
สัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่าคุ้มครอง และไม่พบว่ามีสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าที่มีสถานภาพถูก
คุกคามรวมทั้งใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

(2) สัตว์เลื้อยคลาน ไม่พบว่ามีสัตว์เลื้อยคลานชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าสงวน แต่มี 2 ชนิดที่ถูก
จัดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ตัวอย่างเช่น กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) และงูสิงบ้าน (*Ptyas korros*) I และไม่
พบว่ามีสัตว์เลื้อยคลานชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าที่มีสถานภาพถูกคุกคามรวมทั้งใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

(3) นก ไม่พบว่ามีนกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าสงวน แต่โดยส่วนใหญ่ถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง
39 ชนิด ตัวอย่างเช่น นกกาน้ำเล็ก (*Phalacrocorax niger*) เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) นกกระแตแต้แว๊ด
(*Vanellus indicus*) และนกแอนทิงใหญ่ (*Glareola maldivarum*) เป็นต้น พบว่ามีนกหนึ่งชนิดที่ถูกจัดให้เป็นสัตว์
ป่าที่มีสถานภาพถูกคุกคามในระดับเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ (vulnerable species) ได้แก่ นกกระสาแดง (*Ardea
purpurea*) แต่ไม่มีนกชนิดใดที่มีสถานภาพใกล้ถูกคุกคาม

(4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ไม่พบว่ามีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมชนิดใดถูกจัดให้มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวน
รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครอง และนอกจากนี้ไม่พบว่ามีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมชนิดใดที่อยู่ในสภาพที่ถูกคุกคามรวมทั้งใกล้ถูกคุกคาม
แต่อย่างใด

จำนวนชนิดของนก และสัตว์ป่าแต่ละชั้น จำแนกสถานภาพปัจจุบันตามกฎหมาย และสถานภาพการอนุรักษ์ ดังแสดงในตารางที่ 1.8.2-3 และตารางที่ 1.8.2-4

ตารางที่ 1.8.2-3 จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพปัจจุบันตามกฎหมาย

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด					รวมทั้งสิ้น (ชนิด)
	Re	Pr	Np	Cn	Da	
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibia)	0	0	5	0	0	5
สัตว์เลื้อยคลาน (reptilia)	0	2	4	0	0	6
นก (birds)	0	39	4	0	0	43
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammalia)	0	0	3	0	0	3
รวม	0	41	16	0	0	57

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2569)

หมายเหตุ : Re (Reserved species) สัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าที่หายากตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 Pr (Protected species) สัตว์ป่าคุ้มครอง สัตว์ป่าที่หายาก และถูกกำหนดโดยกฎกระทรวง ตามพรบ.สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2546
 Np (Non-protected species) สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
 Cn (Controlled species) สัตว์ป่าควบคุม สัตว์ป่าที่ได้รับความคุ้มครองตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้า ระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ และสัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีการควบคุมที่เหมาะสม
 Da (Dangerous species) สัตว์ป่าอันตราย สัตว์ป่าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นพิษต่อมนุษย์หรือ สัตว์ป่าอื่น หรือมีผลคุกคามให้สัตว์ป่า พืชป่า สิ่งแวดล้อม หรือระบบนิเวศ เปลี่ยนแปลงเสียหาย อย่างรวดเร็ว หรือเป็นพาหะนำโรคหรือแมลงศัตรูพืช

ตารางที่ 1.8.2-4 จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพการอนุรักษ์

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด					รวมทั้งสิ้น
	Cr	En	Vu	Nt	ไม่มีสถานภาพ	
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibia)	0	0	0	0	5	5
สัตว์เลื้อยคลาน (reptilia)	0	0	0	0	6	6
นก (birds)	0	0	1	0	42	43
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammalia)	0	0	0	0	3	3
รวม	0	0	1	0	56	57

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2569)

หมายเหตุ : Vu : Vulnerable species สัตว์ป่าเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์
 En : Endangered species สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์
 Cr : Critical Endangered species สัตว์ใกล้ต่อการสูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 Nt : Near threatened species สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม

5) การกระจายพันธุ์ และการอพยพย้ายถิ่นของนก

ในจำนวนนกที่พบในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 43 ชนิด สามารถจำแนกการกระจายพันธุ์รวมทั้งการอพยพย้ายถิ่นของนกได้เป็น 3 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

(1) **นกประจำถิ่น (Resident)** เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่น หรือพื้นที่ที่ศึกษาตลอดทั้งปี มีทั้งสิ้น 31 ชนิด ได้แก่ เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) นกกวัก (*Amaurornis phoenicurus*) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) และนกกาเหว่า (*Eudynamis scolopacea*) เป็นต้น

(2) **นกอพยพในช่วงฤดูหนาว (Winter visitor)** เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาวซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นภายในประเทศ บางชนิดย้ายถิ่นเพื่อเข้ามาหากินจากต่างประเทศ นกที่อพยพในช่วงฤดูหนาวมี 11 ชนิด ที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา โดยส่วนใหญ่เป็นนกในกลุ่มนกน้ำ (Waterfowl) ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) นกยางเปีย (*Egretta garzetta*) และนกยางควาย (*Bubulcus ibis*) เป็นต้น อย่างไรก็ตามมีจำนวนหลายชนิดที่ใช้พื้นที่ศึกษาอาศัย และหากิน ค่อนข้างยาวนาน โดยเฉพาะตามแหล่งน้ำที่มีน้ำตลอดทั้งปี จนบางครั้งทำให้มองว่าเป็นนกประจำถิ่น ได้แก่ ยางเปีย (*Egretta garzetta*) นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) และนกยางควาย (*Bubulcus ibis*) เป็นต้น

(3) **นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังวางไข่ (Breeding visitor)** เป็นชนิดนกที่อพยพโยกย้ายถิ่นเพื่อผสมพันธุ์สร้างรังวางไข่ มี 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่ (*Glareola maldivarum*) นกชนิดนี้พบได้ตามพื้นที่เปิดโล่งของพื้นที่ปลายทางวัง ทางวัง และทางซับ

6) การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบินทำอาภาศยานตรง

จากการสำรวจภาคสนามในช่วงเดือนเมษายน 2569 ได้ทำการศึกษาในพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบ พบว่า มีชนิดนกที่อาจเป็นอุปสรรคในด้านความปลอดภัยการเดินอากาศ ลักษณะของการบินชนอาภาศยานและก่อให้เกิดความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุ จากผลการสำรวจพบนกที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน มีจำนวน 8 ชนิด มีรายละเอียด ดังนี้

(1) **โอกาสในการชนนก (Potential of Strike)** ปัจจัยที่ใช้พิจารณา ได้แก่ ความซุกซมของนก กรณีที่นกมีความซุกซมมาก โอกาสในการชนนกก็จะสูง มีความซุกซมปานกลาง โอกาสในการชนนกก็อยู่ในระดับปานกลาง และพฤติกรรมการบินและการหากิน ยังเป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดโอกาสในการชนนก กล่าวคือ นกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินเป็นฝูง โอกาสในการชนนกจะมีมากกว่านกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินแบบเดี่ยว และบริเวณพื้นที่ศึกษามีนกที่มีพฤติกรรมในการบินและการกินเป็นฝูงจำนวนมาก แต่เป็นเพียงฝูงขนาดเล็ก จึงมีโอกาสนกชนนกลอยช้าลงน้อยหรือไม่มีโอกาสในการชนเลย จากการสำรวจพบนกที่อาจทำให้อาภาศยานมีโอกาสเกิดการชนนกโดยแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่อาภาศยานจะชนนกระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่

1.8.2-5

ตารางที่ 1.8.2-5 โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด

ชนิด	โอกาสที่จะเกิดการชนนก		
	สูง	ปานกลาง	ต่ำ
นกยางเป็ย (<i>Egretta garzetta</i>)	-	X	-
นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)	X	-	-
เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)	-	X	-
นกกระแตแต้แว้ด (<i>Vanellus indicus</i>)	-	X	-
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	-	X	-
นกเขาใหญ่ (<i>Streptopelia chinensis</i>)	-	X	-
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	-	X	-
นกกระตีดัดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	-	X	-

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2569)

(2)โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดนก สามารถแบ่งออกเป็น 5 ขนาด คือ ขนาดเล็กมาก (< 16 เซนติเมตร) ขนาดเล็ก (16-30 เซนติเมตร) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31-45 เซนติเมตร) ขนาดกลาง (46-60 เซนติเมตร) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61-75 เซนติเมตร) ขนาดใหญ่ (76-90 เซนติเมตร) และขนาดใหญ่มาก (>91 เซนติเมตร) โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก จะก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมากหรืออาจไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลย ซึ่งจากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสที่จะทำให้อาภาศยานเกิดความเสียหายแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อาภาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 1.8.2-6

ตารางที่ 1.8.2-6 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอาภาศยานหากเกิดการชน

ชนิด	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย		
	สูง	ปานกลาง	ต่ำ
นกยางเป็ย (<i>Egretta garzetta</i>)	-	X	-
นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)	-	X	-
เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)	-	X	-
นกกระแตแต้แว้ด (<i>Vanellus indicus</i>)	-	X	-
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	-	X	-
นกเขาใหญ่ (<i>Streptopelia chinensis</i>)	-	-	X
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	-	X	-
นกกระตีดัดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	-	-	X

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2569)

จากการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อาภาศยานชนนก และการประเมินโอกาสที่จะทำให้อาภาศยานเกิดความเสียหายหากชน สามารถนำมาประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบิน ดังตารางที่ 1.8.2-7 รายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 1.8.2-7 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของทำอาภาศยานตรัง

Potential of Strike Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	อันตรายต่ำ -	อันตรายต่ำ นกเขาใหญ่ (<i>Streptopelia chinensis</i>) นกกระตีดัดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	อันตรายปานกลาง -
ปานกลาง	อันตรายปานกลาง -	อันตรายปานกลาง นกยางเปี่ย (<i>Egretta garzetta</i>) เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>) นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>) นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>) นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	อันตรายสูง นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)
สูง	อันตรายสูง -	อันตรายสูง -	อันตรายสูง -

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2569)

(3) ผลการประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

- ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินระดับสูง 1 ชนิด ดังนี้
 - นกยางควาย (*Bubulcus ibis*)
- ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง 5 ชนิด ดังนี้
 - นกยางเปี่ย (*Egretta garzetta*)
 - เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*)
 - นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*)
 - นกพิราบป่า (*Columba livia*)
 - นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*)
- ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง 2 ชนิด
 - นกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*)
 - นกกระตีดัดขี้หมู (*Lonchura punctulata*)

1.8.3 สถิติอาภาศยานชนนก

จากการรวบรวมข้อมูลสถิติอาภาศยานชนนกของทำอาภาศยาน ในช่วงเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2569 พบเหตุการณ์อาภาศยานชนนก จำนวน 1 ครั้ง โดยนกที่ชนเป็นนกขนาดเล็กไม่ทราบชนิด ดังภาคผนวก ค

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา ของสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่
ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม

2563

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

วันจันทร์ที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ น.

ผ่านวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ (VDO Conference) ของกระทรวงมหาดไทย

ระหว่างห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล และ

ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ร่วมประชุม

๑. พลเอก ประยุทธ์ วงศ์สุวรรณ

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการ
๒. นายจำนงค์ คึกคักศรี

ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี

รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายวราวุธ ศิลปอาชา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๔. นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ

เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรรมการ
๕. นายอนันต์ สุวรรณรัตน์

ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรรมการ
๖. นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

กรรมการ
๗. พลเอก ปิยะธิดา ศรีนาคา

รองปลัดกระทรวงกลาโหม

กรรมการ
๘. นายจุฬพล ธิสสาร

รองปลัดกระทรวงการคลัง

กรรมการ
๙. นางรัชฎา ตันสุโขทัย

รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

กรรมการ

๑๐. นายชยธรรม พรหมศรี

กรรมการ

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๑๑. นายอำพล อังคภากรณ์กุล

กรรมการ

ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย

แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

๑๒. นายเลิศศักดิ์ แก้วแดง

กรรมการ

รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๑๓. นางปัทมา เอียววิศิษฐ์สุกุล

กรรมการ

รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑๔. นายภูมิรักษ์ ชมแสง

กรรมการ

รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

๑๕. นายรัชชฌม อรรถณีย์

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานพานิชกุล

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๗. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๘. นายเดิมนันท์ สุขวิบูลย์

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๙. นายอรรถ ศรีสัตตย์

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๐. นายปานเทพ รัตนากร

กรรมการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๑. นายอสุพร บุรุษพัฒน์

กรรมการและเลขานุการ

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นางบรรณมิ่งศิริ เมลิวชัย

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ
๒. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายประลอง ดำรงไทย	อธิบดีกรมควบคุมพิษ
๒. นางวีวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นายสมชาย หรประกอบ	รองอธิบดีกรมควบคุมพิษ
๔. นายเฉลิมศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ	รองอธิบดีกรมควบคุมพิษ
๕. นายประเสริฐ ศิริมาพร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นายมนต์สิทธิ์ ภูศิริวัฒน์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๑๑ คน
๘. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑	จำนวน ๑ คน
๙. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๒	จำนวน ๑ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๑ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๑ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๒ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๕ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๓ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานเลขาธิการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมพิษ	จำนวน ๑๔ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นางสาววรรณ บุรณ์โชคไพศาล	ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๒. นายเอกวิทย์ สนิทพรปัญญา	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๓. นายสุชีพ สุขสว่าง	วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
๔. นายณัฐพันธ์ สุขวิญญา	ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
๕. นายสรารุณ ทรงสวัสดิ์	อธิบดีกรมพลังงาน
๖. นายสุปรุณ เวียนธรรมชาติ	ผู้อำนวยการสำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมพลังงาน
๗. นายสมเกียรติ มณีสถิตย์	รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน
๘. นายอนก ธีระวัฒน์ชัย	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการบินวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๙. นายอนุชัย โชติศรีสุทธา	ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การเคหะแห่งชาติ
๑๐. นายติภูล ตั้งเจริญถาวร	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม วิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ การเคหะแห่งชาติ

๑๑. นางสาวนันทิกา ทั้งสุพานิช	อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
๑๒. นายมนต์ชัย แจ้งไพร	ผู้อำนวยการกองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน
๑๓. นายเกียรติพร เรือรสุกุล	รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๑๔. นายอองอาจ พงศ์กิจวรสิน	ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๑๕. นางสาวนุจรี เพชรรัตน์	ผู้อำนวยการกองนโยบายอนุรักษพลังงานและพลังงานทดแทน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
๑๖. นางวิภาดิษฐ์ ไชยนาทกิจ	รองเลขาธิการกรมพลังงาน
๑๗. นายเดิมนิธิ จงพูนผล	ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรุงเทพมหานคร

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๕ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีลังกาของกรมท่าอากาศยาน

กรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปข้อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ มีมติรับทราบและเห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ จังหวัดภูเก็ต โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าของการลงทุนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานศรีลังกา

โครงการฯ มีพื้นที่ ๒,๓๐๗ ไร่ ประกอบด้วย พื้นที่ท่าอากาศยานปัจจุบัน ๑,๖๕๙ ไร่ และพื้นที่ที่จะจัดจัดหาที่ดินเพิ่มเติมสำหรับโครงการส่วนขยายอีก ๖๔๘ ไร่ แบ่งเป็นทางด้านทิศตะวันตก ๖๔๐ ไร่ และทางด้านทิศตะวันออก ๘ ไร่ องค์ประกอบการพัฒนาท่าอากาศยานศรีลังกา ประกอบด้วย (๑) ทางวิ่ง (Runway) ขนาดยาว ๒,๕๕๐ เมตร กว้าง ๔๕ เมตร (๒) ทางขับ (Taxiway) มีจำนวน ๓ ทาง คือ ทางขับ เอ (Taxiway A) ทางขับ บี (Taxiway B) และทางขับ ซี (Taxiway C) ยาว ๑๕๒.๕ เมตร กว้าง ๒๓ เมตร พร้อมไฟส่องทางวิ่ง ช้างละ ๑๐.๕๐ เมตร (๓) สถานีจอดรถรับเครื่องบินแบบ Boeing 737-800 จำนวน ๕ ลำ และ Boeing 777-200 จำนวน ๕ ลำ (๔) พื้นที่สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ๑,๒๐๐ คนต่อชั่วโมง (๕) สถานีจอดรถรับ (๖) ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ (๗) ถนนตรวจการนำยานพาหนะอากาศยานขนาด ๒ ช่องจราจร (๘) บ่อน้ำมันน้ำ (๙) ย้ายแนวถนนทางหลวงชนบท ดง.๓๐๐๕ แนวใหม่ (๑๐) อุปกรณ์รถไฟเพื่อตัดไฟทางวิ่ง (๑๑) ระบบระบายน้ำ พร้อมสถานีสูบน้ำ และ (๑๒) ระบบสัญญาณไฟนำร่อง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณาวันที่ ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ มีมติให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม

แห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิธีการของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ให้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงในช่วงเวลา ๒๒.๐๐-๐๗.๐๐ น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน และเครื่องบินทหาร กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวน ความเสี่ยงและตรวจสอบแล้วไม่สาเหตุมาจากอากาศยาน กรมท่าอากาศยาน จะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม ให้กรมท่าอากาศยานประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดร่งน้ำเส้นเสียงที่ได้จากการประเมินโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ไปใช้ประกอบการจัดวางผังการใช้ที่ดิน การจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ นอกจากนี้ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียงความสั่นสะเทือนและแรงกดดันอากาศ รวมถึงการติดตามตรวจสอบอุบัติเหตุจากการชนลงและการก่อสร้าง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยา เกี่ยวกับกระบวนการป้องกันน้ำท่วมบริเวณอุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง

๒. เห็นควรเพิ่มมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในประเด็นพื้นที่ที่อยู่อาศัยของนกชนิดและจำนวนมาก เนื่องจากบริเวณที่ขยอยสนามบินมีความเป็นพื้นที่ป่าที่มีนกอาศัยอยู่ พร้อมทั้งพิจารณาผลกระทบต่อนกจากการขยายสนามบิน รวมถึงอุบัติเหตุกับนกเครื่องบิน

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ของกรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยา บริเวณอุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง รวมถึงถิ่นที่อยู่อาศัยของนก และผลกระทบต่อนกจากการขยายสนามบิน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็น ...

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามพระราช ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายไวยวัฒน์ เทพศิริสุนทร)

๓๐.๖.๖๓

(นางสาวนริรัตน์ พันธุ์เม)

ผู้ตรวจการการประชุม

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

๓๐.๖.๖๓

ผู้ตรวจการการประชุม

บริษัท อี.บี.อี. จำกัด
เลขที่ 14 ก 4 ๒3
วันที่ 09.05

บริษัท อี.บี.อี. จำกัด
เลขที่ 15.31
วันที่ 15.05



กรมการปกครอง
เลขที่ 4567
วันที่ 11 ก.ย. 2563
ที่ 15.31

กรมการปกครอง
เลขที่ 4567
วันที่ 10 ก.ย. 2563
ที่ 15.31

ที่ สท (กทล) ๑๐๐๘/ว ๑๑๓๓๑๒

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารที่ ๒ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๐๐๐

๑ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๑ วาระ คือ วาระที่ ๔.๕ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้การรับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรี ได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๑) เรือง ททอ. ๘๗ ราช. ๑๑๘/ว ๑๑๓๓๑๒

๓) กทอ.

เพื่อไปรายงาน กองส. กทอ.
ทงนทส. ส.จาก ส.ใน ส.ใน ส.ใน
ทำที่ ๑๖๖๕ ๒๖๖๒

๑๖/๑๑/๒๕๖๓

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการและเลขานุการ

(นายท. เกติสาอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

๑๖/๑๑/๒๕๖๓

๑๖/๑๑/๒๕๖๓

๑๖/๑๑/๒๕๖๓

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๒๖๑๐
โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๒๖๐๒



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อรีไซเคิล ๑๐๐%

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติ 1.1 กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง และพิจารณาการผู้รบกวนอื่นๆ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม 2. กรมท่าอากาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม	

ลงนาม (นายท. เกติสาอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม (นายกล้า มณีโชติ)
ผู้อำนวยการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลตันท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงของกรมท่า อากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1.2 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Inrd Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงของกรมท่า อากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของ โครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน และ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาคร)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 2/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		โดยสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ตรัง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 (ภูเก็ต) ผู้แทนจังหวัด ตรัง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและ ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง โครงการ 1.3 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน ตรงของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง และเสนอต่อหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มี หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาคร)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 3/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้ 3.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ “ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผล	

ลงนาม

(นายทวี เกตุสาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

4/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		กระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนี้ฯ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 3.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ “กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ให้ดำเนินการ ดังนี้	

ลงนาม

(นายทวี เกตุสาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

5/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความต่อรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทํารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้อพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการ	

ลงนาม
(นายทวิ เกษีลาอาว)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
วิศวกร
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD.
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำเสนอเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

ลงนาม
(นายทวิ เกษีลาอาว)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
วิศวกร
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD.
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการพิจารณาเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และ	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
8/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ทราบเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่ทราบด้วย 4 ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมท่าอากาศยาน ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
9/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เกี่ยวข้องกับ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขข้อหาต่อไป 5. กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตรังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหัวสนามบิน 26 หมู่ 12 ตำบลโคกหล่อ โรงเรียนวิเชียรมาตุ องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	

ลงนาม

(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

หน้า 10/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างทั้งสองพื้นที่ทั้งภายในพื้นที่ท่าอากาศยานและนอกพื้นที่ท่าอากาศยานทั้งด้านทิศตะวันออก 8 ไร่ และด้านทิศตะวันตก 640 ไร่ โดยทำให้สภาพภูมิประเทศมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมแต่ขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ยกเว้นกิจกรรมการลดระดับความสูงของเนินเขา ซึ่งทำให้เกิดผลกระทบต่อลักษณะภูมิประเทศในระดับปานกลาง อย่างไรก็ตามการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจำกัดอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ระยะดำเนินการ เมื่อสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ในระยะดำเนินการทั้ง	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การปรับพื้นที่แต่ละช่วงจะต้องจำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก 2. ในระหว่างการปรับพื้นที่ต้องมีการจัดหอดักตะกอนที่เกิดจากการปรับพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี ระยะดำเนินการ - ไม่มี

ลงนาม

(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

หน้า 11/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2 พื้นที่ ได้แก่ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานตรง และพื้นที่ภายนอกท่าอากาศยานตรง จะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศเนื่องจากไม่มีการปรับถมพื้นที่หรือกิจกรรมต่อเนื่องที่เป็นผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ สำหรับพื้นที่บริเวณเนินเขาอยู่หลังจากดำเนินการตัดระดับความสูงแล้วเสร็จ จะไม่มีการเข้าไปใช้ประโยชน์แต่อย่างใด เพียงเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานตรงเข้าไปตรวจสอบดูแลต้นไม้ให้ระดับความสูงไม่เกิน 10 ม.		
1.2 ทรัพยากรดิน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การรับถมพื้นที่ ประกอบด้วยพื้นที่ก่อสร้างระยะที่ 1 และระยะที่ 2 อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของเปลือกดินในพื้นที่ รวมทั้งส่งผลให้เป็นตัวเร่ง ทำให้เกิดการพังทลายของดิน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ในการรับถมพื้นที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนด และต้องมีการวางแผนงานให้ดี และเหมาะสม	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ ล้ำอง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

วันที่ 12/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จส่วนบริเวณอาหารหรือการปรับเปลี่ยนพื้นผิวทางเกิดการชะล้างพังทลายของดินในเกณฑ์ต่ำ เช่นเดียวกับบริเวณเนินเขาอยู่ที่ถูกปรับให้เป็นพื้นราบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.3 ธรณีและการเกิดแผ่นดินไหว	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ด้านธรณีวิทยา : การดำเนินการก่อสร้างของโครงการระยะนี้มีการลดระดับความสูงเนินเขา ซึ่งส่งผลกระทบต่อลักษณะบริเวณเนินเขาอยู่อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบระยะยาว เนื่องจากเมื่อน้ำดินออกจากแหล่งพื้นที่เนินเขาแล้ว ก็ไม่สามารถสร้างทรัพยากรดินมาทดแทนสิ่งสูญเสียบ้างได้ ด้านแผ่นดินไหว : จังหวัดตรังไม่ได้อยู่ในบริเวณเฝ้าระวัง หรือบริเวณที่ 1 และ 2 ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวตาม	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การลดระดับความสูงเขาอยู่ควรหลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน-ธันวาคม) 2. ให้มีนักธรณีเทคนิคดูแล (comback) ของทางวิ่ง เพื่อตรวจสอบดินเก่า ดินใหม่ และการรูดตัวที่เกิดขึ้น 3. ให้มีนักธรณีเทคนิคดูแลและแนะนำวิธีการดูแลเนินเขาอยู่เพื่อป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ ล้ำอง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

วันที่ 13/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การขุดรื้อสิ่งปลูกสร้าง ดัชนีบริเวณพื้นที่โครงการจึงไม่ได้อยู่ในบริเวณที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ควบคุมที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว และได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือน ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารให้มีความแข็งแรง ดังนั้นผลกระทบด้านแผ่นดินไหวต่อการดำเนินโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ ด้านหลุมยุบ : พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในหมู่ที่ 12 ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมือง ซึ่งไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบต่อการเกิดหลุมยุบเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ		

-14-

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ รุ่งเรือง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายอภิรักษ์ นนทิไชยดี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 14 / 87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ด้านธรณีวิทยา : เมื่อเปิดดำเนินการมีเพียงกิจกรรมในการให้บริการด้านการบิน ไม่มีการเปิดหน้าดิน ขุดดิน หรือกิจกรรมใดๆ อันก่อให้เกิดผลกระทบต่อชั้นดินเบื้องล่าง จนทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะโครงสร้างทางธรณีวิทยาได้ ดังนั้นจึงประเมินได้ว่าสภาพทางธรณีวิทยาเกิดผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ ด้านแผ่นดินไหว : จังหวัดตรังไม่ได้ถูกเป็นบริเวณเฝ้าระวัง หรือบริเวณที่ 1 และ 2 ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวงดังกล่าว ดังนั้นบริเวณพื้นที่โครงการจึงไม่ได้อยู่ในบริเวณที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ควบคุมที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว และได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือน ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารให้มีความ	<u>ระยะดำเนินการ</u>	<u>ระยะดำเนินการ</u>

-15-

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ รุ่งเรือง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายอภิรักษ์ นนทิไชยดี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 15 / 87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เชิงแรง ดังนั้นผลกระทบตามแผ่นดินไหวต่อการดำเนินโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ ด้านหลุมยุบ : พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในหมู่ที่ 12 ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมือง ซึ่งไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบต่อการเกิดหลุมยุบ เนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ		
1.4 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พื้นที่โครงการทั้งหมดประมาณ 2,307 ไร่ โดยการปรับพื้นที่เพื่อการก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ สนามจอดอากาศยาน ทางขับ อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขยายความยาวทางวิ่ง สร้างอุโมงค์รถไฟ (สายสูง-กันดั๋ง) ลอดใต้ทางวิ่ง ทางหลวงชนบท ต.ง.3005 แนวใหม่ เนื่องจากพื้นที่โครงการมีคลองท่าธารและร่องระบายน้ำสาธารณะ (ห้วย	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. จัดทำารระบายน้ำชั่วคราวตามแนวรางระบายน้ำถาวรที่ได้ออกแบบ เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับถมพื้นที่ และควบคุมให้น้ำระบายลงบ่อหนองน้ำที่อยู่บริเวณหัวทางวิ่ง 26 เพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ 2. จัดทำารระบายน้ำรูปตัว Y ภายในพื้นที่อุโมงค์รถไฟ เพื่อช่วยในการระบายน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนี - pH - DO - BOD - Suspended Solids - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria

ลงนาม...
(นายทวิ เกษีอาว)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม...
(นายกัณ มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

16/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ใหญ่) อยู่บริเวณใกล้เคียง เมื่อมีการปรับถมพื้นที่อาจทำให้เกิดการกีดขวางลำน้ำธรรมชาติ และอาจทำให้เกิดปัญหาการพัดพาของตะกอนดินจากการรับถมพื้นที่ลงสู่แหล่งน้ำได้	3. ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำรายละเอียดเพื่อทำการรวบรวมไม้ผืนเครื่องที่ถูกถากออกหรือน้ำมันหรือเศษหินเศษวัสดุจากการใช้งาน เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีที่รับผิดชอบต่อธรรมชาติ 4. รมัควางผังมิให้เศษดินร่วงลงสู่แหล่งน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดมาตรการดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคมสำหรับถมดินเพื่อหลีกเลี่ยงการชะล้างของน้ำฝน	สถานที่ จำนวน 3 สถานที่ (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. คลองท่าธารด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ 2. คลองท่าธารด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ 3. ห้วยใหญ่ ความถี่ - ตรวจวัด บิละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ค่าใช้จ่าย - 27,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นดำเนินการ

ลงนาม...
(นายทวิ เกษีอาว)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม...
(นายกัณ มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

17/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะมีประมาณ 80% ของปริมาณน้ำใช้ โดยน้ำเสียที่เกิดจากอาคารต่างๆ จะผ่านระบบบำบัดน้ำเสียรูปแบบเดิมอาคาร หลังการบำบัดจะต้องมีค่าบีโอดี (BOD₅) ไม่เกิน 20 มก./ล. ส่วนน้ำเสียจากอาคารสถานีวิทยุวิทยุจะบำบัดโดยใช้ระบบแอมโมเนีย-ไฮดรอกไซด์ นอกจากนี้โครงการจะต้องจัดสร้างบ่อพักน้ำขนาดความจุประมาณ 180 ลบ.ม./วันทั้งของโครงการทั้งหมดจะยกน้ำไปรดน้ำต้นไม้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่ทางน้ำธรรมชาติโดยตรง โครงการจะสูบน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำแล้วนำไปรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียว	ระยะดำเนินการ 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรูปประจําอาคารที่พักผู้โดยสาร 2. กำหนดให้สร้างบ่อหน่วงน้ำขนาด 150,000 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียจนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง และดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อหน่วงน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก 3. กรณีบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารมีกักตุนหรือร้านอาหาร น้ำเสียที่รวบรวมจากห้องครัวจะต้องผ่านบ่อดักไขมันก่อนระบายน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและการตรวจสอบระดับไขมันในถังอย่างสม่ำเสมอ 4. ร้านอาหารภายในอาคารที่พักผู้โดยสารจะต้องคัดแยกเศษอาหารออกจากภาชนะก่อนล้างทุกครั้ง 5. ห้ามทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น หลอดไฟ ภาชนะแก้ว สิ่งของระบบบำบัดน้ำเสีย และห้ามเท	ระยะดำเนินการ ◆ คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนี - pH - DO - BOD - Suspended Solids - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria สถานที่ จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 2) ใ้แม่น้ำ 1. คลองท่าอากาศยานใต้พื้นที่โครงการ 2. คลองท่าอากาศยานใต้เหนือพื้นที่โครงการ 3. ห้วยใหญ่ ความถี่ - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง โดยกำหนดในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย.)

ลงนาม...

(นายพร (เกตุ) งาม)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม...

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

19/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สารที่เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตในบ่อเกรอะ เช่น น้ำกรดหรือด่างเข้มข้น น้ำยาล้างห้องน้ำและคลอรีนเข้มข้น 6. เมื่อมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้บริษัทผู้จำหน่ายระบบบำบัดน้ำเสียทดสอบประสิทธิภาพของระบบให้เป็นไปตามรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งส่งรายละเอียดของวิศวกรผู้ประกอบอาชีพวิศวกรควบคุมดูแลรักษา ระบบอย่างต่อเนื่อง 7. ควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด	และช่วงเดือน พ.ย.-ธ.พ.) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ค่าใช้จ่าย - 110,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ◆ คุณภาพน้ำทิ้ง ดัชนี - pH - Suspended Solids - BOD - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria - Sulfide - TKN - ตะกอนหนัก - TDS

ลงนาม...

(นายพร (เกตุ) งาม)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม...

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

19/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดศรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			สถานที่ จำนวน 10 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ - น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1) - น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2) - น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 3) - น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1) - น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2) - น้ำทิ้งจากอาคารคลังสินค้า (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 3) - น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย)

ลงนาม

(นายทวี เกศสีอาจ)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
20187

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดศรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- น้ำทิ้งจากสำนักงานภาคสนาม (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) - บ่อหมักน้ำบริเวณหัวขางวัง 26 - น้ำทิ้งจากห้องปฏิบัติการ ความถี่ - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง โดยกำหนดในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน (ช่วงเดือน มี.ค. เม.ย. และช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ค่าใช้จ่าย - 72,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม

(นายทวี เกศสีอาจ)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
21187

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีนครินทร์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีนครินทร์ จังหวัดศรีนครินทร์ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การดำเนินงานรื้อท่าอากาศยานศรีนครินทร์ปัจจุบันใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาศรีนครินทร์เป็นหลัก ส่วนน้ำบาดาลจะใช้เป็นแหล่งน้ำสำรองในกรณีที่มีน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคเกิดการขัดข้องหรือท่อประปาเกิดการชำรุดบ่อบาดาลสามารถใช้เป็นแหล่งน้ำสำรองได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของท่าอากาศยานศรีนครินทร์	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ การดำเนินงานของท่าอากาศยานศรีนครินทร์ปัจจุบันใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาศรีนครินทร์เป็นหลัก ส่วนน้ำบาดาลจะใช้เป็นแหล่งน้ำสำรองในกรณีที่มีน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคเกิดการขัดข้องหรือท่อประปาเกิดการชำรุด บ่อบาดาลสามารถใช้เป็นแหล่งน้ำสำรอง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายพินิจ ศิริสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีนครินทร์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีนครินทร์ จังหวัดศรีนครินทร์ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของท่าอากาศยานศรีนครินทร์		
1.6 คุณภาพอากาศ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง คุณภาพอากาศกิจกรรมได้แก่ กิจกรรมเกี่ยวพันก่อนสร้าง และกิจกรรมจากการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง ในการปรับถมพื้นที่การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย จากการประเินความเข้มข้น ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (SO ₂) ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากการดำเนินโครงการจะอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีวัสดุปิดคลุมกระบะบรรทุกทุกคันที่ติด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 2. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องขับรถด้วยความเร็วไม่เกินที่กำหนดไว้ในช่วงผ่านชุมชน 3. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างล้างหรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ยกภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนขึ้นสู่ทางหลวงหมายเลข 404 และทางหลวงชนบท ตง. 3005 4. จัดให้มีบ่อน้ำล้างล้อรถหรือติดตั้งตะแกรงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อกำจัดดินออกจากล้อรถบรรทุก	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ◆ ก่อนก่อสร้าง ดัชนี - TSP - PM-10 - ความเร็วและทิศทางลม ตรวจสอบเฉพาะสถานีโรงเรียนวิเชียรมาตุสถาน จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. วัดทุ่งหวัง 2. วัดห้วยการอาชีพศรี 3. โรงเรียนวิเชียรมาตุ 4. บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.พนาเปิง อ.เมืองศรีนครินทร์ จ.ศรีนครินทร์

ลงนาม.....
(นายพินิจ ศิริสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน 6. เก็บกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกบนพื้นทางหลวงหมายเลข 404 (ตรัง-ปะเหลียน) ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากในการก่อสร้างระยะที่ 1 เส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์จะใช้เส้นทางดังกล่าวในการขนส่ง โดยกำหนดให้เก็บกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นประจำอย่างน้อยวันละ 2 รอบในช่วงเช้าและช่วงเย็นหลังเลิกงาน หรือหากพบเห็นว่ามีเศษดิน ทรายร่วงหล่นอยู่ ให้เป็นการป้องกันการฟุ้งกระจาย และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน	5. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง ความถี่ - ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ภายใน 7 วันต่อเมื่อครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ค่าใช้จ่าย - 300,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน จำกัด (TSP) เป็นผู้ดำเนินการ ◆ ระยะก่อสร้าง ดัชนี - TSP - PM-10

ลงนาม
(นายทวิ เกตีสายาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกมล มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- ความเร็วและทิศทางลม ตรวจเฉพาะสถานีเรียนวิทยรมาตุ สถานที่ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. วัดทุ่งหวัง 2. วิทยาลัยการอาชีพตรัง 3. โรงเรียนวิทยรมาตุ 4. บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง 5. บ้านเลขที่ 76/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง ความถี่ - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง เป็นฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ

ลงนาม
(นายทวิ เกตีสายาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกมล มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ค่าใช้จ่าย - 300,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน วาจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	ระยะดำเนินการ ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษอากาศที่ระบายจากอากาศยานของท่าอากาศยานตรงในกรณีคาดการณ์ในปี 2564-2583 พบว่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) มีค่าเพิ่มขึ้นตามจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปีคาดการณ์ อย่างไรก็ตาม ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษอากาศในบรรยากาศที่เกิดขึ้นยังมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประกอบกับผลกระทบ	ระยะดำเนินการ 1. กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องเมื่อทำการจอดเรียบร้อยแล้วและติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์และจอด 2. ห้ามจอดรถยนต์รับส่ง ในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้จราจรติดขัดในช่วงที่รถยนต์มากจะส่งผลให้อันตรายที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น 3. จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่ท่าอากาศยานให้	ระยะดำเนินการ ดัชนี - TSP - PM-10 - CO - SO ₂ - NO ₂ - ความเร็วและทิศทางลม ตรวจเฉพาะสถานีโรงเรียนวิเชียรมาตุ สถานที่ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่

ลงนาม

(นายทวิภคสีสาอาว)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

วันที่ 26/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ที่เกิดจากการระบายสารมลพิษจากอากาศยานของโครงการฯ เป็นผลกระทบที่ไม่ต่อเนื่อง โดยจะเกิดผลกระทบในช่วงเวลาที่มีการขึ้น-ลงของอากาศยานเท่านั้น ดังนั้นผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากการดำเนินโครงการจะอยู่ในระดับปานกลาง	สภาพคล่อง เพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ 4. กำหนดแผนงานและดำเนินการดูแลบริเวณทางวิ่งทางขับ และลานจอดอากาศยานเป็นระยะทุกวันในช่วงก่อนเปิดดำเนินการของท่าอากาศยานในแต่ละวันเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในพื้นที่ 5. ปกคลุมไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่นบริเวณลานจอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยต้นไม้ไม่ควรมีลักษณะใบดกหนา	1. โรงเรียนวิเชียรมาตุ 2. หมู่ 3 บ้านโชยหนู ต.ควนปริง ความถี่ - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ค่าใช้จ่าย - 42,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน วาจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
1.7 เสียง	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรจะส่งผลกระทบต่อด้านเสียง โดยเฉพาะผลกระทบต่อนักงานก่อสร้าง และชุมชนใกล้เคียง	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และปฏิบัติตามความเร็วกฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ 2 จัดวางผังเครื่องจักร/อุปกรณ์ ที่มีเสียงให้ห่างจาก	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนี - Leq 24 hr - L _{max} จากเหตุการณ์เสียงเครื่องปั้น

ลงนาม

(นายทวิภคสีสาอาว)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

วันที่ 27/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	คนงานก่อสร้าง : ได้รับเสียงจากการทำงานที่มีความต่อเนื่องในระยะเวลา 8 ชม. มีระดับความดังไม่เกิน 85 dBA จากการประเมินเสียงที่มีผลกระทบต่อคนงานพบว่า คนงานได้รับเสียงจากการทำงานที่มีความต่อเนื่องในระยะเวลา 8 ชม. มีระดับความดังไม่เกิน 85 dBA) สำหรับเสียงกระทบหรือระลอกให้มีระดับความดังสูงสุดไม่เกิน 140 dBA) ชุมชนใกล้เคียง : โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ด้านเสียง Noise 2020 โดยในการประเมินมีสมมติฐานว่าเครื่องจักรทุกชนิดในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการพบว่ามีระดับเสียงที่ได้จากการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ด้านเสียง Noise 2020 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	แหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง 3. ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น 4. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด เพราะถ้าบรรทุกน้ำหนักเกินจะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานหนักและทำให้เกิดเสียงดังมาก 5. ในภายหลังทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตรงตำแหน่งใหม่ควรก่อสร้างในช่วงฤดูหนาว (เดือนมีนาคม-พฤษภาคม และเดือนตุลาคม) 6. การตรวจวัดเสียงจากอากาศยานให้ดำเนินการตรวจวัดตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชนของกรมควบคุมมลพิษใช้เป็นแนวทางในการตรวจวัด 7. การตอก/กระแทก พื้นที่ก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร กำหนดเวลา	- L_{max} - L_{eq} - เสียงรบกวน สถานที่ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ - วัดทุ่งหวัง - วิทยาลัยการอาชีพตรัง - โรงเรียนวิเชียรมาตุ - บ้านเลขที่ 115 ม. ๗ ต.นครพรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.นครพรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง ความถี่ - ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง สถานีละ / วันต่อเนื่อง ค่าใช้จ่าย

ลงนาม

(นายทวี เกษี อ่าง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็น จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

29/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินการใดๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง	- 100,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยานว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ ◆ ระยะก่อสร้าง ดัชนี - 80 dBA - 80 จากเหตุการณ์เสียงเครื่องบิน - 100 dBA - 100 - เสียงรบกวน สถานที่ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ - วัดทุ่งหวัง - วิทยาลัยการอาชีพตรัง - โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ลงนาม

(นายทวี เกษี อ่าง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็น จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

29/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			4. บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง 5. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง ความถี่ - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง โนกดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ สสอหระกอสร้าง ค่าใช้จ่าย - 100,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม

(นายทวิ เกตุสาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

30/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ เครื่องบินขึ้น-ลง คือ แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญ จึงต้องมีการควบคุมที่แหล่งกำเนิดเสียง โดยการควบคุมช่วงเวลาในการบินขึ้น-ลง จากผลการศึกษาระดับเสียงจากกิจกรรมการบินขึ้น-ลงของอากาศยานที่ใช้ท่าอากาศยานตรง พบว่าท่าอากาศยานตรงสามารถรองรับ Airbus 320-200 จำนวน 3 เที่ยวบิน/วัน Boeing 737-800 จำนวน 27 เที่ยวบิน/วัน และ Boeing 777-200 จำนวน 14 เที่ยวบิน/วัน ซึ่งเป็นไปตามการคาดการณ์ในอนาคต ระยะที่ 4 (ปี 2578) โดยที่เส้นเสียง NEF-30-40 ไม่ออกนอกเขตพื้นที่โครงการ	ระยะดำเนินการ 1. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวน และความสั่นสะเทือนและกรมท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบหาผลว่ามีสาเหตุมาจากอากาศยาน กรมท่าอากาศยานจะตั้งเขตเขตค่าเสียงหาอย่างเหมาะสม 2. การขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน และเครื่องบินทหาร 3. ปฏิบัติการบินโดยเครื่องบินชนิด A320-200 จำนวน 3 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบินชนิด B737-800 จำนวน 27 เที่ยวบิน/วัน และเครื่องบินชนิด B777-200 จำนวน 14 เที่ยวบิน/วัน โดยอนุโลมไว้ใช้กลุ่มอากาศยานที่มีขนาดและระดับเสียงใกล้เคียงหรือต่ำกว่า (ตาม Scenario) ที่ผ่านการคัดเลือก 4. หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.) อย่างไรก็ตาม กรณีมีเหตุฉุกเฉิน ขอให้โครงการ	ระยะดำเนินการ ดัชนี - Noise - จากเหตุการณ์เสียงเครื่องบิน - L_{max} - SEL - L₁₀ - L₅₀ - L₉₀ สถานที่ จำนวน 5 สถานที่ (รูปที่ 2) ได้แก่ - วัดทุ่งหวัง - วิทยาลัยการอาชีพตรัง - โรงเรียนวิเชียรมนุ - บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง

ลงนาม

(นายทวิ เกตุสาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

31/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		มีการบันทึกเวลา จำนวนเที่ยวบิน ประเภทเครื่องบิน และเหตุการณ์ขึ้น-ลงทุกครั้ง 5. ให้กรมท่าอากาศยานทบทวนการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ใหม่รูปของค่า NEF หากพบว่ามีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่บริเวณหัวทางวิ่งให้กำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ พร้อมทั้งแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ 6. จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานที่เข้ามาทำงานบริเวณลานบิน (Airside) 7. ไม่ให้มีการจัดทำเสียงจากการดำเนินโครงการในปีที่ 1 หลังจากเปิดดำเนินการและในทุกๆ 5 ปี ตามกรอบแผนการพัฒนา 8. กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินหรือตารางบินที่ยื่นขอขึ้นขอเวลา 07.00-22.00 น. ต้องขอเปลี่ยนแปลง	5. บ้านเลขที่ 115 ม.3 ต.ควนบึง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง ความถี่ - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง สภาฯ ปีละ 7 วันต่อเนื่อง กรณีฉุกเฉินหยุดและเว้นทำการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ค่าใช้จ่าย - 45,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายวิฑูรย์ เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ดี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
บริษัท เอ บี ดี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด 32/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		รายละเอียดโครงการเพราะมีผลกระทบโดยตรงต่อเส้นระดับเสียง ยกเว้นกรณีฉุกเฉินและภารกิจทางทหาร 9. ให้กรมท่าอากาศยานนำเส้นเสียงที่ได้จากการประเมินโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ไปประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรังเพื่อได้ประกอบในการจัดวางผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนและการร้องเรียนในอนาคตรวมทั้งไม่ควรรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานบริเวณดังกล่าว 10. ประชาสัมพันธ์/แจ้งข่าวประชาชนที่พักอาศัยในบริเวณโครงการให้รับทราบและรวมผู้ที่มีเข้ามาพักอาศัยบริเวณพื้นที่โดยรอบให้แจ้งสถานการณ์เสียงรบกวนและจำนวนเที่ยวบินที่จะเพิ่มขึ้น	
1.8 ความสั่นสะเทือน และแรงอัดอากาศ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การประเมินผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนสูงสุดในช่วงขั้นตอนการขุดฐานรากอาคารที่อยู่ในระยะระยะชิด และพื้นที่กลุ่มเสียงในรัศมี 5 กม. พบว่า การก่อกองเสาเข็มของโครงการ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน เมื่อดำเนินการอยู่ใกล้กับอาคารที่พักอาศัยหรือที่อยู่อาศัย จะต้องจัดตั้งขงการทำงานมิให้เกิดขึ้นพร้อมกัน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ◆ ระยะก่อนก่อสร้าง ดัชนี - Peak Particle Velocity - ความถี่ (Hz)

ลงนาม.....
(นายวิฑูรย์ เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ดี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
บริษัท เอ บี ดี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด 33/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด 0.0609 มม./วินาที ต่อบ้านเรือนราษฎรทางด้านทิศตะวันตกซึ่งมีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยอยู่ห่างจากบริเวณวิถีสานราประมาณ 130 ม. ไปทางทิศตะวันออกของโครงการ พบว่า อยู่ในระดับที่ปลอดภัย และมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบระดับต่ำ		สถานที่ จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. วิทยาลัยการอาชีพตรัง 2. โรงเรียนวิเชียรมาตุ 3. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง ความถี่ - ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง สถานีละ 7 วันต่อเนื่อง ค่าใช้จ่าย - 45,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ ◆ ระยะก่อสร้าง ดัชนี - Peak Particle Velocity

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			สถานที่ จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. วิทยาลัยการอาชีพตรัง 2. โรงเรียนวิเชียรมาตุ 3. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง ความถี่ - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง ครบครบถ้วนทุกสัปดาห์ การ ตรวจระยะเวลาก่อสร้าง ค่าใช้จ่าย - 45,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ทำการประเมินความเสียหายที่เกิดจากแรงดันสูงเกิน (Overpressure) แปรผันตามระดับความดังของเสียง (dB) ในการศึกษาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการขุดท่าอากาศยานตรง ใช้ตัวอากาศยานนี้ โดยใช้อากาศยาน Airbus 320-200, Boeing 737-800 และ Boeing 777-200 จากการเครื่องบินที่ขึ้น-ลง คือ แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญ จึงต้องมีการควบคุมที่แหล่งกำเนิดเสียง	ระยะดำเนินการ 1. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวน และควรประเมินเสียงและกรมท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบหากผลว่ามีสาเหตุมาจากอากาศยาน กรมท่าอากาศยานจะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม 2. ถ้าเกิดลมหมุนที่เกิดจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินทำให้เกิดความเสียหายกับบ้านเรือนราษฎร และกรมท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบหากผลว่ามีสาเหตุมาจากอากาศยาน กรมท่าอากาศยานจะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม	ระยะดำเนินการ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก			
● ทรัพยากรป่าไม้	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สวนยางพารา สวนปาล์ม สวนผลไม้ บ้านเรือนราษฎร และ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ระหว่างการตัดฟันต้นไม้/แผ้วถาง และนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการขุดปรับดิน ขั้วไม้ และขุดขึ้นดินใหม่พื้นที่ก่อสร้างสวนขยาย หากพบสัตว์ป่า ผู้รับ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ลงนาม.....
(นายทวิ เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิพิจารณา/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

36/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พื้นที่ที่มีสภาพกรัง ไม่พบพื้นที่ป่าธรรมชาติ	จ้างก่อสร้างต้องช่วยเหลือหรือนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการจะไม่มีผลกระทบใดๆ เนื่องจากพื้นที่บริเวณโครงการสวนใหญ่เป็นพื้นที่สวนยางพารา พื้นที่ที่มีสภาพกรัง และพื้นที่บางส่วนพื้นที่ชุมชน ดังนั้นในการปรับปรุงท่าอากาศยานจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ทั้งในด้านระบบนิเวศป่าไม้ และในเชิงปริมาณและเศรษฐกิจแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการ 1. รายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ให้ทรงพุ่มขนาดเล็ก เพื่อไม่ให้เป็นทิวแถวและบังแสงอาหารของนก 2. ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางวิ่งให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบายน้ำควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำให้ทันตลอดเวลา เพื่อให้เป็นแหล่งอาหารของนก 3. เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้ว เพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปจากรัง 4. หลีกเลี่ยงบริเวณโครงการควรเป็นพื้นที่ที่มีผลผลิตเป็นอาหารของนก เช่น หญ้ามะนิลา 5. ควรตัดหญ้าให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้โดยสูงไม่เกิน 10 ซม.	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทวิ เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิพิจารณา/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

37/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		6. ปรับปรุงพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เก็บแหล่งดึงดูดของนกเข้ามาหากิน เช่น กำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก และกำจัดต้นไม้ที่มีผลในพื้นดินที่โครงการควรปลูกพืชที่แน่นมีประดับหรือไม้ที่ไม่ให้ผล 7. ห้ามล่าสัตว์ป่าทุกชนิดรวมทั้งไข่ และตัวอ่อนของสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง 8. หากพบสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์และสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์นั้น ท่าอากาศยานตรังต้องขอความร่วมมือกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช) เพื่อจัดส่งผู้เชี่ยวชาญทางด้านสัตว์ป่ามาให้ความรู้ในการดำเนินการ โดยกรมท่าอากาศยานจะเป็นผู้รับผิดชอบด้านงบประมาณทั้งหมด 9. ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่ง และพื้นที่ข้างเคียงเพื่อค้นหาให้ออกจากทางวิ่ง 10. เมื่อได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATC) วาพบเห็นนกในบริเวณทางวิ่ง/ทางขึ้น	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาวยง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
รายนามหน้า 38/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ATC และแจ้งมายังเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานเพื่อเข้าทำการไล่นก ให้เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานขออนุญาต ATC ก่อนเข้าปฏิบัติงานไล่นกในพื้นที่บริเวณทางวิ่ง/ทางขึ้น	
• ทรัพยากรสัตว์ป่า	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าของประเมินผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าของโครงการ ที่ปรึกษาประเมินผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ทั้งนี้เนื่องจากสัตว์ป่าที่ศึกษาและได้รับผลกระทบทั้ง 10 ชนิด เป็นชนิดพันธุ์ที่มีความสามารถในการปรับตัวได้และเห็นสัตว์ป่าที่สามารถเคลื่อนย้ายถิ่นที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารได้	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1 ห้ามล่าสัตว์ป่าทุกชนิดรวมทั้งไข่ และตัวอ่อนของสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง 2 ระหว่างการก่อสร้างหากพบสัตว์ป่า ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องขอยกเลิกหรือชะลอการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ทางออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ช่วยเหลือแล้วนำไปปล่อย และต้องไม่ทำร้ายสัตว์ป่าด้วย 3 หากพบเห็นสัตว์ป่าเจ็บจากเครื่องจักรกลให้ดำเนินการช่วยเหลือและนำส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต่อไป หากพบสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์และสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์นั้น ท่าอากาศยานตรังจะต้องขอความร่วมมือกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช) เพื่อจัดส่งผู้เชี่ยวชาญทางด้านสัตว์ป่ามาให้ความรู้ในการ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาวยง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
รายนามหน้า 39/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ จากการประเมินฯที่อาจเป็นอันตรายต่อการนิมิต 7 ชนิด ได้แก่ เบียดเบียนนก นกนางแอ่น นกยางกรอก นกยางควาย นกกระปูดใหญ่ นกยางโทนน้อย และนกกระเด็นน้อยธรรมดา	ระยะดำเนินการ 1. ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ให้มีทรงพุ่มขนาดเล็ก เพื่อยกเว้นต้นไม้ที่อยูอาศัยและเป็นแหล่งอาหารของนก 2. ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางวิ่งให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบายน้ำ ความคุ้มค่าและวิธีพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำให้สิ้นสุดลงเวลา เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของนก 3. เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้ว เพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง 4. หญ้าที่ปลูกบริเวณโครงการควรเป็นหญ้าที่เมล็ดไม่เป็นอาหารของนก เช่น หญ้ามะนิลา 5. ควรตัดหญ้าให้สั้นพอเหมาะเพื่อให้เป็นที่อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้โดยสูงไม่เกิน 10 ซม.	ระยะดำเนินการ ดัชนี - ชนิดและปริมาณนก - บันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนก โดยระบุถึง วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ ความสูงขณะชน และชนิดนก - ความเสียหายที่เกิดขึ้น - ถิ่นที่อยู่อาศัยของนก สถานที่ - ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน และแหล่งน้ำที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน ความถี่ - ชนิดและปริมาณนก 1 ครั้ง และอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก บันทึกทุก

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์ คำอาจ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรควมมีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		6. ปรับปรุงพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เป็นที่ลุ่มตื้นเขินของนกเข้าหากิน เช่น กำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก และกำจัดต้นไม้ที่มีผลในพื้นดินโครงการควรปลูกพืชที่เป็นไม้ประดับหรือไม่ให้ผล 7. ในระหว่างการดำเนินการเพื่อป้องกันปัญหาเครื่องบินชนนกทางโครงการจำเป็นต้องตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการเฝ้าระวังสัตว์ป่าออกจากพื้นที่โดยไม่มี การทำลายหรือขับไล่สัตว์ป่าแต่อย่างใด 8. ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่ง และพื้นที่ข้างเคียงเพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง 9. เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานประสานงานการไล่นกกับ บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่มีหน้าที่ดูแลหลบภัยกับการบิน การให้สัญญาณจราจรขึ้นลงของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง	ครั้งที่เกิดเหตุการณ์ ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน วาจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์ คำอาจ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรควมมีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ในช่วงก่อสร้างจะมีน้ำขังจากที่ทำการงานและสำนักงานก่อสร้างภายนอกพื้นที่โครงการ อาจส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ สำหรับสำนักงานภาคสนามภายในท่าอากาศยานตรง ซึ่งหลังจากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมอบให้แก่อำเภอเมืองตรัง โดยอาคารดังกล่าวจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งหลังจากผ่านการบำบัดแล้ว จะปล่อยน้ำเสียลงรางระบายน้ำท่าอากาศยานตรงปัจจุบัน และไหลลงบ่อหนองน้ำท่าอากาศยานตรงต่อไป ระยะดำเนินการ ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยเฉพาะสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำจะมีผลกระทบต่ำมาก เนื่องจากท่าอากาศยานมีระบบระบายน้ำ และระบบบำบัดน้ำทิ้ง	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานพร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล โดยมีความสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสีย 2. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และใช้สารโซเดียมไฮดรอกไซด์ 5% (สารคลอรีนหรือไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์) เพื่อฆ่าเชื้อโรคก่อนจากนั้นจึงทำการปรับสภาพความเป็นกรดของพื้นดินโดยใช้ปูนขาว ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี ระยะดำเนินการ - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรด้านผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลตันท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาคารผู้โดยสาร สถานีจอดรถ มีการจัดการขยะและการจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมสิ่งต่างๆ อยู่แล้ว		

3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน พบว่าทางด้านทิศตะวันตกจำนวน 540 ไร่ พื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม และที่สาธารณะประโยชน์ และทางด้านทิศตะวันออก 3 ไร่ เป็นพื้นที่บ้านพักครูโรงเรียนวิเชียรมาตุ การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงทำให้มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ จากพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม สาธารณะประโยชน์ และบ้านพักครูโรงเรียนวิเชียรมาตุมาเป็นพื้นที่โครงการ จึงเป็นผลกระทบทางลบต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ แต่เนื่องจากการ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและแผนการก่อสร้างโครงการ 2. ให้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างแสดงความคิดเห็น ข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่างๆ 3. กรมท่าอากาศยานจะต้องแต่งตั้งวิศวกรควบคุมการทำงานของผู้รับเหมา ก่อสร้างเพื่อดูแลมิให้กิจกรรมการก่อสร้างเกิดการรบกวนต่อผู้ที่ใช้ประโยชน์ที่ดินเดิม	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรด้านผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลตันท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์ของพื้นที่เกิดเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการปรับปรุงขยายโครงการ แต่อย่างไรก็ตามการปรับปรุงท่าอากาศยานตรงมีการย้ายแนวถนนทางหลวงชนบท ตง.3005 แนวใหม่ ทำให้ประชาชนบางส่วนมีที่ดินที่ติดถนน ทำให้การเดินทางสะดวก ราคาที่ดินเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	4. จำกัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลคนงานก่อสร้างมิให้ทะเลาะวิวาทหรือสร้างเหตุเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนที่อยู่ข้างเคียง	
	ระยะดำเนินการ เมื่อกรมท่าอากาศยานประกาศเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ดังนั้นการก่อสร้างอาคารใด ๆ รวมถึงความสูงของพรรณไม้จะต้องถูกควบคุม เพื่อความปลอดภัยในการขนส่งและเดินทางทางอากาศและเพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน	ระยะดำเนินการ 1. ให้มีการประสานงาน โดยกรมท่าอากาศยานจะต้องประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง ในการประกาศเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ 2. การประสานงานกับราชการส่วนภูมิภาค ได้แก่ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเทศบาลที่อยู่ในแนวเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานดังกล่าวทราบถึง	ระยะดำเนินการ ดัชนี - รวบรวมสถิติการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมวิเคราะห์เปรียบเทียบ สถานที่ - ภายในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ

ลงนาม.....
(นายทวี เกศีสว่าง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิทำงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ขอบเขต อาณาบริเวณของเขต และข้อกำหนดของเขตดังกล่าว โดยจัดทำคู่มือพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศพร้อมแนบแผนที่ 3. ให้กรมท่าอากาศยาน ออกร่างมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศรับทราบ โดยจัดทำเอกสารชี้แจง 4. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหรือตัวแทนจะต้องดำเนินการประสานงานหรือชี้แจงขอบเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศให้กับหน่วยงานต่างๆ ในวาระโอกาสที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดตรัง หน่วยงานส่วนภูมิภาค และท้องถิ่นที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ 5. ให้กรมท่าอากาศยานนำเสนองานที่ได้จากการประเมินโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ไปประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง เพื่อใช้ประกอบในการจัดวางผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน และการร้องเรียนในอนาคตรวมทั้งไม่	ความถี่ - โดละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายทวี เกศีสว่าง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิทำงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ควรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานบริเวณดังกล่าว	
3.2 การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง แนวถนนสายทางหลวงชนบท ตง.3005 ที่ตัดผ่านพื้นที่โครงการต้องมีการปิดการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างจึงส่งผลกระทบต่อการสัญจรไป-มาของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม กรมท่าอากาศยานได้มีแผนการดำเนินงานสร้างชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้ตาม ผลกระทบต่อปริมาณจราจรจากการขนส่ง : ทางหลวงหมายเลข 404 (ตรัง-ปะเหลียน) ระยะก่อสร้างระดับการให้บริการจราจรอยู่ในระดับ A เช่นเดิม และส่วนทางหลวงชนบท ตง.3005 ระยะก่อสร้างปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น แต่ระดับการให้บริการจราจรยังคงอยู่ในระดับ A โดยหากโครงการมีการขนส่งวัสดุสร้างใน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - กำหนดให้มีเส้นทางเบี่ยงของถนนทางหลวงชนบท ตง. 3005 ขนานกับแนวเขตสนามบินทางทิศเหนือเพื่อไปทางฝั่งทิศใต้ - ต้องมีการปิดป้ายสัญญาณเตือนภัยและบอกเส้นทางเบี่ยงของโครงการ - ควรถามให้ผู้ขับขีปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณจุดตัดของถนนและบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในช่วงที่มีการขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง - ทำการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟทำการทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ - การขนส่งวัสดุสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสีทอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
รายนามหน้า 46/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ชีวโม่งเร่งด่วน อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง เป็นผลกระทบระยะสั้น ทั้งนี้ ควรกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น ผลกระทบด้านจราจรกับถนนของกรมทางหลวงและโครงข่ายถนนบริเวณใกล้เคียง : ทางหลวงหมายเลข 403 (ตรัง-กันตัง) และถนนทางหลวงหมายเลข 419 (วงแหวนรอบเมืองตรัง) ที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 404 ในตัวเมืองตรังจะมีรถเข้า-ออกจากท่าอากาศยานระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ ปัจจุบัน	ของฝุ่นละอองหรือการรบกวนจำเป็นต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในตัวเมืองเร่งด่วน - ห้ามมิให้รถบรรทุกดินใช้เส้นทางเดียวกับผู้ที่มาใช้บริการท่าอากาศยานตรงเพื่อลดอุบัติเหตุ - เส้นทางขนส่งวัสดุสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างเพื่อเข้าพื้นที่โครงการที่ตั้งผ่านชุมชน ท้องถิ่นจะต้องใช้ความระมัดระวังตามกฎหมายกำหนด - รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องติดป้าย ทั้งนี้เพื่อให้่ายต่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงในด้านความเร็วของรถและคัน รวมทั้งด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง - ให้ดำเนินการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตรง	
	ระยะดำเนินการ การประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมในช่วงระยะดำเนินการ จะพิจารณาจาก	ระยะดำเนินการ จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 404	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสีทอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
รายนามหน้า 47/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายในโครงการและภายนอกโครงการจากปริมาณการจราจรของโครงการ ผลกระทบภายในโครงการ : พัฒนาโครงการให้มีการก่อสร้างลานจอดรถเพิ่มเติมทำให้สามารถรองรับรถที่เข้าจอดใหม่ ด้านทิศตะวันตกของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ มีผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วนในกรณี High Case ในปี 2580 จำนวน 2,636 คน/ชม. เพราะฉะนั้นต้องมีพื้นที่สำหรับจอดรถได้จำนวน 1,370 คัน ดังนั้นที่จอดรถของโครงการมีความเพียงพอปริมาณผู้โดยสาร ผลกระทบภายนอกโครงการ : หลังจากการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะไม่มีรถบรรทุกในการขนส่งดิน หรือวัสดุ/อุปกรณ์ในการก่อสร้างใช้เส้นทางดังกล่าว ทำให้ไม่มีผลกระทบในระยะดำเนินการ	2. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. 3. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี่จ่อรถยนต์บริเวณลานจอดรถที่จัดเตรียมไว้ให้ 4. ห้ามจอดรถยนต์ซึ่งบริเวณที่รับส่งด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์ 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรบนเครื่องบินอย่างน้อย 1 ชั่วโมง และดำเนินการจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจอดรถให้เป็นระเบียบ	

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสีอาจ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบด้านจราจรกับถนนของกรมทางหลวงและโครงข่ายถนนบริเวณใกล้เคียง : ผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 403 (ตรัง-กันตัง) และถนนทางหลวงหมายเลข 419 (วงแหวนรอบเมืองตรัง) ที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 404 ในช่วงโมงคับคั่งจะมีรถเข้า-ออกจากท่าอากาศยานประมาณ 1,581 คัน โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงได้รับผลกระทบระดับปานกลาง		
3.3 สาธารณูปโภค-สาธารณูปการ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ พบว่า ปริมาณขยะมูลฝอย : ในช่วงก่อสร้างปริมาณการเกิดขยะมูลฝอยทั่วไปประมาณ (1 กก./คน/วัน) ที่เกิดจากคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการที่มาดำเนินการก่อสร้างจำนวนคนงาน 320 คน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1 กำหนดให้โครงการจัดสร้างอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ 43.67 ลบม./วัน และให้ประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อในการดำเนินการจัดเก็บ โดยรถของเทศบาลจะเข้ามาจัดเก็บวันจันทร์ เสาร์ วันละ 1 ครั้ง 2. ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะได้นำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสีอาจ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการจะประสานให้เทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามาทำการเก็บขยะทุกวันจันทร์-ศุกร์ ไฟฟ้า : ใช้บริการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาจังหวัดตรัง สามารถให้บริการได้และไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้าอยู่เดิม น้ำใช้ : เจ้าหน้าที่และคนงาน มีความต้องการน้ำใช้วันละ (200 ลิ./คน/วัน) ในช่วงก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องจัดหา น้ำให้เพียงพอ และภายในท่าอากาศยานตรังมีแหล่งน้ำประปาบาดาลเป็นแหล่งสำรองน้ำใช้ สามารถสรุปภาพรวมของผลกระทบต่อสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ พบว่า มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อยมาก โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่เดิมของประชาชนในพื้นที่บริเวณโดยรอบโครงการ	แล้วเสร็จ 3. จัดหารถขยะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นรถขยะรองรับขยะเปียก รถขยะรองรับขยะแห้ง และรถขยะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามาจัดเก็บและกำจัดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง 4. จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าวให้วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง 5. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุขยะภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานตรัง เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน	

ลงนาม.....
(นายทศ เกตุส้าอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกมล มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจำนวนผู้โดยสาร จะต้องประสานให้เทศบาลตำบลโคกหล่อสามารถให้บริการจัดเก็บได้แหล่งน้ำใช้ของท่าอากาศยานแห่งนี้จากการประสานผู้มีส่วนภูมิภาค สาธารณสุข โดยขอท่อผ่านประตุน้ำและมาตรวัดน้ำ และส่งไปเก็บไว้ที่ถังเก็บน้ำเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) จำนวน 2 ถัง โดยประมาณ 512 ลิ.บ.ม ระบบการจ่ายน้ำประปามีความเพียงพอการใช้ภายในท่าอากาศยานตรัง และเพียงพอสำหรับการดับเพลิงภายในอาคาร 30 นาที	ระยะดำเนินการ 1. ให้โครงการดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ 43.67 ลิ.บ.บ./วัน และให้ประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อในการดำเนินการจัดเก็บ โดยรถของเทศบาลจะเข้ามาจัดเก็บวันจันทร์-เสาร์ วันละ 1 ครั้ง 2. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไปยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลโคกหล่อ และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ 3. จัดให้มีรถขยะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ 4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยานทิ้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้ 5. ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกอย่างน้อย 3 กลุ่ม ได้แก่ (1) ขยะเศษอาหาร เป็นขยะเศษอาหารที่เหลือจาก	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทศ เกตุส้าอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกมล มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีนครินทร์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีนคร จังหวัดศรีนคร (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ครัวเรือน จากอาคารที่พักอาศัยใกล้เคียงจากการรับประทัน เป็นขยะที่เน่าเสียส่งกลิ่นเหม็นและเป็นที่สะสมของเชื้อโรค ควรจัดขยะทุกวัน (2)ขยะที่ยังใช้ได้ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ ควรมีการคัดแยกขยะและรวบรวมเพื่อนำกลับนำไปใช้หรือจำหน่ายต่อไป (3)ขยะอันตราย รองรับขยะที่มีอันตรายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขวดยา ถ่านไฟฉาย เป็นต้น 6. ในการกำจัดขยะอันตรายให้ประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัด 7. จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดจำนวน อย่างน้อย 20 ใบ ขนาด 50-100 ลิตร ในพื้นที่โครงการ	

ลงนาม
(นายทวี เกศสำอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
วิศวกรธรณีวิทยา/มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับแจ้ง จำนวนหน้า 52/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีนครินทร์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีนคร จังหวัดศรีนคร (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> การปรับถมพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยาน การปรับถมรางระบายน้ำ L-M และ M-N การขยายความยาวทางวิ่งที่มีคลองท่าอากาศยาน ทำให้เกิดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1. จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวตามแนวรางระบายน้ำถาวรที่ติดต่อกัน เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับถมพื้นที่และควบคุมให้น้ำระบายลงบ่อหน่วยน้ำ เพื่อรองรับตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ 2. ให้สร้างระบบระบายน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำที่ไหลผ่านพื้นที่ให้ลักษณะทางอุทกวิทยาไม่แตกต่างจากสภาพธรรมชาติเดิม 3. การปรับถมพื้นที่ให้หลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงฤดูฝน เพื่อลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลาย และปริมาณตะกอนดินลงสู่ห้วยใหญ่ และคลองท่าอากาศยาน 4. ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำพื้นที่เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำของโครงการ 5. กำหนดให้เทศบาลนครในลักษณะผู้จ้างบริเวณปากท่อตลอดที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะ	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี

ลงนาม
(นายทวี เกศสำอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
วิศวกรธรณีวิทยา/มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับแจ้ง จำนวนหน้า 53/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ โครงการได้มีการจัดสร้างบ่อบำบัดน้ำทางด้านทิศใต้บริเวณหัวทางวิ่ง 26 เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่เกิดขึ้นพื้นที่ท่าอากาศยานและน้ำที่สพัดล้างบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	ระยะดำเนินการ 1. บ่อกักน้ำหรือที่ประชุมดินตามพื้นที่จุดเปิดด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะและตะกอนสะสมพร้อมทั้งดูแลควบคุมวัชพืชและระบอบทางระบายน้ำอยู่เสมอ ไม่ให้ขัดขวางทางระบายน้ำ 2. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหานั้น 3. กำหนดเข้าช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำ 4. ตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการ เมื่อพบการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ระบบระบายน้ำหรือมีการสะสมตะกอนในรางระบายน้ำให้ทำการขุดลอกทันที 5. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝน	ระยะดำเนินการ ดัชนี - วัชพืช/ตะกอนสะสมในรางระบายน้ำ - การกัดเซาะหรือการทรุดตัวของรางระบายน้ำ และปากท่อระบายน้ำ สถานที่ - รางระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน ความถี่ - ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยานว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสำอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
รับ จำนวนหน้า 54/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		และควรมีปั๊มน้ำอย่างน้อย 1 เครื่อง สำหรับสำรองใช้งานกรณีอีกเครื่องหนึ่งชำรุด 6. ให้ดำเนินการดูแลรักษาสภาพพื้นที่โดยรอบ ควบคุมความสูงหญ้าในพื้นที่โครงการ และกำจัดวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในร่องระบายน้ำ เพื่อป้องกันการหมักหมม และเหม็นน้ำของรางระบายน้ำ และลดแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของแมลงสัตว์ต่างๆ โดยทำการขุดลอกรางระบายน้ำอย่างน้อยทุก 3 เดือน หรือก่อนเข้าช่วงฤดูฝน 7. ให้กรมท่าอากาศยานตรังประสานงานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อนในการดำเนินการขุดลอกด้วยมือ	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการสร้างโครงการที่มีแรงงานบางส่วนซึ่งเป็นแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานและความกังวลด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงความห่วงใยต่อ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง แสดงข้อคิดเห็นข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่างๆ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนี - เหตุเดือดร้อนรำคาญ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ - ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสำอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
รับ จำนวนหน้า 55/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรีัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง รบกวน เป็นต้น และคาดว่าจะมีผลกระทบในเชิงบวกจากการจ้างงานและการเดินทางเศรษฐกิจ	2. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านสังคม ดังนี้ (1) ให้พิจารณาจ้างคนงานในท้องถิ่นเพื่อให้เกิดการพัฒนาโครงการมีส่วนร่วมช่วยเหลือชุมชนและลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น (2) เริ่มงวดเรื่องการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของคนงานในช่วงเวลากลางวัน (3) มีการทำกิจกรรมพัฒนาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานตรีังให้ หบปะพูดคุยกับราษฎรในชุมชนและผู้นำชุมชน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นจากราษฎรในชุมชน สำหรับสถานศึกษาหาในพื้นที่โครงการโดยเฉพาะโรงเรียนวิเชียรมาตุ ให้กรมท่าอากาศยานพิจารณาจัดงบประมาณรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) เพื่อบรรเทาความรบกวนด้านเสียงจากอากาศยานโดยอาจจัดทำกิจกรรม ดัดแอร์ และจัดให้มีไมโครโฟน เป็นต้น (4) ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างและขั้นตอนการก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าพื้นที่	สถานที่ชุมชน 5 ชุมชน และสถานศึกษา 1 แห่ง (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. ม.9 บ้านโคกพลา ต.โคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง 2. ชุมชนหัวทางรัง 26 ม. 12 ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง 3. ม.3 บ้านโชนุน ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง 4. ม.7 บ้านทุ่งหวัง ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง 5. ม.8 บ้านนาปี ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง 6. โรงเรียนวิเชียรมาตุ ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ลงนาม
(นายทวิศักดิ์ ลีลาอาษา)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรรวมศูนย์บริหารจัดการท่าอากาศยาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรีัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การก่อสร้างท่าอากาศยานอาจมีผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ จึงควรมีส่วนร่วมประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ	1. จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการแก่ชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องและชัดเจนรวมทั้งเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนทำการก่อสร้าง 2. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ชุมชนที่อยู่โดยรอบเห็นโครงการทราบ เช่น การติดป้ายประชาสัมพันธ์หรือแผ่นพับ เป็นต้น บริเวณสำนักงานใหญ่บ้านหรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น	ค่าใช้จ่าย - 100,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ ดัชนี - บันทึกกิจกรรมที่โครงการดำเนินการร่วมกับชุมชนในพื้นที่ โดยจะมีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการ สถานที่ - ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ รัศมี 5 กม. ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม
(นายทวิศักดิ์ ลีลาอาษา)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรรวมศูนย์บริหารจัดการท่าอากาศยาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการทราบถึงช่องทางการร้องเรียนและมาตรการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้งผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้บริหาร และคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน 4. จัดให้มีทีมงานประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โดยระบุผู้ที่รับผิดชอบในการดำเนินการ ช่องทางการติดต่อสื่อสารรับเรื่องร้องเรียนพร้อมทั้งจัดส่งทีมงานไปตรวจสอบข้อร้องเรียนและแจ้งผลการดำเนินการแก้ไข ปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้ชุมชนรับทราบ 5. จัดทำทะเบียนการรับเรื่องร้องเรียนที่โครงการและชุมชน เพื่อบันทึกข้อมูลข่าวสารของโครงการโดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องข้อกับโครงการ เช่น ชื่อโครงการ แผนการก่อสร้าง โครงการ วัสดุที่ได้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการ ผู้ประสานงานและหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น	

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์สาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกมล วัฒนกิจ)
บริษัท อเบเนนจ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		6. จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่น และผู้แทนจากโครงการ 7. ให้โครงการจัดทำแผนฯ หรือแสดงวิธีปฏิบัติ หรือจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง เช่น รายละเอียดโครงการ ความสามารถในการรองรับผู้ที่ใช้บริการ ตำแหน่งที่ตั้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลัง ท่าอากาศยานยังอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่หลังจากเปิดดำเนินการ เป็นต้น ให้ผู้เข้าใช้บริการท่าอากาศยานตรงทราบ 8. ผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานตรงหรือตัวแทนประชาสัมพันธ์หรือบุคลากรหน้าของการปรับปรุงขยาย	

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์สาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกมล วัฒนกิจ)
บริษัท อเบเนนจ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง มีการจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมจำนวน 648 ไร่ ประกอบด้วยที่ดินที่เป็นที่ราชพัสดุที่อยู่ในการครอบครองของส่วนราชการ พันวิสาหกิจของรัฐ และที่ดินประชาชน สิทธิในการครอบครองที่ดิน	1. ในการดำเนินงานการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตาม พ.ร.บ. การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) เป็นบริเวณกว้างตลอดแนว เพื่อครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะต้องเวนคืนเป็นเขตก่อสร้าง ซึ่งจะต้องมี จุดเริ่มต้น จนถึงจุดสิ้นสุดและความกว้างของเขตพระราชกฤษฎีกา โดย พ.ร.ฎ. จะได้ประกาศไว้ตามสถานที่ดังนี้ • ที่ทำการของเจ้าหน้าที่เวนคืน • ศาลากลางจังหวัดตรัง • สำนักงานที่ดินจังหวัดตรัง • ที่ว่าการอำเภอเมืองตรัง • ที่ทำการเทศบาลตำบลโคกหล่อ และองค์การบริหารส่วนตำบลควนปริง	

ลงนาม (นายวิภากร กสิสำอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม (นายกล้า มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. รับโอน จำนวนหน้า 60/87

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		• ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 ตำบลโคกหล่อ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 บ้านเขื่อน หมู่ 7 บ้านทุ่งหวัง หมู่ 8 บ้านนาบือ และ หมู่ 9 บ้านเกาะกลาง ตำบลควนปริง 2 การออก พ.ร.ฎ. ดังกล่าวเพื่อให้เจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าทำการสำรวจทรัพย์สินในที่ดินของประชาชนที่อยู่ในเขต พ.ร.ฎ. ซึ่งการสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ยืนต้น ผู้รับมอบหมายจากหน่วยงานของรัฐในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน หลังจากสำรวจทรัพย์สินแล้วจะมีการกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่จะถูกเวนคืน โดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าหน้าที่บังคับคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนของ หน่วยงานอื่นของรัฐหนึ่งคน และผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง	

ลงนาม (นายวิภากร กสิสำอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม (นายกล้า มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. รับโอน จำนวนหน้า 61/87

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<u>การกำหนดค่าตอบแทน</u> การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดโดยคำนึงถึง 1. ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชบัญญัติ 2. ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ 3. ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม 4. สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น 5. อายุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน 6. การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จากการเวนคืน 7. ค่าความเสียหายที่ต้องออกจ่ายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้เวนคืนและสังคม	

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์สว่าง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.
รายนามหน้า 62/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<u>การประกาศราคาเบื้องต้น</u> เมื่อคณะกรรมการได้กำหนดราคาค่าทดแทนแล้วจะเปิดประกาศราคาไว้ ตามสถานที่เดียวกันที่เปิดประกาศประมูล และเจ้าหน้าที่จะนำหนังสือแจ้งให้ เจ้าของทรัพย์สินมาทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย เมื่อทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขายแล้วหน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่เจ้าของทรัพย์สินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย <u>การอุทธรณ์</u> หากผู้เวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่ คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนด สามารถยื่นเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับ เงินค่าทดแทนโดยสามารถยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ และหาหากยังมีพอใจคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีฯ ผู้เวนคืนมีสิทธิฟ้องคดีได้ 2 ปี คติ	

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์สว่าง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.
รายนามหน้า 63/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1. กรณีที่ผู้ถือหุ้นได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ยื่น ยุทธธรณีในกรณีนี้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยดังกล่าว 2. กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลาสองเลยมาจนครบ 60 วันแล้ว แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย ในกรณีนี้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วัน ดังกล่าว <u>ข้อเสนอแนะด้านการจ่ายค่าชดเชย</u> เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการเป็นผู้ที่เสียสละอย่างมากเพื่อผลประโยชน์ส่วนรวม และเป็นปัจจัยสำคัญต่อความสำเร็จของการพัฒนาโครงการ ดังนั้น ในการดำเนินการ จึงต้องอำนวยความสะดวกให้กับผู้ได้รับผลกระทบเหล่านั้น อีกทั้งควรมีการช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ยกตัวอย่างเช่น มาตรการต่างๆ ดังนี้	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

64/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1. ต้องมีการกำหนดเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลา การจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินที่แน่นอน พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ หรือทำความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบอย่างชัดเจน 2. ควรดำเนินการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินในครั้งเดียว ให้ครบถ้วนในระยะเวลาที่รวดเร็ว เพื่อให้ราษฎรเกิดความเชื่อมั่น <u>ผู้รับผิดชอบด้านงบประมาณ</u> 1. กรมท่าอากาศยานจะเป็นผู้รับผิดชอบงบประมาณ รายจ่าย สำหรับหน่วยงานและประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน 2. การเพิกถอนการใช้พื้นที่สาธารณะประโยชน์บริเวณความจำเป็นต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนกฎหมาย เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

65/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ก่อนเปิดดำเนินการ</u> การดำเนินงานท่าอากาศยานตรงในอนาคตอาจมีผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ ซึ่งควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ	<u>ก่อนเปิดดำเนินการ</u> 1. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อการดำเนินโครงการ และเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับชุมชนโดยรอบโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน 2. จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ การเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น จัดให้มีการเข้าเยี่ยมชมโครงการแก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนภาคประชาชนที่สนใจ เยาวชน เพื่อเปิดโอกาสให้ได้ชี้แจงและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของชุมชนต่อโครงการ และนำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับสถานการณ์การดำเนินงานโครงการ และแจ้งผลให้ชุมชนเข้าใจ ซึ่งประสานงานช่องทางสื่อสารกับผู้นำชุมชนหรือหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น 3. จัดให้ในนโยบายเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สนับสนุนและส่งเสริมธุรกิจชุมชน หรือเสริมสร้างอาชีพใหม่ เพื่อ	<u>ก่อนเปิดดำเนินการ</u> ดัชนี - บันทึกกิจกรรมที่โครงการดำเนินการร่วมกับชุมชนในพื้นที่โดยให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการ สถานที่ - ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กม. ความถี่ - 1 ครั้ง ก่อนเปิดดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยานว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรอง จำนวนหน้า 66/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมแบบยั่งยืน 4. กำหนดให้โครงการเชื่อมโยงและเชื่อมประชาชน/ชุมชนโดยรอบเพื่อรับรู้ถึงความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำทางความคิดของแต่ละหมู่บ้านให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างชุมชน และท่าอากาศยานตรง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 5. กำหนดให้มีโครงการใกล้ชิดชุมชนเพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารของกรมท่าอากาศยาน/รับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและร่วมกันหาแนวทางป้องกันเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างชุมชนและท่าอากาศยานตรง 6. เมื่อเกิดข้อร้องเรียนโครงการจะต้องดำเนินการตามระเบียบของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่วมกันตรวจสอบ แก้ไข และป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการดำเนินการตามโครงการ	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรอง จำนวนหน้า 67/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		7. คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (FIA Monitoring Committee) ให้มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ 8. จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น 9. จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเทศบาลตำบลโคกหล่อ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบผลการดำเนินการของโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน	

ลงนาม

(นายทวี เกตุสาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ABEN
 ENGINEERING
 CONSULTANTS CO., LTD.

รับรอง: นานหน้า 66/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การดำเนินงานท่าอากาศยานในอนาคตอาจมีผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1. กรณีต้องการรับพนักงานเข้าทำงานเพิ่มเติม ให้พิจารณารับบุคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก 2. ให้พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน 3. จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียน และมีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัดสามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย 4. หากพบว่า มีข้อร้องเรียนโดยมีสาเหตุมาจากการดำเนินการงานของท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการตามขั้นตอนการรับเรื่องราวร้องเรียน ดังรูปที่ 3	<u>ระยะดำเนินการ</u> ให้โครงการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน พื้นที่รอบโหว และประชาชนโดยรอบโครงการ <u>ดัชนี</u> การวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ - ปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ - ความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการลดระดับความสูงเนินเขา - ความคิดเห็นต่อโครงการ - ความต้องการของชุมชน - ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ลงนาม

(นายทวี เกตุสาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ABEN
 ENGINEERING
 CONSULTANTS CO., LTD.

รับรอง: นานหน้า 69/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			สถานที่ ชุมชน 5 ชุมชน และสถานศึกษา 3 แห่ง (รูปที่ 2) ได้แก่ 1. ม.9 บ้านโคกหล่า ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง 2. ชุมชนห้วยทางวัง 25 ม.12 ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง 3. ม.3 บ้านไทรหนู ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 4. ม.7 บ้านทุ่งหวัง ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 5. ม.8 บ้านนาป้อ ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 6. โรงเรียนวิเชียรมาตุ 7. โรงเรียนมิตรภาพที่ 31 8. โรงเรียนบ้านนาโอ

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสำราญ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ค่าใช้จ่าย - 100,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - วิศวกร 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
4.2 สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้างจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน รวมถึงอุบัติเหตุที่สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา ปฏิบัติงาน กิจกรรมเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อทั้งคนงานก่อสร้างและชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1. การป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง/เสียง (1) จัดวางผังเครื่องยนต์/อุปกรณ์ที่มีเสียงดังให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น วัดและชุมชน เป็นต้น และหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อาศัยข้างเคียง (2) ชะลอการก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง เช่น การปรับสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่ใส่ในส่วนที่มีกิจกรรมที่จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ทำการฉีดพรม	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ดัชนี - อุบัติเหตุจากการขนส่งและการก่อสร้าง - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยของคนงาน - สภาพแวดล้อมของที่พักคนงาน และการจัดการน้ำเสีย สถานที่ - พื้นที่ก่อสร้างท่าอากาศยานตรงและพื้นที่ต่อเนื่องกับกิจกรรมการก่อสร้าง

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสำราญ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		น้ำให้ประชาชนทั่วพื้นที่ดินในบริเวณก่อสร้างหรือบริเวณที่มีการขุดเจาะขุดลอกอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ (3) การแต่งกายของพนักงานต้องแต่งกายรัดกุมและจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานสวมใส่ตามลักษณะการทำงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าบูท ยาง หน้าอาคารป้องกันฝุ่น และเครื่องป้องกันหู เป็นต้น (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาไม้ตมที่สะอาดให้กับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อกำกับดูแลความปลอดภัย 3. จัดการอบรมและฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์มีระดับเสียงขึ้นต้น 4. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลของโครงการพร้อมเวชภัณฑ์จำเป็น และหน่วยปฐมพยาบาลจะต้องได้รับการฝึกซ้อมเป็นประจำ	ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ค่าใช้จ่าย - 50,000 บาท/ปี รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน วาจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสีทอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยปฐมพยาบาล และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกหล่อ ในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ 6. การรับคนงานก่อสร้างเข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการจะต้องพิจารณาโรคประจำตัวจากชุมชนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก และให้อัตราค่าแรงเป็นไปตามกฎหมายกำหนด 7. ในกรณีต้องมีการจ้างแรงงานจากภายนอกพื้นที่จะต้องมีการทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วยควบคุมปัญหาที่เกิดจากคนงานต่อชุมชนโดยรอบ 8. กำหนดค่าระเบียบ ข้อบังคับ ที่ชัดเจนและเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ราษฎรที่อาศัยอยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 9. ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อเป็นการป้องกันและทำลายแหล่งพาหะนำโรค	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสีทอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		10. กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับที่ชัดเจนและเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานให้สร้างความสะดวกเรียบร้อยแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 11. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ตู้รับความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียน, เกรณียกิจความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ 12. ในกรณีการรับคนงานเข้าทำงานผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการลงบันทึกประวัติคนงาน ตรวจสอบสุขภาพคนงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายโรคโดยมีคนเป็นพาหะนำโรค และสร้างห้องพักแยกจากที่พักคนงานท้องถิ่น 13. จัดให้มีระบบสัญญาณน้ำร้อนเป็นระบบสัญญาณให้ชั่วคราวบริเวณที่ทางวิ่ง 08 เป็นระยะทาง 700 ม. และหัวทางวิ่ง 26 เป็นระยะทาง 200 ม.	

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์สีอาจ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
บริษัท อี เอ็ม เอ็น จำกัด

บุคลากรรับผิดชอบจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อี เอ็ม เอ็น จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		14. กรมท่าอากาศยานยังคงใช้อุปกรณ์หรือสัญญาณการขึ้น-ลง ได้แก่ สถานีวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ Doppler Very High Frequency Omni-Directional Radio Range (DVOR) หรือ Distance Measuring Equipment (DME) ทำหน้าที่ช่วยขยับระยะห่างระหว่างสถานีกับตำแหน่งของเครื่องบิน หรือนำบินสามารถบังคับลงโดยใช้สัญญาณ PAPI ที่ยังคงติดตั้งอยู่เดิมได้ ประสานขอคำแนะนำจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อความปลอดภัยในการขึ้นลงของอากาศยาน 15. <u>มาตรการป้องกัน และรื้อถอนบ้านพักคนงาน</u> (1) ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนฐานสิ่งปลูกสร้างห้องนั่ง-ห้องส้วม และใช้สารโซเดียมไฮโปคลอไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์) เพื่อฆ่าเชื้อโรคจากนั้นจึงทำการปรับสภาพความเป็นกรดของพื้นดินโดยใช้ปูนขาว	

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์สีอาจ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
บริษัท อี เอ็ม เอ็น จำกัด

บุคลากรรับผิดชอบจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท อี เอ็ม เอ็น จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(2) ชะลอที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ (3) ปัดคลุมสวนท้ายยานพาหนะที่ใช้ในกรณีขนส่งวัสดุอุปกรณ์ใดๆ จากการรื้อถอน (4) แจ้งแผนการรื้อถอนที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนทราบอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนการก่อสร้าง (5) กิจกรรมการรื้อถอนที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนให้มีการดำเนินงานเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นหรือดำเนินการต่อเนื่องให้แล้วเสร็จจะต้องแจ้งให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการในกิจกรรมใดๆ อย่างน้อย 7 วัน (6) เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการรื้อถอนที่มีระดับเสียงต่ำๆ และตรวจซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายอภิรักษ์ มณีโชติ)
บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

บุคลากรร่วมดำเนินกิจกรรม/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(7) เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงให้แก่คนงานที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง และควบคุมระดับเสียงทั่วไปให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (8) หลีกเลี่ยงการทิ้งสิ่งของจากที่สูง หากจำเป็นควรใช้วัสดุรองรับเพื่อลดเสียงกระทบกับของสิ่งของกับพื้นที่ตั้งมีการรื้อถอน โดยอาจใช้แผ่นยางหรือพรม เป็นต้น (9) ควบคุมระดับเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียง (10) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุจากการรื้อถอนลงในท่อระบายน้ำ หรือลำรางสาธารณะ โดยเด็ดขาด (11) กรณีมีข้อขัดแย้งในการพิจารณาว่า ปัญหาที่ก่อให้เกิดขึ้นมาจากกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำนั้น ตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียและคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโครงการ	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายอภิรักษ์ มณีโชติ)
บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

บุคลากรร่วมดำเนินกิจกรรม/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(12) หากกิจกรรมการรื้อถอนทำให้ป้าย สัญญาณไฟ หรือมีถนนชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน (13) การขนส่งวัสดุ การนำจากการรื้อถอนต้องใส่ผ้าใบปิดคลุมและต้องตรวจสอบ ความเรียบร้อยของยานพาหนะในการขนส่งเสมอ (14) กรณีกิจกรรมการรื้อถอนมีของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2545 ให้หน่วยงานที่รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับใบแจ้งตัวอย่างถูกต้อง และกำหนดวิธีปฏิบัติงานเรื่อง การแยกทิ้งขยะหรือของเสียอันตรายและอบรมให้คนงานที่เกี่ยวข้องทราบ (15) การนำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปกำจัด ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ (16) จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยในการทำงานตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า นมโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รื่องจำนวนหน้า 96/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		การรื้อถอนอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 16. จัดตั้งป้ายประกาศเตือนแนวเขตพื้นที่รื้อถอนของโครงการในสถานที่ที่มองเห็นได้ชัดเจนและรับทราบได้ง่ายชัดเจน	
	ระยะดำเนินการ การดำเนินงานท่าอากาศยานในอนาคตอาจมีผลกระทบต่อนักงานและประชาชนโดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ข้อมูลและรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ	ระยะดำเนินการ 1. เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยานต้องดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. ให้พนักงานหรือเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานบริเวณลานจอดเครื่องบินสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงเช่น Ear Plug หรือ Ear Muff เมื่อเครื่องบินทำการขึ้น-ลงท่าอากาศยานทุกครั้ง 3. รวบรวมสถิติการร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาล่วงไป	ระยะดำเนินการ ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า นมโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รื่องจำนวนหน้า 99/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาที่มีผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุจากการรับส่งผู้โดยสาร 5. ให้พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน 6. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่ออากาศยาน หรือบังคับการบินฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่และดับเพลิงท่าอากาศยานตรัง และกลุ่มความปลอดภัยท่าอากาศยานตรัง ซึ่งหลังจากได้รับแจ้งเหตุเจ้าหน้าที่กู้ภัยดับเพลิงจะต้องมาขังที่เกิดเหตุทันที และแจ้งหน่วยงานอื่นในทราบตามขั้นตอน หากพบว่าผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บเกินความสามารถที่เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานจะดำเนินการรักษาได้ ฝ่ายบริการงานทั่วไป กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวกจะดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลตรัง เพื่อส่งตัวผู้ได้รับบาดเจ็บเพื่อรักษาตามขั้นตอนต่อไป	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า ยมเชิด)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การท่องเที่ยว และทัศนียภาพ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การท่องเที่ยว : โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนก่อสร้างและการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่มาจากจังหวัดตรัง แต่ท่าอากาศยานตรังส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจังหวัดตรัง เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วขึ้น มีเที่ยวบินหลายช่วงเวลาให้เที่ยวชมมากขึ้น และยังส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวมาเที่ยวจังหวัดตรังเพิ่มขึ้น ทัศนียภาพ : ในกรณีออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรัง ถูกออกแบบให้เป็นอาคารที่มีความกลมกลืน และเป็นอาคารที่ผสมผสานกับภูมิของจังหวัดตรัง โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังส่งผลกระทบต่อพัฒนาพื้นที่ในเขตจังหวัดตรังภาพรวม ทั้ง	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า ยมเชิด)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวโดยเฉพาะการท่องเที่ยว จึงเป็นประโยชน์ในระดับสูง		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การท่องเที่ยว : โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงไม่ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว และการเดินทางของนักท่องเที่ยว หิมะจังหวัดตรัง แต่ท่าอากาศยานตรงส่งผลกระทบต่อทางด้านความสะดวกท่องเที่ยว เนื่องจากนักท่องเที่ยวที่ต้องการมาจังหวัดตรัง จะทำให้การเดินทางสะดวกเร็วขึ้นดังนั้นผลกระทบด้านแหล่งท่องเที่ยวในระยะดำเนินการจึงเป็นผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ ทัศนียภาพ : การออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรงให้เป็นอาคารที่มีความกลมกลืน และเป็นอาคารที่ผสมผสานกับธรรมชาติของจังหวัดตรัง ทั้งนี้ตั้งอยู่ทาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทวิศักดิ์) (นายทวิศักดิ์)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายถวิล มณีโชติ) (นายถวิล มณีโชติ)
บุคลากรรับผิดชอบจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

82-

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อากาศยานตรงอยู่ติดกับทางหลวงหมายเลข 404 จึงอาจมีผลกระทบด้านทัศนียภาพ		
4.4 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี และศาสนสถาน	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> จากการประเมินผลกระทบด้วยแหล่งโบราณสถาน 1 แห่ง คือ วัดนิคมประทีป (วัดโคกหล่อ) และพบศาสนสถาน 13 แห่ง ได้แก่ วัดนิคมประทีป (วัดโคกหล่อ) วัดสาธิตาราม วัดทุ่งหวัง วัดควนปริงวนาราม (วัดนาบ่อ) วัดโคกมะม่วง วัดคลองน้ำเจ็ด วัดเกาะม่วง ที่หักสงฆ์พระเจ้ายมพลฟ้า วัดคลองลำเตี้ย มัสยิดบ้านไชนัน มัสยิดลาฮัดตุนมูฮัมหมัด (มัสยิดบ้านกลาง) มัสยิดมะดินะตุลอิสลาม และมัสยิดบ้านพุกใหญ่ ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u>

ลงนาม.....
(นายทวิศักดิ์) (นายทวิศักดิ์)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายถวิล มณีโชติ) (นายถวิล มณีโชติ)
บุคลากรรับผิดชอบจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

83-

-84-

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ วัดทุ่งหวัง พบว่า หลังจากดำเนินการขุดความยาวทางวิ่ง วัดทุ่งหวังจะอยู่ห่างจากหัวทางวิ่ง 26 (ห้าหมื่นหก) ระยะทางประมาณ 800 ม. อยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของความวิ่ง ดังนั้นสมมติได้ปีที่เกิดขึ้นจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานจะส่งผลกระทบต่อวัดทุ่งหวังในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ กรณีที่มีการวิ่งเวียนเกี่ยวกับความสั้นหะเทือนหรือวัดทุ่งหวังมีรถบรรทุก และกรมท่าอากาศยาน ดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่ามีความเสี่ยงจากการดำเนินการกิจกรรม ของท่าอากาศยานตั้ง กรมท่าอากาศยานจะต้องขอ หมายเสียขายอย่างเหมาะสม	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

(นายทวี เกตุสำเือง)
อธิบดีกรมการท่องเที่ยว

(นายกมล งามวิจิตร)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดหารายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เฌน เอ็นจีเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด

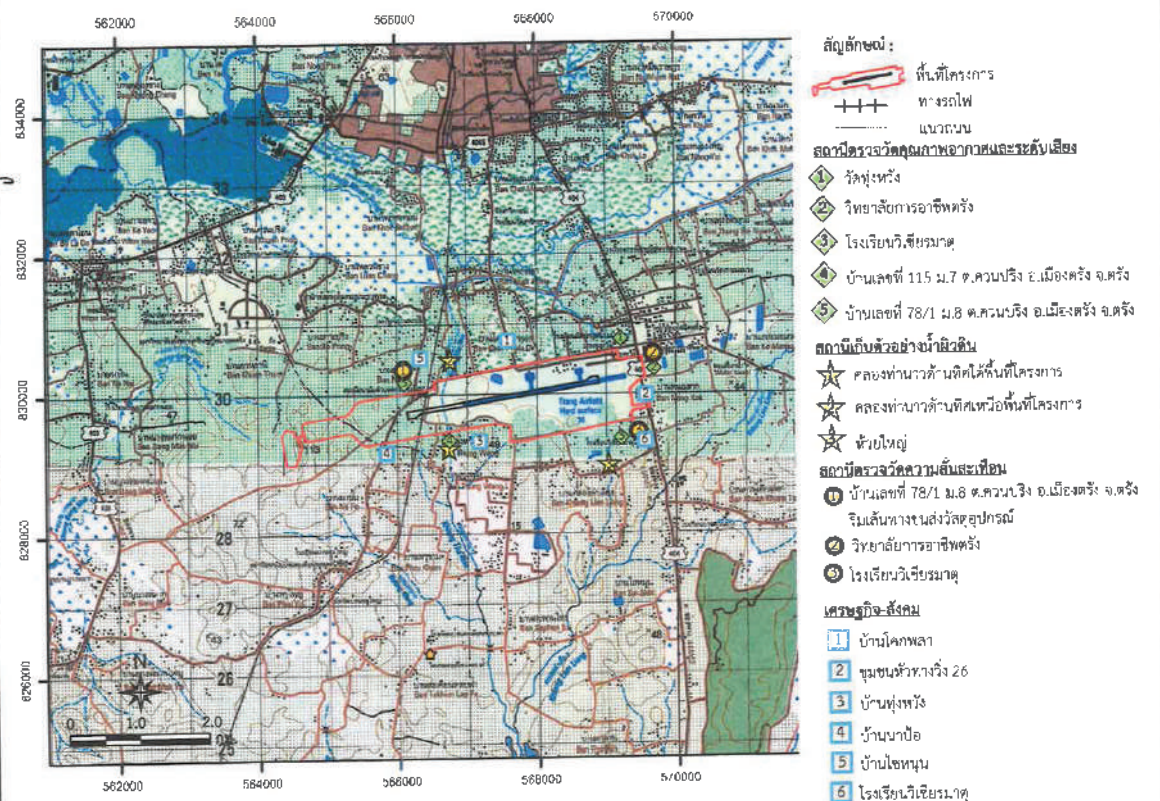
ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

หน้า 84/87



IBEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO. LTD.

85194



รูปที่ 1

ตำแหน่งติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ภาคผนวก ข

รายงานการสำรวจนก

ตารางที่ 2 แสดงรายชื่อสัตว์ป่าที่พบในบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง (ต่อ)

ลำดับที่	ขั้น, อันดับ, วงศ์ ชื่อไทย (ชื่อวิทยาศาสตร์), ชื่อสามัญ	ข้อมูลการพบเห็น	ท่าอากาศยานตรัง					สถานภาพของสัตว์ป่า									
			พื้นที่ศึกษา		ปริมาณความชุกชุม			สถานภาพตามกฎหมาย					สถานภาพอนุรักษ์ IUCN			สถานภาพอนุรักษ์ IUCN red list version 2024	
3	หนูท้องขาว (<i>Rattus ratius</i>) Roof Rat	DI In LS AS Out Vc Co Un Re Pr Np Cn Da Cr En Vu Nt Cr En Vu Nt	- x x - - x - - - x -														

ที่มา : จากการศึกษาลำสำรวจภาคสนาม เดือนเมษายน-พฤษภาคม 2569

หมายเหตุ :

ข้อมูลการพบเห็นสัตว์ป่า

DI (direct method) หมายถึง ข้อมูลจากการพบเห็นสัตว์ป่าโดยตรง

พื้นที่ศึกษา

LS (landside) หมายถึง พื้นที่ภายในท่าอากาศยาน

ปริมาณความชุกชุมของสัตว์ป่า

Vc (very common) หมายถึง ชุกชุมมาก

สถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

Re (Reserved species) สัตว์ป่าสงวน หมายถึง สัตว์ป่าที่หายากตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

Cn (Controlled species) สัตว์ป่าควบคุม หมายถึง สัตว์ป่าที่ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายด้วยการค้า ระหว่างประเทศซึ่งจับได้สัตว์ป่า และสัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม

Da (Dangerous species) สัตว์ป่าอันตราย หมายถึง สัตว์ป่าที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์หรือ สัตว์ป่าอื่น หรือมีผลคุกคามให้สัตว์ป่า พืชป่า สิ่งแวดล้อม หรือระบบนิเวศ เปลี่ยนแปลงเสียหาย อย่างรวดเร็ว หรือเป็นพาหะนำ โรคหรือแมลงศัตรูพืช

สถานภาพการคุกคาม สำนังานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

CR (Criticaly Endangered Species) หมายถึง สัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

Vu (Vulnerable Species) หมายถึง สัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพใกล้สูญพันธุ์

สถานภาพการคุกคาม องค์การระหว่างประเทศเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติ (International Union for Conservation of Nature, IUCN red list version 2024)

CR (Critically Endangered Species) หมายถึง สัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

Vu (Vulnerable Species) หมายถึง สัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพใกล้สูญพันธุ์

Co (common) หมายถึง ชุกชุม

AS (alside) หมายถึง พื้นที่เขตการบิน

In (inquiling method) หมายถึง ข้อมูลจากการร่อนตาม

UC (uncommon) หมายถึง ชุกชุมน้อย

Pr (Protected species) สัตว์ป่าคุ้มครอง หมายถึง สัตว์ป่าที่หายาก และถูกกำหนดโดยกฎกระทรวง ตามพรบ.สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2546

ภาคผนวก ค

รายงานสถิติอากาศยานชนนก

Notice to users:

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to safetyreport@caat.or.th.
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type: = Mandatory fields required for "Initial Report", = Mandatory fields for "Final Report", = Optional fields.

General Information

Title of occurrence

UTC date

(YYYY/MM/DD)

UTC time

(HH:MM)

Report Administration Information

Report identification

Report status

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
Reporting entity Thailand	Other	Aerodrome operator	DOA

Parties informed

☐ State of Registry
☐ State of Operator
☐ State of Occurrence
☐ Aircraft Product Design & Manufacturer
☐ Aerodrome Operator
☐ ANSP
☐ Aircraft Operator
☐ Approved Maintenance Organisation
☐ Other Civil Aviation Authorities
☐ Accident Investigation Authority
☐ Other

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to MOT_AAPIG_GR@mot.go.th.
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

CTRL and click for multiple selection

Occurrence Location Information

World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
State or area of occurrence Asia	Thailand		TRANG

Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)
Aerodrome of occurrence Thailand	VTST (TST) Trang	

The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).

Location of occurrence

Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).

Environment Information

Light condition

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

Aircraft Information

Country		Operator		Other (specify)	
Aircraft operator		Thailand		Air Asia Aviation Co., L	
Aircraft registration					
HS-ABW					
Manufacturer		Model		Series	
Aircraft model		AIRBUS		A320	
				200	
Main category		Subcategory (1)		Subcategory (2)	
Aircraft category		Unknown			
Flight number		FD3245		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence		Landing		Aircraft altitude	
				64 ft	

Bird / Wildlife Strike Information

Parts struck

Radome
Windshield
Nose excluding radome / wind
Engine 1
Engine 2
Engine 3
Engine 4
Propeller
Wing
Rotor
Fuselage
Landing gear
Tail
Lights
Other

CTRL and click for multiple selection

Parts damaged

Radome
Windshield
Nose excluding radome / wind
Engine 1
Engine 2
Engine 3
Engine 4
Propeller
Wing
Rotor
Fuselage
Landing gear
Tail
Lights
Other

CTRL and click for multiple selection

Category		Species		Other (specify)	
Species description		UNKNOWN			
Bird / Wildlife size		Unknown		Pilot advised of birds	
				Yes	
Bird / Wildlife seen		2-10		Bird / Wildlife struck	
				1	
Engine / Propeller model (if affected)		Manufacturer		Model	
Engine / Propeller position (if affected)				Other (specify)	

Severity Information

Highest damage to aircraft		Highest injury level to person	
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.
This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

Occurrence Information

Event type and information

Description of the occurrence (narrative)

- After the aircraft take off for about 5 minutes, the pilot informed ATC, and ATC informed the aerodrome."

Occurrence Analysis Information

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.

The airport increased inspections and bird dispersal activities in the airfield before aircraft takeoff and landing."

Preventive / corrective actions

Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.

ท TAA/TST 00072/69

ท่าอากาศยานคลัง
เลขที่รับ 2217
วันที่ 25 มิ.ย. 2569
เวลา 14.41 น.

25 มิถุนายน 2569

เรื่อง รายงาน อากาศยาน AIQ_EVT-75473

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานตรัง

เนื่องด้วยบริษัทไทยแอร์เอเชีย ได้รับรายงานความปลอดภัยในลานจอด Case Report AIQ_EVT-75473 วันที่ 23 มิถุนายน 2569 เที่ยวบินที่ FD3245 DMK-TST AIRCRAFT REGISTRATION HS-ABW ได้รับแจ้งจากนักบินอากาศยานชนก ขณะนำเครื่องลงจอดที่จุดรันเวย์ 08 จากเหตุการณ์ในครั้งนี้ ทางสายการบินไทยแอร์เอเชีย ไม่ได้รับความเสียหายแต่อย่างใด หากเกรงว่าจะเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ซึ่งอาจจะสร้างความเสียหายให้เกิดขึ้นได้

ทางสายการบินจึงได้รายงานถึงความปลอดภัยในการหาวิธีควบคุมดูแลความปลอดภัยใน
ชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้นในภายหลังซึ่งอาจจะสร้างความเสียหายที่
จะตามมา

จึงเรียนมาเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้หาแนวทางแก้ไขและปฏิบัติ

เรียน ผอ.ทตจ. ผ่าน ทน. นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

- ☒ เพื่อโปรดทราบ
☒ เพื่อโปรดพิจารณา
☐ เพื่อโปรดลงนาม

ขอแสดงความนับถือ

Suhle

นางสาวสุจิรา ทองjem
ผู้จัดการสถานีตรง

ทราบแล้ว
- กสท โทรคมนาคม กทช ?
- กสท มาตรฐาน
แล้วไปคุยไป

(นางสาวสุดา ยิ้มแก้ว)

หน.กบท.

25 д.л. 2569

Thai Air Asia

Thai AirAsia Co.,Ltd

(นางสาวศุภมาส พลธานีโก)

จพส.ขง.ร. ๘๐. ๓๓๑.

25 2569

นายวิชา กนก/กนก. เลียบจ้อยแล้ว

27/03/69

Thai AirAsia Company Limited

222, Don Mueang International Airport,
3rd Fl., Central Office Building, No. 3200,
Vibhavadi Rangsit Road, Sanambin,
Don Mueang, Bangkok 10210

www.airasia.com

Tel : 66 (0)2562 5700
Fax : 66 (0)2562 5705
Call Centre : 66 (0)2515 9999

Notice to users:

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to safetyreport@caat.or.th.
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type: = Mandatory fields required for "Initial Report", = Mandatory fields for "Final Report", = Optional fields.

General Information

Title of occurrence

UTC date
(YYYY/MM/DD)

UTC time
(HH:MM)

Report Administration Information

Report identification

Report status

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

Reporting entity	Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
176	5176	6176	ALN - Thai AirAsia	

Parties informed

State of Registry
State of Operator
State of Occurrence
Aircraft Product Design & Manufacturer
Aerodrome Operator
ANSP
Aircraft Operator
Approved Maintenance Organisation
Other Civil Aviation Authorities
Accident Investigation Authority
Other

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to MOT_AAPIG_GR@mot.go.th.
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

CTRL and click for multiple selection

Occurrence Location Information

State or area of occurrence	World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
902	234			

Aerodrome of occurrence	Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)
234	196081		

The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).

Location of occurrence

Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).

Environment Information

Light condition

Aircraft Information

Aircraft operator	Country 2340000	Operator 10003524	Other (specify)	
Aircraft registration	HS-ABW			
Aircraft model	Manufacturer 12	Model 2544	Series 4644	Other (specify)
Aircraft category	Main category 1	Subcategory (1) 8	Subcategory (2) 12	Subcategory (3) 17
Flight number	FD3245		Call sign THAI ASIA 3245	
Aircraft flight phase of occurrence	7		Aircraft altitude	67 ft

Bird / Wildlife Strike Information

Parts struck	Parts damaged
Radome Windshield Nose excluding radome / windshield Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other	Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other
CTRL and click for multiple selection	CTRL and click for multiple selection

Species description	Category UNKNOWN	Species	Other (specify)
Bird / Wildlife size	1	Pilot advised of birds	2
Bird / Wildlife seen	2	Bird / Wildlife struck	2
Engine / Propeller model (if affected)	Manufacturer 6329	Model 6329	Other (specify)
Engine / Propeller position (if affected)			

Severity Information

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

Occurrence Information

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

during landing roll, suspect birds strike.

After inspection and walk around, found blood stained at radome and LH windshield.

ATC was informed.

On 23Jun26 ,HS-ABW flight FD3245 DMK-TST " Birdstrike during landing"

TAH:48016

TAC:26846

-Pilot inform during landing roll, suspect birds strike.

-After inspection and walk around, found blood stained at radome and LH windshield.

-Consult with Engineer and got approved by head of safety, flight ops and engineer to dispatch

-ATC was informed.

-Engineer performed inspection after birdstrike as per AMM 05-51-14-200-803-A no damage found and Open& Closed radome as per AMM 53-51-11-010-001-A as per AMM 53-11-410-001-A Rev.90 01May26 completed.

-A/C serviceable.

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.
 Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software
 on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

Occurrence Analysis Information

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.

Preventive / corrective actions

Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

ภาคผนวก ง

ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1

**TET****Thai Environmental Technic Limited****บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด**

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซิลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/1-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรัง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		โรงเรียนวิเชียรมาตุ						
		CO (ppm)						
		26-27/05/26	27-28/05/26	28-29/05/26	29-30/05/26	30-31/05/26	31/05-01/06/26	01-02/06/26
1.	09.00-10.00	2	2	1	2	2	2	2
2.	10.00-11.00	1	2	2	2	2	2	1
3.	11.00-12.00	2	2	2	2	1	1	2
4.	12.00-13.00	1	2	2	2	3	1	2
5.	13.00-14.00	1	2	2	2	1	2	2
6.	14.00-15.00	2	2	2	2	1	1	1
7.	15.00-16.00	1	1	2	2	1	1	2
8.	16.00-17.00	2	2	2	2	1	1	2
9.	17.00-18.00	1	2	3	2	2	2	2
10.	18.00-19.00	1	2	2	1	1	2	2
11.	19.00-20.00	2	2	2	1	1	1	2
12.	20.00-21.00	3	2	2	2	3	3	2
13.	21.00-22.00	3	1	2	3	1	1	2
14.	22.00-23.00	1	2	3	3	3	1	1
15.	23.00-00.00	1	1	3	2	2	2	3
16.	00.00-01.00	1	3	2	1	1	2	1
17.	01.00-02.00	2	2	2	2	2	2	1
18.	02.00-03.00	1	2	2	2	2	1	1
19.	03.00-04.00	1	3	2	2	3	1	2
20.	04.00-05.00	1	1	1	1	2	2	2
21.	05.00-06.00	2	2	1	2	2	2	1
22.	06.00-07.00	2	2	2	1	1	1	1
23.	07.00-08.00	1	1	1	1	3	1	1
24.	08.00-09.00	1	3	1	1	2	2	1
Minimum		1	1	1	1	1	1	1
Maximum		3	3	3	3	3	3	3
Standard CO ^(1 hr)		30						
CO ^(8 hr) : 09.00-17.00 น.		2	2	2	2	2	2	2
CO ^(8 hr) : 17.00-01.00 น.		2	2	2	2	2	2	2
CO ^(8 hr) : 01.00-09.00 น.		2	2	2	2	2	2	1
Standard CO ^(8 hr)		9						

Standard : Notification of the National Environment Board (2026) (B.E. 2569)

Pramual M.

Pramual Moonsarn

*Wannasiri S.*

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/2-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บ้านไขหนู หมู่ 3 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง						
		CO (ppm)						
		26-27/05/26	27-28/05/26	28-29/05/26	29-30/05/26	30-31/05/26	31/05-01/06/26	01-02/06/26
1.	16.00-17.00	2	2	2	2	2	1	2
2.	17.00-18.00	1	1	2	1	2	2	2
3.	18.00-19.00	2	3	2	3	2	2	1
4.	19.00-20.00	2	3	1	2	3	2	2
5.	20.00-21.00	2	2	2	3	2	2	1
6.	21.00-22.00	1	1	2	1	2	2	1
7.	22.00-23.00	1	2	2	1	2	1	1
8.	23.00-00.00	2	2	2	2	2	2	2
9.	00.00-01.00	2	2	2	2	1	2	1
10.	01.00-02.00	3	2	2	2	2	2	2
11.	02.00-03.00	2	2	2	2	2	2	1
12.	03.00-04.00	1	2	2	1	2	2	1
13.	04.00-05.00	1	1	3	1	2	2	2
14.	05.00-06.00	1	2	3	2	2	3	2
15.	06.00-07.00	2	1	1	2	2	2	2
16.	07.00-08.00	2	2	1	2	2	2	2
17.	08.00-09.00	1	2	2	2	2	1	3
18.	09.00-10.00	2	2	1	2	2	1	2
19.	10.00-11.00	2	2	3	2	2	2	1
20.	11.00-12.00	2	2	1	1	2	2	2
21.	12.00-13.00	2	1	2	2	2	2	2
22.	13.00-14.00	1	2	1	1	1	2	2
23.	14.00-15.00	3	1	1	1	2	2	1
24.	15.00-16.00	1	1	2	2	2	2	2
Minimum		1	1	1	1	1	1	1
Maximum		3	3	3	3	3	3	3
Standard CO ^(1 hr)		30						
CO ^(8 hr) : 16.00-00.00 น.		2	2	2	2	2	2	2
CO ^(8 hr) : 00.00-08.00 น.		2	2	2	2	2	2	2
CO ^(8 hr) : 08.00-16.00 น.		2	2	2	2	2	2	2
Standard CO ^(8 hr)		9						

Standard : Notification of the National Environment Board (2026) (B.E. 2569)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซิลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/3-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		โรงเรียนวิเชียรมาตุ						
		NO ₂ (ppb)						
		26-27/05/26	27-28/05/26	28-29/05/26	29-30/05/26	30-31/05/26	31/05-01/06/26	01-02/06/26
1.	09.00-10.00	4	2	3	3	3	2	3
2.	10.00-11.00	3	2	2	4	3	2	3
3.	11.00-12.00	2	2	2	4	2	2	2
4.	12.00-13.00	2	1	3	3	2	3	3
5.	13.00-14.00	2	2	2	3	2	2	2
6.	14.00-15.00	2	2	2	2	2	2	2
7.	15.00-16.00	3	2	4	3	2	3	1
8.	16.00-17.00	2	2	2	2	2	2	2
9.	17.00-18.00	2	2	2	3	1	2	1
10.	18.00-19.00	2	3	2	3	2	3	3
11.	19.00-20.00	5	3	4	3	3	3	4
12.	20.00-21.00	6	3	4	5	4	2	4
13.	21.00-22.00	5	4	4	6	2	3	4
14.	22.00-23.00	4	4	3	3	3	2	5
15.	23.00-00.00	4	4	4	3	5	4	6
16.	00.00-01.00	6	6	6	4	4	8	6
17.	01.00-02.00	5	4	5	5	3	6	5
18.	02.00-03.00	5	5	4	5	4	5	9
19.	03.00-04.00	4	6	5	5	3	5	7
20.	04.00-05.00	4	4	4	4	4	3	8
21.	05.00-06.00	3	4	4	5	3	7	3
22.	06.00-07.00	5	4	3	4	4	4	4
23.	07.00-08.00	3	3	4	4	4	6	5
24.	08.00-09.00	3	3	4	4	3	4	4
Minimum		2	1	2	2	1	2	1
Maximum		6	6	6	6	5	8	9
Average		4	3	3	4	3	4	4
Standard ⁽¹⁾		120						

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board (2026) (B.E. 2569)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET****Thai Environmental Technic Limited**
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/4-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บ้านไขหนู หมู่ 3 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง						
		NO ₂ (ppb)						
		26-27/05/26	27-28/05/26	28-29/05/26	29-30/05/26	30-31/05/26	31/05-01/06/26	01-02/06/26
1.	16.00-17.00	1	4	3	3	4	3	3
2.	17.00-18.00	4	4	2	3	3	3	4
3.	18.00-19.00	3	5	2	3	3	3	4
4.	19.00-20.00	5	3	1	4	2	3	5
5.	20.00-21.00	5	4	1	3	4	4	2
6.	21.00-22.00	6	2	1	4	2	2	1
7.	22.00-23.00	3	2	1	4	1	2	2
8.	23.00-00.00	1	2	1	3	1	2	2
9.	00.00-01.00	2	2	1	3	3	2	0
10.	01.00-02.00	2	1	1	2	2	1	0
11.	02.00-03.00	2	1	1	1	2	1	1
12.	03.00-04.00	2	1	1	3	1	1	0
13.	04.00-05.00	3	1	1	1	1	1	0
14.	05.00-06.00	3	1	2	1	1	1	0
15.	06.00-07.00	2	1	2	2	2	1	0
16.	07.00-08.00	1	1	2	2	2	1	2
17.	08.00-09.00	2	3	2	3	1	3	8
18.	09.00-10.00	3	6	4	3	2	2	4
19.	10.00-11.00	3	3	4	5	3	3	5
20.	11.00-12.00	4	2	4	4	3	4	3
21.	12.00-13.00	3	1	4	3	5	1	1
22.	13.00-14.00	3	2	6	4	5	3	4
23.	14.00-15.00	4	1	5	3	5	2	4
24.	15.00-16.00	6	2	4	4	3	3	4
Minimum		1	1	1	1	1	1	0
Maximum		6	6	6	5	5	4	8
Average		3	2	2	3	3	2	2
Standard ⁽¹⁾		120						

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board (2026) (B.E. 2569)

Pramual Moonsarn



Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนสัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/5-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		โรงเรียนวิเชียรมาตุ						
		SO ₂ (ppb)						
		26-27/05/26	27-28/05/26	28-29/05/26	29-30/05/26	30-31/05/26	31/05-01/06/26	01-02/06/26
1.	09.00-10.00	9	10	9	8	9	9	9
2.	10.00-11.00	9	9	9	8	9	9	9
3.	11.00-12.00	9	10	9	8	10	9	9
4.	12.00-13.00	9	10	9	9	10	10	9
5.	13.00-14.00	9	9	9	10	10	10	9
6.	14.00-15.00	9	9	10	10	9	9	9
7.	15.00-16.00	9	9	9	10	9	9	9
8.	16.00-17.00	9	10	9	10	9	9	9
9.	17.00-18.00	9	9	9	10	9	9	9
10.	18.00-19.00	9	9	9	9	10	9	8
11.	19.00-20.00	8	9	9	9	10	8	9
12.	20.00-21.00	9	9	9	9	10	9	9
13.	21.00-22.00	9	9	9	9	9	9	9
14.	22.00-23.00	9	9	8	9	9	9	8
15.	23.00-00.00	10	9	9	9	9	9	8
16.	00.00-01.00	10	9	8	9	10	9	9
17.	01.00-02.00	9	9	8	10	10	9	9
18.	02.00-03.00	9	8	9	10	9	9	9
19.	03.00-04.00	9	8	8	10	9	9	9
20.	04.00-05.00	9	8	8	9	9	9	9
21.	05.00-06.00	10	8	8	9	9	9	9
22.	06.00-07.00	9	9	8	10	9	9	9
23.	07.00-08.00	9	9	7	10	8	9	9
24.	08.00-09.00	9	9	8	9	8	9	9
Minimum		8	8	7	8	8	8	8
Maximum		10	10	10	10	10	10	9
Average		9	9	9	9	9	9	9
Standard ⁽¹⁾		100						

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board (2026) (B.E. 2569)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/6-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บ้านไขหนู หมู่ 3 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง						
		SO ₂ (ppb)						
		26-27/05/26	27-28/05/26	28-29/05/26	29-30/05/26	30-31/05/26	31/05-01/06/26	01-02/06/26
1.	16.00-17.00	6	5	5	6	6	6	6
2.	17.00-18.00	5	5	5	6	5	6	5
3.	18.00-19.00	6	6	5	6	6	6	5
4.	19.00-20.00	6	6	6	6	6	6	6
5.	20.00-21.00	7	6	7	6	6	6	6
6.	21.00-22.00	6	5	7	6	6	5	5
7.	22.00-23.00	6	5	6	6	6	5	6
8.	23.00-00.00	7	6	5	6	5	6	6
9.	00.00-01.00	6	6	5	6	5	6	6
10.	01.00-02.00	6	6	5	6	5	6	6
11.	02.00-03.00	5	6	5	6	5	6	6
12.	03.00-04.00	5	6	5	6	6	5	6
13.	04.00-05.00	6	7	6	5	7	6	6
14.	05.00-06.00	7	6	6	5	6	6	6
15.	06.00-07.00	6	5	5	6	6	6	6
16.	07.00-08.00	6	4	6	6	7	5	5
17.	08.00-09.00	6	5	6	5	6	5	5
18.	09.00-10.00	5	6	6	5	6	6	6
19.	10.00-11.00	6	6	6	5	6	5	6
20.	11.00-12.00	5	6	6	5	6	5	7
21.	12.00-13.00	6	6	7	6	6	6	6
22.	13.00-14.00	6	5	7	6	6	6	5
23.	14.00-15.00	6	5	6	6	6	6	6
24.	15.00-16.00	5	5	6	7	6	6	6
Minimum		5	4	5	5	5	5	5
Maximum		7	7	7	7	7	6	7
Average		6	6	6	6	6	6	6
Standard ⁽¹⁾		100						

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board (2026) (B.E. 2569)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/7-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : WS & WD

Item	Time	Result													
		โรงเรียนวิเชียรมาตุ													
		26-27/05/26		27-28/05/26		28-29/05/26		29-30/05/26		30-31/05/26		31/05-01/06/26		01-02/06/26	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	09:00-10:00	1.3	ENE	0.4	N	0.0	N	0.0	N	0.0	WSW	0.0	N	0.0	N
2.	10:00-11:00	0.9	ENE	1.3	N	0.9	ENE	1.3	N	0.4	ENE	0.9	N	0.9	N
3.	11:00-12:00	0.9	NNE	0.9	N	0.9	NNE	0.9	N	0.9	N	0.9	WSW	0.0	WSW
4.	12:00-13:00	0.9	NE	1.3	N	0.4	NNE	0.9	N	1.3	N	1.3	WSW	0.0	WSW
5.	13:00-14:00	1.3	ENE	0.9	N	1.3	ENE	0.9	N	0.9	N	1.8	WSW	2.7	SW
6.	14:00-15:00	1.3	ENE	1.3	N	0.9	ENE	1.3	N	0.4	N	1.3	N	2.7	SSW
7.	15:00-16:00	0.9	ENE	1.3	N	0.9	ENE	1.3	N	1.8	N	0.9	N	3.1	SW
8.	16:00-17:00	0.9	ENE	0.9	N	0.9	ENE	1.3	N	0.0	N	0.0	N	2.7	SW
9.	17:00-18:00	1.3	ENE	1.3	N	1.3	ENE	0.9	N	0.0	N	0.0	N	0.9	WSW
10.	18:00-19:00	0.4	ENE	1.3	N	0.9	ENE	1.3	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
11.	19:00-20:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.4	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
12.	20:00-21:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.4	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
13.	21:00-22:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	NNE	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
14.	22:00-23:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	NNE	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
15.	23:00-00:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	NNE	0.0	N	0.0	NW
16.	00:00-01:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	NNE	0.0	N	0.0	NW
17.	01:00-02:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
18.	02:00-03:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
19.	03:00-04:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
20.	04:00-05:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
21.	05:00-06:00	0.4	ENE	0.0	N	0.4	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
22.	06:00-07:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.4	N	0.0	N	0.0	N	0.4	SW
23.	07:00-08:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.4	SW
24.	08:00-09:00	0.0	N	0.0	N	0.4	ENE	0.4	N	0.0	N	0.0	N	0.0	SW
Average		0.4	-	0.5	-	0.4	-	0.5	-	0.2	-	0.3	-	0.6	-

Remark : WD = WIND DIRECTION

WS = WIND SPEED (m/s)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/8-32

Project : โครงการท่าอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		วัดทุ่งหวัง											
		26-27/05/26						27-28/05/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	13.00-14.00	51.7	55.7	50.3	69.6	52.5	51.4	50.7	55.1	49.4	68.6	51.7	50.3
2.	14.00-15.00	51.3	58.0	50.0	69.2	52.1	51.0	56.0	62.0	54.6	73.9	56.9	55.8
3.	15.00-16.00	51.6	58.4	50.0	69.5	52.5	50.8	50.6	55.9	49.4	68.5	51.4	50.3
4.	16.00-17.00	51.5	56.7	50.1	69.3	52.3	51.1	50.5	55.0	49.2	68.3	51.3	50.1
5.	17.00-18.00	51.4	56.7	49.9	69.3	52.6	51.0	50.4	54.3	49.1	68.3	51.5	50.1
6.	18.00-19.00	51.8	61.4	50.4	69.7	52.9	51.3	50.6	55.6	49.3	68.5	51.5	50.2
7.	19.00-20.00	51.8	56.2	50.3	69.7	52.8	51.3	50.1	54.0	48.9	68.0	50.8	49.8
8.	20.00-21.00	51.7	55.3	50.2	69.6	52.8	51.1	50.5	54.2	49.1	68.4	51.3	50.0
9.	21.00-22.00	51.5	58.7	50.1	69.4	52.2	51.0	50.1	54.8	48.9	68.0	51.0	49.8
10.	22.00-23.00	52.5	62.9	50.8	70.4	53.6	52.0	50.3	54.2	49.0	68.2	51.2	50.0
11.	23.00-00.00	53.3	60.9	52.0	71.1	54.9	53.2	50.3	61.7	49.0	68.2	51.2	49.9
12.	00.00-01.00	50.7	55.1	49.7	68.6	51.5	50.5	50.2	54.4	49.0	68.1	51.1	49.8
13.	01.00-02.00	51.2	56.8	49.8	69.1	52.1	50.8	50.4	54.6	49.0	68.3	51.4	50.0
14.	02.00-03.00	51.2	57.2	49.7	69.1	51.8	50.8	50.0	53.7	48.8	68.0	51.1	49.8
15.	03.00-04.00	50.9	56.0	49.6	68.8	51.6	50.5	50.0	56.4	48.8	67.9	51.0	49.6
16.	04.00-05.00	50.8	54.5	49.6	68.7	51.4	50.5	50.2	58.8	48.8	68.1	51.3	49.8
17.	05.00-06.00	50.9	54.3	49.8	68.8	51.6	50.6	50.1	56.0	48.8	68.0	51.0	49.7
18.	06.00-07.00	50.9	55.1	49.5	68.8	52.1	50.5	49.9	56.7	48.6	67.8	50.8	49.6
19.	07.00-08.00	51.0	55.9	49.5	68.9	52.0	50.7	49.9	54.9	48.6	67.8	50.8	49.6
20.	08.00-09.00	51.0	59.5	49.6	68.9	52.1	50.5	52.3	69.5	48.8	70.3	51.1	49.6
21.	09.00-10.00	51.1	55.7	49.8	69.0	52.1	50.7	49.8	54.6	48.8	68.1	51.2	49.7
22.	10.00-11.00	50.8	55.7	49.5	68.7	51.7	50.5	50.1	54.4	48.8	68.0	51.1	49.8
23.	11.00-12.00	50.8	55.0	49.4	68.7	51.9	50.5	55.2	72.4	49.7	76.1	51.9	50.9
24.	12.00-13.00	50.8	54.8	49.5	68.7	51.7	50.5	55.7	84.0	55.8	81.5	62.0	58.3
Leq 24 hr		51.4	-	-	-	-	-	51.5	-	-	-	-	-
Lmax		-	62.9	-	-	-	-	-	84.0	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		57.9	-	-	-	-	-	56.9	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/9-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		วัดทั้งวัน											
		28-29/05/26						29-30/05/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	13.00-14.00	51.5	78.0	48.1	76.2	52.1	49.5	49.1	71.4	45.9	73.8	49.2	47.1
2.	14.00-15.00	49.6	72.3	46.6	74.3	50.9	48.3	47.6	69.1	46.1	72.3	48.6	47.0
3.	15.00-16.00	54.8	83.7	46.1	79.5	50.1	47.3	49.2	74.4	45.9	73.9	49.0	46.9
4.	16.00-17.00	48.1	76.5	45.6	72.9	48.3	46.7	46.7	65.5	44.5	71.5	47.7	45.8
5.	17.00-18.00	53.2	78.4	44.7	77.9	48.4	45.8	50.0	77.0	45.3	74.7	48.7	46.7
6.	18.00-19.00	44.9	62.7	43.6	69.7	45.5	44.5	46.5	54.8	45.6	71.3	47.1	46.5
7.	19.00-20.00	45.0	53.6	43.8	69.8	45.5	44.8	45.6	57.8	44.4	70.4	46.1	45.1
8.	20.00-21.00	44.6	64.2	43.5	69.3	45.2	44.5	46.0	57.1	44.9	70.8	46.7	45.8
9.	21.00-22.00	44.6	53.6	43.4	69.4	45.3	44.5	46.3	52.0	45.2	71.1	46.9	46.1
10.	22.00-23.00	45.3	51.3	44.1	70.0	46.0	45.0	47.0	74.4	46.0	71.5	47.3	46.5
11.	23.00-00.00	48.8	82.2	45.3	76.0	47.6	46.4	46.3	79.5	42.5	71.1	45.9	43.7
12.	00.00-01.00	52.6	95.1	50.7	93.9	65.4	61.1	46.9	72.6	42.7	71.7	45.5	43.8
13.	01.00-02.00	53.2	89.6	51.0	78.6	53.4	52.0	46.0	62.9	43.1	70.8	47.3	44.5
14.	02.00-03.00	52.9	86.5	51.4	78.8	53.6	52.4	45.3	63.0	43.0	70.0	45.9	44.0
15.	03.00-04.00	51.5	91.0	48.9	77.7	51.9	50.1	47.3	98.5	42.8	94.6	46.5	43.8
16.	04.00-05.00	51.2	89.6	49.3	83.9	57.8	50.3	50.4	69.1	43.3	76.7	45.8	44.1
17.	05.00-06.00	51.7	92.7	49.2	83.3	55.9	50.2	45.4	69.2	42.9	70.2	46.2	43.8
18.	06.00-07.00	52.8	93.8	50.3	80.3	53.2	51.3	49.0	62.9	43.6	73.8	52.0	47.2
19.	07.00-08.00	51.3	92.5	47.5	78.8	52.6	48.9	51.8	67.3	43.2	76.6	54.3	48.4
20.	08.00-09.00	50.2	89.0	45.6	74.9	49.8	46.8	56.2	62.6	49.5	80.9	59.0	55.4
21.	09.00-10.00	48.8	75.0	45.3	73.5	49.0	46.3	55.0	62.9	51.9	81.4	59.0	56.3
22.	10.00-11.00	52.8	81.5	45.7	77.4	51.6	46.7	55.1	94.7	43.6	84.2	55.9	50.9
23.	11.00-12.00	52.0	87.4	42.5	83.0	52.3	46.0	55.8	107.5	53.0	95.6	69.0	54.0
24.	12.00-13.00	48.3	70.5	41.5	73.0	48.2	43.8	55.1	91.1	50.2	79.8	55.0	52.0
Leq 24 hr		50.9	-	-	-	-	-	50.9	-	-	-	-	-
Lmax		-	95.1	-	-	-	-	-	107.5	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		57.9	-	-	-	-	-	54.9	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)*Pramual M.*

Pramual Moonsarn

*Wannasiri S.*

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET****Thai Environmental Technic Limited****บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด**

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/10-32

Project : โครงการท่าอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		วัดทุกชั่วโมง											
		30-31/05/26						31/05-01/06/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	13.00-14.00	59.1	91.8	53.3	83.8	56.0	54.7	43.8	53.5	42.8	68.6	45.0	43.8
2.	14.00-15.00	58.5	98.4	53.7	83.2	56.2	54.7	44.6	67.1	43.0	69.4	45.8	44.0
3.	15.00-16.00	66.9	104.1	61.7	91.5	63.1	62.3	52.9	71.9	44.2	77.7	49.6	45.5
4.	16.00-17.00	62.3	98.0	59.2	87.0	60.7	59.9	48.0	67.8	44.2	72.8	50.5	45.6
5.	17.00-18.00	59.1	97.4	55.6	83.8	57.6	56.5	46.5	65.8	43.9	71.3	47.6	45.1
6.	18.00-19.00	51.3	68.4	49.3	76.0	51.9	50.0	46.4	68.1	43.8	71.2	46.9	45.0
7.	19.00-20.00	50.9	72.8	47.5	75.6	52.5	48.4	45.9	68.9	44.6	70.7	46.4	45.3
8.	20.00-21.00	50.6	81.7	47.8	75.4	50.1	48.9	46.3	68.7	44.6	71.1	47.0	45.5
9.	21.00-22.00	49.7	74.0	47.1	74.5	50.0	47.9	46.2	68.7	44.8	71.0	47.2	45.7
10.	22.00-23.00	54.6	73.0	50.8	72.7	55.8	53.8	46.8	71.4	43.8	71.6	46.2	44.7
11.	23.00-00.00	51.9	82.5	49.3	73.3	54.3	52.3	45.3	77.0	43.5	70.1	45.8	44.3
12.	00.00-01.00	76.1	96.9	47.1	83.1	52.1	50.1	47.1	81.1	43.8	72.7	46.6	44.7
13.	01.00-02.00	51.1	74.2	48.3	71.6	53.3	51.3	46.2	69.6	43.3	71.0	47.2	44.5
14.	02.00-03.00	51.0	70.0	48.3	72.6	53.3	51.3	48.8	81.5	43.7	73.5	47.9	44.7
15.	03.00-04.00	50.0	64.7	47.9	71.5	52.9	50.9	44.5	59.7	43.1	69.3	45.5	44.0
16.	04.00-05.00	51.6	67.2	48.9	79.0	53.9	51.9	51.4	65.7	43.6	77.8	45.9	44.2
17.	05.00-06.00	48.8	58.8	46.1	69.3	51.1	49.1	44.1	62.3	43.0	68.9	44.9	43.6
18.	06.00-07.00	49.5	56.0	46.0	69.4	51.0	49.0	44.7	57.4	43.5	69.5	45.8	44.3
19.	07.00-08.00	53.6	64.9	45.8	68.8	50.8	48.8	45.5	59.9	43.6	70.3	46.1	44.6
20.	08.00-09.00	81.7	93.6	47.1	89.4	52.1	50.1	47.3	57.1	45.0	72.1	49.2	46.8
21.	09.00-10.00	51.2	62.5	43.8	69.2	48.8	46.8	55.6	95.6	45.2	91.6	49.4	47.5
22.	10.00-11.00	52.4	62.8	44.4	69.6	49.4	47.4	50.7	90.0	43.2	75.4	48.3	44.3
23.	11.00-12.00	47.1	52.2	45.5	70.0	50.5	48.5	45.7	56.0	42.9	70.5	48.2	43.8
24.	12.00-13.00	48.3	55.6	45.4	70.1	50.4	48.4	47.5	70.4	42.8	78.5	44.1	43.4
Leq 24 hr		69.2	-	-	-	-	-	48.4	-	-	-	-	-
Lmax		-	104.1	-	-	-	-	-	95.6	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		73.8	-	-	-	-	-	53.9	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)*Pramual M.*

Pramual Moonsarn

*Wannasiri S.*

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/11-32

Project : โครงการท่าอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)					
		วัดห้วง					
		01-02/06/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	13.00-14.00	53.6	73.4	51.9	86.1	54.1	52.8
2.	14.00-15.00	52.9	83.3	51.6	85.4	53.0	52.3
3.	15.00-16.00	54.8	86.1	52.1	87.3	55.1	53.1
4.	16.00-17.00	54.3	77.9	54.0	86.7	55.6	54.7
5.	17.00-18.00	45.5	62.2	43.6	70.3	46.5	44.7
6.	18.00-19.00	50.3	64.3	42.9	75.0	46.7	44.0
7.	19.00-20.00	44.9	66.3	42.6	69.6	45.6	43.7
8.	20.00-21.00	46.5	67.5	43.2	71.2	45.9	43.9
9.	21.00-22.00	57.6	78.2	44.1	82.3	49.9	45.3
10.	22.00-23.00	45.1	73.0	43.2	69.9	45.0	43.8
11.	23.00-00.00	45.3	66.8	43.2	70.1	45.0	43.8
12.	00.00-01.00	46.5	99.7	43.2	96.7	44.8	43.7
13.	01.00-02.00	44.4	62.8	43.2	69.2	44.8	43.8
14.	02.00-03.00	44.5	58.4	43.7	69.3	44.8	44.2
15.	03.00-04.00	44.1	58.9	43.3	68.9	44.7	44.0
16.	04.00-05.00	45.9	89.9	44.0	83.7	45.3	44.5
17.	05.00-06.00	48.1	79.7	43.7	72.8	44.8	44.2
18.	06.00-07.00	45.7	64.0	43.6	70.5	45.3	44.2
19.	07.00-08.00	50.5	66.0	43.3	79.8	46.2	43.9
20.	08.00-09.00	48.1	64.7	44.2	75.7	49.2	45.4
21.	09.00-10.00	49.9	73.6	44.5	74.7	49.0	45.8
22.	10.00-11.00	53.3	103.8	45.7	86.9	49.3	46.7
23.	11.00-12.00	48.6	66.4	45.6	73.4	50.0	47.1
24.	12.00-13.00	46.8	60.1	44.8	71.6	47.7	45.9
Leq 24 hr		50.6	-	-	-	-	-
Lmax		-	103.8	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-
Ldn		53.8	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/12-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		วิทยาลัยการอาชีพตรัง											
		26-27/05/26						27-28/05/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	11.00-12.00	58.4	70.8	57.4	76.3	59.2	58.1	60.8	68.3	57.5	78.7	58.8	58.1
2.	12.00-13.00	58.5	67.0	57.4	76.3	59.3	58.2	57.6	66.5	56.8	75.5	58.3	57.4
3.	13.00-14.00	58.3	67.0	57.4	76.2	59.3	58.3	57.8	66.8	57.1	75.6	58.5	57.7
4.	14.00-15.00	59.1	68.2	58.0	77.0	59.7	58.7	57.8	66.6	56.9	75.7	58.7	57.6
5.	15.00-16.00	58.9	67.9	58.0	76.8	59.4	58.6	57.9	66.2	57.0	75.7	58.5	57.7
6.	16.00-17.00	58.5	67.3	57.4	76.4	59.5	58.2	57.8	66.5	56.9	75.6	58.4	57.6
7.	17.00-18.00	58.4	71.4	56.8	84.7	68.4	67.6	57.9	67.0	57.1	75.7	58.4	57.7
8.	18.00-19.00	57.2	70.3	56.1	81.7	61.4	59.4	59.9	67.6	57.7	78.6	59.2	58.2
9.	19.00-20.00	58.6	66.2	57.5	76.5	59.3	58.3	60.9	69.5	58.3	80.5	59.6	59.0
10.	20.00-21.00	58.2	66.4	57.2	76.0	59.1	58.0	58.0	66.4	57.2	75.8	58.7	57.9
11.	21.00-22.00	58.2	66.6	57.2	76.0	58.9	58.0	57.9	66.6	57.0	75.7	58.6	57.7
12.	22.00-23.00	58.2	72.7	57.2	76.5	59.1	58.0	57.9	66.8	57.1	75.8	58.6	57.8
13.	23.00-00.00	59.3	70.7	57.4	77.2	59.7	58.3	57.8	66.8	56.8	75.6	58.4	57.5
14.	00.00-01.00	58.2	66.1	57.1	76.0	59.0	57.9	57.7	66.6	56.8	75.5	58.3	57.4
15.	01.00-02.00	58.9	77.9	57.3	76.8	59.1	58.1	58.1	66.7	57.4	75.9	58.6	58.0
16.	02.00-03.00	57.9	67.0	57.0	75.7	58.4	57.6	58.3	67.1	57.1	78.1	59.0	58.1
17.	03.00-04.00	58.1	66.6	57.2	75.9	58.8	57.9	57.9	69.3	56.6	77.9	63.5	57.8
18.	04.00-05.00	58.2	66.7	57.2	76.1	59.1	57.9	58.5	66.2	57.0	76.3	58.8	57.7
19.	05.00-06.00	58.3	66.5	57.4	76.2	59.0	58.1	61.4	75.4	58.6	79.3	61.2	59.8
20.	06.00-07.00	57.9	67.5	56.9	75.7	58.7	57.5	59.7	66.2	58.5	77.6	60.3	59.5
21.	07.00-08.00	57.8	65.8	56.9	75.7	58.6	57.6	59.4	67.1	58.3	77.3	60.2	59.3
22.	08.00-09.00	57.7	66.1	56.8	75.5	58.4	57.4	59.0	66.9	58.0	76.9	59.9	58.8
23.	09.00-10.00	57.9	67.6	57.0	75.7	58.7	57.6	58.1	66.7	57.1	75.9	58.9	57.9
24.	10.00-11.00	62.6	69.4	58.7	80.5	60.0	59.3	61.5	86.1	56.6	79.3	59.1	57.4
Leq 24 hr		58.6	-	-	-	-	-	58.9	-	-	-	-	-
Lmax		-	77.9	-	-	-	-	-	86.1	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		64.8	-	-	-	-	-	65.2	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/13-32

Project : โครงการท่าอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		วิทยาลัยการอาชีพตรัง											
		28-29/05/26						29-30/05/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	11.00-12.00	54.4	69.5	52.6	72.2	55.5	53.5	55.7	65.9	54.2	73.5	57.3	55.0
2.	12.00-13.00	54.0	59.5	52.5	71.7	54.9	53.6	53.7	60.5	52.7	71.5	54.6	53.5
3.	13.00-14.00	55.7	72.5	53.8	73.4	56.5	54.7	59.9	78.9	53.6	77.7	55.8	54.6
4.	14.00-15.00	56.0	66.9	53.8	73.8	57.2	55.0	54.4	63.6	52.6	72.2	55.3	53.7
5.	15.00-16.00	55.6	61.1	54.3	73.4	56.7	55.4	54.5	62.3	53.1	72.2	55.4	54.0
6.	16.00-17.00	54.9	62.6	53.8	72.6	55.6	54.5	54.1	60.2	52.7	71.8	55.3	53.7
7.	17.00-18.00	55.1	62.0	53.9	72.8	55.7	54.8	55.7	63.3	54.1	73.5	56.5	55.4
8.	18.00-19.00	55.1	64.1	53.5	72.9	56.3	54.8	56.1	61.1	54.7	73.9	56.7	55.5
9.	19.00-20.00	56.1	69.0	54.1	73.9	56.8	55.2	60.6	68.0	58.3	78.4	61.6	60.2
10.	20.00-21.00	55.0	68.0	53.4	72.8	55.9	54.4	55.4	64.1	54.3	73.2	56.3	55.1
11.	21.00-22.00	54.6	62.2	53.3	72.3	55.7	54.1	54.9	64.6	53.6	72.7	56.4	54.9
12.	22.00-23.00	55.3	63.5	53.8	73.0	56.1	54.9	54.6	65.5	53.3	72.4	55.5	54.3
13.	23.00-00.00	55.8	70.3	53.0	73.5	55.8	54.3	54.3	64.7	53.3	72.1	55.1	54.1
14.	00.00-01.00	54.8	76.9	52.3	76.1	55.2	53.6	54.8	64.2	53.4	72.6	55.8	54.4
15.	01.00-02.00	53.7	61.3	51.7	71.5	54.5	53.2	55.1	68.7	53.1	72.8	55.2	54.0
16.	02.00-03.00	52.8	62.4	50.2	70.5	53.4	51.4	55.2	68.9	53.8	74.3	56.6	55.4
17.	03.00-04.00	52.2	61.0	49.6	69.9	52.6	51.1	55.6	66.6	54.1	73.4	56.6	55.2
18.	04.00-05.00	52.6	58.5	49.9	70.3	53.8	51.1	54.1	64.1	52.5	71.9	54.8	53.8
19.	05.00-06.00	53.9	62.3	52.2	71.7	54.5	53.5	54.1	66.5	52.8	71.8	55.0	53.6
20.	06.00-07.00	54.3	61.7	52.8	72.0	55.3	53.8	54.3	63.2	53.0	72.0	55.3	54.0
21.	07.00-08.00	54.4	61.0	52.8	72.2	55.3	53.9	54.5	64.2	52.7	72.3	55.0	53.7
22.	08.00-09.00	54.9	62.4	53.0	72.6	56.1	54.2	54.4	59.8	52.6	72.2	54.8	53.5
23.	09.00-10.00	54.9	62.3	53.4	72.7	55.8	54.5	55.9	73.6	52.3	73.7	55.4	53.5
24.	10.00-11.00	55.5	67.6	53.2	73.3	55.7	54.4	53.5	61.9	51.8	71.3	54.2	52.8
Leq 24 hr		54.8	-	-	-	-	-	55.6	-	-	-	-	-
Lmax		-	76.9	-	-	-	-	-	78.9	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		60.7	-	-	-	-	-	61.4	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/14-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		วิทยาลัยการอาชีพตรัง											
		30-31/05/26						31/05-01/06/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	11.00-12.00	54.0	69.1	52.2	71.7	54.1	53.1	60.8	68.3	57.5	78.7	58.8	58.1
2.	12.00-13.00	53.5	61.0	52.4	71.3	54.4	53.3	57.6	66.5	56.8	75.5	58.3	57.4
3.	13.00-14.00	52.8	62.0	51.1	70.6	53.4	52.1	57.8	66.8	57.1	75.6	58.5	57.7
4.	14.00-15.00	54.3	75.1	52.0	72.1	54.5	53.1	57.8	66.6	56.9	75.7	58.7	57.6
5.	15.00-16.00	53.1	60.8	51.6	70.8	54.2	52.8	57.9	66.2	57.0	75.7	58.5	57.7
6.	16.00-17.00	53.0	63.5	51.1	70.7	53.4	52.0	57.8	66.5	56.9	75.6	58.4	57.6
7.	17.00-18.00	52.8	63.0	51.1	70.5	53.6	51.8	57.9	67.0	57.1	75.7	58.4	57.7
8.	18.00-19.00	52.6	57.5	51.2	70.3	53.6	52.2	58.1	66.9	57.3	75.9	58.8	57.9
9.	19.00-20.00	52.5	58.6	50.8	70.3	53.4	51.7	52.7	58.2	51.3	70.5	53.7	52.3
10.	20.00-21.00	54.4	60.8	51.1	72.2	56.1	52.7	52.5	58.6	50.9	70.2	53.0	51.7
11.	21.00-22.00	52.6	59.9	50.5	70.3	53.7	51.7	56.7	66.6	55.6	74.5	58.4	57.5
12.	22.00-23.00	54.7	61.5	50.8	68.9	56.8	51.8	52.9	58.2	51.4	70.6	53.8	52.4
13.	23.00-00.00	65.9	94.8	56.1	83.0	62.1	57.1	52.4	58.6	50.9	70.1	53.0	51.7
14.	00.00-01.00	56.3	71.7	52.1	77.0	58.1	53.1	55.1	73.8	48.0	72.9	54.5	50.3
15.	01.00-02.00	54.9	71.9	50.4	75.0	56.4	51.4	52.8	109.6	45.9	93.5	51.1	48.0
16.	02.00-03.00	52.7	60.4	50.9	68.6	56.9	51.9	56.3	90.2	50.4	85.1	68.5	55.6
17.	03.00-04.00	53.2	59.9	51.1	69.1	57.1	52.1	57.0	82.7	54.8	82.1	65.3	62.7
18.	04.00-05.00	58.2	66.7	57.2	76.1	59.1	57.9	56.5	84.9	51.5	79.3	59.7	54.0
19.	05.00-06.00	58.2	66.5	57.4	76.0	59.0	58.1	55.9	79.0	51.2	76.6	55.4	52.6
20.	06.00-07.00	51.1	57.2	49.8	69.0	51.8	50.7	59.9	75.5	57.9	77.7	60.6	59.5
21.	07.00-08.00	50.8	56.0	49.6	68.7	51.5	50.5	56.3	70.6	53.8	74.1	57.0	54.9
22.	08.00-09.00	50.8	54.5	49.6	68.7	51.4	50.4	54.5	63.8	53.1	72.3	55.2	53.9
23.	09.00-10.00	52.2	66.2	49.9	70.1	51.8	50.6	53.6	63.4	51.6	71.4	55.1	52.9
24.	10.00-11.00	62.6	69.4	58.7	80.5	60.0	59.3	54.6	70.0	52.9	72.3	55.1	53.7
Leq 24 hr		56.7	-	-	-	-	-	56.7	-	-	-	-	-
Lmax		-	94.8	-	-	-	-	-	109.6	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		64.8	-	-	-	-	-	62.6	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/15-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)					
		วิทยาลัยการอาชีพตรัง					
		01-02/06/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	11.00-12.00	52.3	65.2	50.2	70.0	54.1	50.9
2.	12.00-13.00	50.8	62.0	48.7	68.5	53.2	49.7
3.	13.00-14.00	53.4	60.9	52.0	71.1	54.8	52.7
4.	14.00-15.00	54.9	60.4	54.0	72.7	55.6	54.7
5.	15.00-16.00	56.6	65.1	56.0	74.5	56.9	56.4
6.	16.00-17.00	55.9	65.0	55.2	73.7	56.2	55.7
7.	17.00-18.00	55.5	62.7	54.3	73.2	55.9	55.0
8.	18.00-19.00	55.1	63.9	54.0	72.9	55.9	54.8
9.	19.00-20.00	55.1	65.3	53.5	72.8	55.9	54.6
10.	20.00-21.00	54.3	62.7	53.1	72.0	55.5	54.0
11.	21.00-22.00	54.6	66.0	52.9	72.3	56.0	53.8
12.	22.00-23.00	54.6	65.2	52.9	72.3	56.3	53.8
13.	23.00-00.00	55.3	73.3	52.5	73.1	55.8	53.5
14.	00.00-01.00	55.8	68.3	54.1	73.6	56.6	54.7
15.	01.00-02.00	57.2	69.0	56.5	75.6	58.5	57.2
16.	02.00-03.00	57.7	72.4	55.8	78.9	62.1	59.9
17.	03.00-04.00	58.4	71.1	57.3	76.5	59.8	58.2
18.	04.00-05.00	57.3	61.3	56.4	75.1	58.3	57.0
19.	05.00-06.00	57.4	66.3	56.6	75.3	58.0	57.2
20.	06.00-07.00	57.0	63.0	56.3	74.8	57.8	56.8
21.	07.00-08.00	56.7	62.4	55.8	74.5	57.3	56.4
22.	08.00-09.00	57.0	61.0	56.5	74.9	57.6	56.9
23.	09.00-10.00	56.8	60.5	56.1	74.6	57.4	56.7
24.	10.00-11.00	56.6	61.7	55.7	74.4	57.4	56.3
Leq 24 hr		56.0	-	-	-	-	-
Lmax		-	73.3	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-
Ldn		63.1	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/16-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		โรงเรียนวิเชียรมาตุ											
		26-27/05/26						27-28/05/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	09.00-10.00	49.3	60.5	47.2	74.2	49.4	48.3	48.6	63.5	47.6	73.5	49.2	48.3
2.	10.00-11.00	46.9	58.3	45.5	71.8	47.0	46.2	47.2	60.8	46.4	72.1	47.8	46.9
3.	11.00-12.00	47.1	61.7	45.8	72.0	47.8	46.6	50.0	66.8	46.5	74.9	50.1	47.6
4.	12.00-13.00	52.5	79.1	46.4	77.4	51.3	47.2	53.5	79.9	44.7	78.4	50.7	45.8
5.	13.00-14.00	55.0	82.4	47.4	79.9	53.7	49.4	47.9	66.9	45.1	72.8	49.6	46.1
6.	14.00-15.00	53.4	84.0	48.0	79.8	55.2	50.5	47.3	67.5	44.8	72.2	48.5	45.8
7.	15.00-16.00	52.4	73.9	46.5	77.2	54.0	48.6	49.1	73.7	46.3	74.0	50.0	47.8
8.	16.00-17.00	52.7	76.5	46.1	77.6	52.3	48.1	50.2	71.6	45.4	75.0	50.1	47.0
9.	17.00-18.00	53.4	84.4	44.9	78.2	49.9	46.7	48.6	68.9	45.4	73.4	50.4	47.0
10.	18.00-19.00	52.4	75.2	45.6	77.3	55.0	48.9	53.2	74.8	45.3	78.1	49.5	46.5
11.	19.00-20.00	50.5	74.6	45.8	75.4	51.5	47.7	49.9	70.8	47.2	74.8	51.0	48.5
12.	20.00-21.00	52.4	71.0	46.6	77.3	51.4	48.1	50.2	66.2	46.8	75.0	51.8	48.3
13.	21.00-22.00	53.1	80.8	47.2	78.0	52.1	48.7	49.9	66.6	47.1	74.7	50.9	48.3
14.	22.00-23.00	49.6	89.4	46.0	87.5	51.5	47.6	49.1	66.6	46.6	74.0	50.5	47.7
15.	23.00-00.00	51.1	75.3	45.7	76.0	49.7	47.1	51.9	76.5	46.9	78.0	50.8	48.0
16.	00.00-01.00	49.5	68.1	45.6	75.4	50.3	47.0	52.8	73.5	48.8	79.6	51.5	49.8
17.	01.00-02.00	49.5	71.4	47.8	75.4	49.9	48.7	49.1	66.5	47.6	74.0	49.2	48.3
18.	02.00-03.00	49.9	71.6	47.9	74.8	49.7	48.7	49.8	58.1	48.6	74.6	50.6	49.5
19.	03.00-04.00	49.3	59.8	48.1	74.1	50.0	48.8	48.8	61.8	47.4	73.7	49.9	48.0
20.	04.00-05.00	48.4	55.6	47.6	73.3	49.1	48.1	48.5	68.8	47.5	73.4	48.9	48.2
21.	05.00-06.00	48.7	61.4	47.3	73.5	48.7	47.8	49.1	67.5	48.0	73.9	49.6	48.7
22.	06.00-07.00	48.0	55.2	47.1	72.9	48.7	47.8	48.3	61.2	47.3	73.2	49.0	48.2
23.	07.00-08.00	48.1	65.4	47.0	73.0	49.1	48.0	48.8	67.4	46.6	73.7	48.0	47.3
24.	08.00-09.00	49.5	65.8	47.0	74.3	49.2	47.6	47.4	62.1	46.3	72.4	47.8	47.0
Leq 24 hr		51.1	-	-	-	-	-	49.9	-	-	-	-	-
Lmax		-	89.4	-	-	-	-	-	79.9	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		56.3	-	-	-	-	-	56.4	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิกลิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/17-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		โรงเรียนวิเชียรมาตุ											
		28-29/05/26						29-30/05/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	09.00-10.00	46.8	57.0	45.9	71.8	47.8	46.7	46.1	59.6	45.1	71.0	46.8	45.8
2.	10.00-11.00	47.3	59.9	46.0	72.2	48.2	46.8	47.9	63.3	45.1	72.8	47.5	46.0
3.	11.00-12.00	50.3	69.5	46.2	75.1	51.1	47.2	49.8	69.4	45.7	74.6	51.5	47.1
4.	12.00-13.00	50.6	73.0	45.5	75.5	50.8	46.6	49.5	72.8	44.8	74.4	50.8	46.3
5.	13.00-14.00	53.3	75.2	47.7	78.2	55.1	50.4	54.7	83.4	46.6	81.4	58.2	51.5
6.	14.00-15.00	56.1	91.2	48.3	87.7	59.7	52.1	54.1	78.2	48.9	79.0	56.5	51.6
7.	15.00-16.00	56.0	83.3	46.7	85.4	55.7	50.0	51.3	73.8	46.3	76.1	52.9	47.9
8.	16.00-17.00	53.0	70.8	45.6	77.9	51.5	47.2	52.5	76.8	46.2	77.4	51.7	48.0
9.	17.00-18.00	54.9	78.3	47.5	79.8	58.2	51.2	54.8	84.7	45.8	79.7	53.1	48.0
10.	18.00-19.00	55.6	86.2	48.4	86.6	57.2	51.7	50.4	74.8	45.8	75.3	50.1	46.8
11.	19.00-20.00	52.1	73.0	46.9	77.0	52.9	48.8	51.1	74.9	46.4	75.9	52.4	48.4
12.	20.00-21.00	52.8	72.5	49.3	77.6	53.6	51.2	53.5	78.5	47.2	78.4	52.9	49.1
13.	21.00-22.00	50.7	72.9	47.9	75.5	51.1	49.1	55.7	89.7	47.3	88.0	52.8	48.9
14.	22.00-23.00	52.1	77.0	48.3	76.9	52.2	49.6	50.5	71.0	46.5	75.4	50.9	47.6
15.	23.00-00.00	49.4	66.1	46.1	74.3	49.7	47.4	49.1	75.6	45.9	75.5	49.6	47.0
16.	00.00-01.00	48.3	63.2	45.9	73.2	47.6	46.5	50.5	71.7	47.6	77.0	51.2	48.5
17.	01.00-02.00	47.7	62.7	46.2	72.6	47.9	46.8	50.1	71.9	47.9	75.0	50.2	48.7
18.	02.00-03.00	47.9	69.5	47.0	72.8	48.1	47.5	49.7	67.2	48.4	74.6	50.0	49.1
19.	03.00-04.00	48.2	57.5	47.0	73.1	48.6	47.5	49.3	60.1	48.2	74.1	50.1	49.0
20.	04.00-05.00	49.0	61.0	47.5	73.9	49.6	48.0	49.1	61.7	47.8	74.0	49.7	48.4
21.	05.00-06.00	50.4	55.3	49.5	75.2	51.0	50.4	48.4	56.8	47.6	73.3	49.0	48.1
22.	06.00-07.00	49.8	63.1	48.2	74.6	50.8	49.4	48.0	55.3	47.0	72.9	49.0	47.8
23.	07.00-08.00	49.2	64.4	48.4	74.1	49.4	48.9	48.3	65.7	47.0	73.2	48.8	47.7
24.	08.00-09.00	46.4	56.3	44.5	71.4	47.1	45.7	50.1	66.1	47.9	74.9	49.8	48.7
Leq 24 hr		51.8	-	-	-	-	-	51.3	-	-	-	-	-
Lmax		-	91.2	-	-	-	-	-	89.7	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		56.5	-	-	-	-	-	56.4	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/18-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		โรงเรียนวิเชียรมาตุ											
		30-31/05/26						31/05-01/06/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	09.00-10.00	48.5	63.8	47.4	73.4	48.9	47.9	47.7	58.4	46.4	72.6	48.5	47.3
2.	10.00-11.00	47.5	55.9	46.6	72.4	48.1	47.2	47.5	64.6	45.9	72.4	48.3	46.9
3.	11.00-12.00	54.0	80.2	46.7	78.9	53.7	47.9	51.8	69.8	46.2	76.7	53.2	47.5
4.	12.00-13.00	50.2	71.5	45.0	75.1	49.8	46.1	49.3	73.3	45.8	74.1	50.3	46.9
5.	13.00-14.00	48.3	67.2	45.2	73.2	50.0	46.4	55.2	91.5	49.0	84.2	58.7	53.0
6.	14.00-15.00	48.4	74.0	45.6	73.3	49.3	46.7	56.0	88.5	47.8	86.9	60.6	51.0
7.	15.00-16.00	49.9	71.9	46.4	74.8	50.5	47.8	54.7	83.6	46.8	85.6	57.1	50.4
8.	16.00-17.00	49.6	71.4	45.6	74.4	50.2	47.1	51.6	78.6	45.8	76.5	51.6	47.4
9.	17.00-18.00	48.7	69.2	45.7	73.6	50.7	47.3	55.7	76.3	48.1	80.6	58.9	52.2
10.	18.00-19.00	53.7	75.1	46.5	78.6	50.8	48.0	55.0	86.5	48.5	86.7	54.2	50.1
11.	19.00-20.00	50.8	71.1	47.5	75.6	51.8	49.1	53.3	73.3	47.4	78.1	54.8	49.3
12.	20.00-21.00	50.0	66.9	47.6	74.9	51.5	48.7	51.9	73.2	49.1	76.7	53.2	50.4
13.	21.00-22.00	50.2	66.9	46.9	75.1	51.3	48.1	51.7	73.3	48.4	76.6	51.8	49.6
14.	22.00-23.00	50.9	66.6	47.0	75.8	49.6	48.1	50.9	77.3	47.8	76.3	51.8	49.2
15.	23.00-00.00	54.3	76.8	47.5	79.2	52.6	49.1	49.6	64.2	46.2	74.5	49.1	46.9
16.	00.00-01.00	53.6	73.8	48.4	78.5	50.5	49.1	47.7	63.0	46.3	72.5	47.7	46.8
17.	01.00-02.00	49.7	66.8	48.2	74.5	50.0	48.9	47.8	59.5	46.9	72.7	48.4	47.5
18.	02.00-03.00	50.1	58.4	48.9	75.0	50.9	49.8	48.3	69.8	47.3	73.2	48.7	47.8
19.	03.00-04.00	48.7	69.1	47.3	73.6	49.1	47.9	49.0	56.9	48.7	73.9	49.9	49.3
20.	04.00-05.00	49.2	62.7	48.0	74.1	49.4	48.7	49.9	61.3	48.4	74.8	51.4	49.1
21.	05.00-06.00	49.2	67.8	48.3	74.1	49.9	49.0	50.7	61.4	49.4	75.5	51.3	50.5
22.	06.00-07.00	49.4	67.7	47.4	74.3	48.9	48.1	49.7	63.4	48.0	74.5	50.4	49.3
23.	07.00-08.00	47.9	56.6	46.9	72.8	48.3	47.6	49.0	64.7	48.6	73.9	49.7	49.1
24.	08.00-09.00	47.4	62.4	46.2	72.3	48.0	46.9	45.8	58.2	44.7	70.7	46.3	45.4
Leq 24 hr		50.5	-	-	-	-	-	51.8	-	-	-	-	-
Lmax		-	80.2	-	-	-	-	-	91.5	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		57.3	-	-	-	-	-	56.5	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/19-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)					
		โรงเรียนวิเชียรมาตุ					
		01-02/06/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	09.00-10.00	48.1	60.4	45.9	71.0	47.4	46.6
2.	10.00-11.00	49.5	59.8	46.1	67.5	51.1	48.8
3.	11.00-12.00	49.2	68.9	45.6	67.1	51.3	48.1
4.	12.00-13.00	50.5	61.1	47.1	68.4	53.2	50.0
5.	13.00-14.00	48.5	65.7	43.3	66.4	49.7	45.9
6.	14.00-15.00	47.1	63.1	43.2	65.1	48.8	45.6
7.	15.00-16.00	47.6	60.3	44.1	65.5	50.0	46.3
8.	16.00-17.00	50.5	61.5	45.3	68.4	51.9	47.3
9.	17.00-18.00	49.5	71.8	45.2	67.4	49.7	46.8
10.	18.00-19.00	48.8	60.0	44.6	66.7	49.5	46.9
11.	19.00-20.00	46.8	64.2	43.4	64.8	49.0	45.9
12.	20.00-21.00	49.6	64.7	46.6	67.5	50.8	48.2
13.	21.00-22.00	50.3	66.6	46.2	68.2	51.2	48.6
14.	22.00-23.00	49.9	67.1	46.5	67.8	51.6	48.3
15.	23.00-00.00	49.6	62.2	46.4	67.5	51.6	49.3
16.	00.00-01.00	49.6	64.5	44.8	67.5	50.2	46.8
17.	01.00-02.00	48.1	62.1	44.7	66.0	48.9	46.4
18.	02.00-03.00	51.8	66.4	47.6	69.7	53.1	50.5
19.	03.00-04.00	49.1	60.4	45.6	67.0	51.3	47.6
20.	04.00-05.00	50.7	69.6	45.8	68.6	52.4	48.4
21.	05.00-06.00	47.9	70.2	40.2	71.4	50.1	44.2
22.	06.00-07.00	48.5	66.9	40.9	73.4	49.0	43.8
23.	07.00-08.00	51.5	77.7	42.9	76.4	53.4	47.2
24.	08.00-09.00	47.9	65.6	43.7	72.7	48.2	45.4
Leq 24 hr		49.4	-	-	-	-	-
Lmax		-	77.7	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-
Ldn		56.0	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนสตรัคชั่น จำกัด

Report No. : 2083/2026/20-32

Project : โครงการท่าอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง											
		26-27/05/26						27-28/05/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	15.00-16.00	59.3	108.8	57.7	95.7	65.0	59.8	53.1	79.8	45.7	77.9	54.2	47.3
2.	16.00-17.00	48.7	73.8	45.9	73.6	49.7	47.2	51.8	73.7	45.7	76.7	53.6	47.5
3.	17.00-18.00	51.7	85.1	47.4	76.6	51.5	49.1	59.9	80.3	45.2	84.8	55.0	47.7
4.	18.00-19.00	51.4	76.1	48.4	76.2	51.0	49.1	53.8	73.6	46.5	78.7	56.2	49.0
5.	19.00-20.00	48.0	65.7	43.3	72.8	47.2	44.3	56.7	83.0	46.7	81.6	56.4	48.8
6.	20.00-21.00	44.0	59.9	42.3	68.9	45.0	43.0	58.4	78.2	48.2	83.3	57.5	49.9
7.	21.00-22.00	44.5	73.2	41.9	69.3	43.9	42.5	59.7	82.2	48.2	84.6	53.6	49.0
8.	22.00-23.00	47.5	74.0	45.6	72.4	46.6	46.2	50.7	69.1	47.5	75.5	52.7	48.2
9.	23.00-00.00	46.7	55.4	46.2	71.6	47.1	46.6	50.7	74.2	47.8	75.5	51.6	48.8
10.	00.00-01.00	45.4	54.1	44.8	70.3	45.7	45.2	50.5	72.5	47.5	75.4	49.8	48.2
11.	01.00-02.00	43.0	53.3	42.0	67.9	43.4	42.8	50.2	64.8	48.5	75.0	50.4	49.2
12.	02.00-03.00	41.0	71.0	39.3	65.9	40.9	40.1	49.2	70.6	47.0	74.1	48.7	47.6
13.	03.00-04.00	40.6	49.9	39.6	65.5	41.0	40.2	47.1	65.3	45.6	72.0	47.1	46.4
14.	04.00-05.00	41.9	58.6	40.1	66.8	42.0	41.1	47.9	67.1	45.6	72.8	47.6	46.3
15.	05.00-06.00	45.9	57.1	44.7	70.8	46.3	45.5	48.9	66.6	47.5	73.8	49.0	48.2
16.	06.00-07.00	46.1	73.0	42.1	71.0	45.8	43.2	52.7	73.6	48.1	77.6	49.7	49.0
17.	07.00-08.00	44.5	68.1	40.3	69.4	46.8	42.2	51.7	64.7	48.4	76.6	51.9	49.3
18.	08.00-09.00	48.4	63.0	42.6	73.3	50.3	45.4	51.4	77.3	46.1	76.2	53.7	47.5
19.	09.00-10.00	46.0	62.5	41.0	70.9	47.9	46.3	51.8	66.3	47.0	76.7	54.9	48.9
20.	10.00-11.00	53.4	76.5	46.1	78.3	55.4	49.4	54.1	73.2	48.3	79.0	55.5	51.5
21.	11.00-12.00	52.8	86.1	46.3	86.1	55.3	49.3	53.5	76.7	45.9	78.3	55.1	48.4
22.	12.00-13.00	54.0	76.6	46.1	78.8	54.6	48.9	53.5	67.1	48.0	73.8	53.8	51.1
23.	13.00-14.00	57.9	88.9	46.0	82.8	55.4	48.3	55.0	67.9	50.6	74.1	55.0	53.5
24.	14.00-15.00	58.1	80.0	45.4	83.0	54.8	47.7	55.0	67.2	51.2	74.1	55.7	54.3
Leq 24 hr		51.8	-	-	-	-	-	54.2	-	-	-	-	-
Lmax		-	108.8	-	-	-	-	-	83.0	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		54.1	-	-	-	-	-	57.8	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/21-32

Project : โครงการท่าอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง											
		28-29/05/26						29-30/05/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	15.00-16.00	55.1	68.8	51.4	74.9	56.2	54.8	53.5	66.7	48.9	71.5	53.5	52.1
2.	16.00-17.00	55.5	68.8	51.3	75.0	55.7	54.3	53.1	65.9	48.2	70.8	52.4	51.1
3.	17.00-18.00	54.4	68.9	48.4	72.9	53.1	51.8	52.9	64.0	47.7	71.1	52.4	51.1
4.	18.00-19.00	55.0	67.1	50.3	73.1	54.7	53.4	53.4	65.2	48.6	72.2	53.0	51.7
5.	19.00-20.00	54.2	65.7	49.1	73.1	54.0	52.7	53.2	68.2	47.7	71.7	52.5	51.3
6.	20.00-21.00	55.0	67.5	50.9	73.0	55.7	54.4	52.0	64.6	47.0	69.5	51.8	50.4
7.	21.00-22.00	54.4	67.4	49.8	72.8	54.5	53.2	54.2	66.7	50.4	72.8	54.4	53.0
8.	22.00-23.00	55.3	68.1	51.0	75.3	55.8	54.4	53.6	65.8	49.0	71.8	53.6	52.3
9.	23.00-00.00	53.2	69.3	48.1	71.5	52.2	50.9	54.5	66.7	49.3	74.0	54.2	52.9
10.	00.00-01.00	52.9	66.0	48.8	70.9	53.0	51.7	53.4	67.6	48.6	72.6	53.1	51.7
11.	01.00-02.00	53.2	63.4	48.9	71.4	53.4	52.1	53.6	65.9	47.8	72.9	52.2	50.8
12.	02.00-03.00	53.0	65.5	48.5	72.0	52.6	51.2	54.3	66.2	49.2	72.6	54.1	52.7
13.	03.00-04.00	53.6	67.2	49.4	71.5	54.0	52.6	52.4	67.4	47.7	70.9	52.0	50.7
14.	04.00-05.00	51.9	62.1	47.5	70.3	52.1	50.7	52.8	66.7	47.6	71.5	52.2	50.9
15.	05.00-06.00	53.7	64.8	49.0	72.0	53.5	52.2	53.0	65.5	48.8	71.2	53.7	52.3
16.	06.00-07.00	54.1	65.7	50.1	73.0	54.6	53.3	53.2	64.9	48.8	71.4	53.3	51.9
17.	07.00-08.00	54.0	65.5	50.1	72.6	54.6	53.2	54.9	68.2	50.6	73.2	55.4	54.1
18.	08.00-09.00	52.7	65.1	47.6	71.2	52.2	50.9	55.0	67.3	51.3	74.4	55.8	54.4
19.	09.00-10.00	54.1	66.4	49.5	72.3	54.3	53.0	52.7	64.5	48.1	70.9	52.2	50.9
20.	10.00-11.00	54.5	67.2	50.3	73.9	55.1	53.7	53.5	66.6	49.2	71.7	53.2	51.9
21.	11.00-12.00	52.7	66.8	47.5	71.6	51.8	50.4	53.3	66.5	49.3	72.9	53.5	52.2
22.	12.00-13.00	53.8	67.5	48.7	72.1	52.8	51.5	55.0	67.8	50.6	73.8	55.5	54.2
23.	13.00-14.00	53.9	67.3	49.4	72.2	53.2	51.9	54.0	67.7	48.7	74.2	53.5	52.2
24.	14.00-15.00	52.5	62.9	47.7	70.9	52.3	51.0	54.6	66.6	50.3	73.8	55.0	53.5
Leq 24 hr		54.0	-	-	-	-	-	53.7	-	-	-	-	-
Lmax		-	69.3	-	-	-	-	-	68.2	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		60.0	-	-	-	-	-	59.9	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนสัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/22-32

Project : โครงการทำอากาศยานต้ง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง											
		30-31/05/26						31/05-01/06/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	15.00-16.00	53.8	68.2	48.1	72.2	52.6	51.2	54.3	68.0	48.3	72.5	52.6	51.3
2.	16.00-17.00	54.0	65.1	49.4	72.5	54.1	52.7	53.0	65.6	48.3	71.0	53.1	51.7
3.	17.00-18.00	54.8	66.7	50.6	73.5	55.3	54.0	54.6	66.2	49.8	73.3	54.3	52.9
4.	18.00-19.00	55.4	67.2	51.2	75.5	55.9	54.6	53.0	65.5	47.7	71.4	52.7	51.3
5.	19.00-20.00	54.3	67.8	50.3	73.3	54.7	53.4	52.6	63.0	48.2	71.0	52.8	51.5
6.	20.00-21.00	55.1	67.9	50.0	75.3	54.7	53.2	53.6	64.5	49.2	71.9	54.0	52.6
7.	21.00-22.00	54.5	68.5	49.5	73.7	54.3	53.0	54.1	67.3	49.6	73.3	54.5	53.2
8.	22.00-23.00	54.2	67.2	50.6	72.2	54.2	52.7	52.7	67.9	46.7	70.3	51.2	49.9
9.	23.00-00.00	53.6	63.9	49.6	71.8	53.6	52.3	55.0	66.5	50.8	73.5	55.1	53.7
10.	00.00-01.00	53.0	65.9	49.3	71.2	52.5	51.2	54.5	67.6	50.2	72.6	54.7	53.3
11.	01.00-02.00	54.1	66.9	50.3	73.1	55.0	53.7	53.0	66.9	48.4	72.1	52.4	51.1
12.	02.00-03.00	52.5	64.4	49.1	70.7	52.8	51.4	54.6	66.3	49.3	73.7	53.9	52.6
13.	03.00-04.00	53.4	65.7	48.7	72.2	53.4	52.2	52.6	65.0	47.4	71.2	51.9	50.5
14.	04.00-05.00	54.5	66.4	49.4	72.9	53.9	52.4	54.0	64.6	49.6	72.5	54.2	52.7
15.	05.00-06.00	52.5	65.1	48.0	70.4	51.7	50.4	53.2	67.7	48.0	71.6	52.5	51.1
16.	06.00-07.00	54.3	66.8	50.6	73.5	55.1	53.7	54.0	67.1	49.9	72.7	54.4	53.1
17.	07.00-08.00	53.1	62.7	48.3	71.8	53.0	51.6	52.8	62.6	47.6	71.0	52.1	50.9
18.	08.00-09.00	54.6	67.1	50.2	73.4	54.8	53.3	52.8	65.0	48.9	71.0	53.4	52.0
19.	09.00-10.00	54.1	68.0	48.9	71.9	53.6	52.3	53.2	63.3	46.9	71.7	51.8	50.4
20.	10.00-11.00	52.9	64.4	48.1	71.2	52.2	50.9	53.8	66.7	49.1	72.6	53.3	52.0
21.	11.00-12.00	54.3	67.4	50.0	72.7	55.1	53.7	55.8	69.5	51.8	75.0	56.4	55.0
22.	12.00-13.00	52.9	63.6	47.9	71.1	52.4	51.0	54.8	66.2	49.3	74.9	53.5	52.1
23.	13.00-14.00	54.6	67.1	50.2	72.9	54.9	53.6	54.0	65.8	48.9	72.6	53.2	51.9
24.	14.00-15.00	53.4	64.8	48.6	72.8	53.3	51.9	55.0	67.0	51.4	74.4	55.6	54.3
Leq 24 hr		54.0	-	-	-	-	-	53.9	-	-	-	-	-
Lmax		-	68.5	-	-	-	-	-	69.5	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		60.1	-	-	-	-	-	60.2	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
Project : โครงการทำอากาศยานตรง
Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
Job No. : S690501/May/1

Report No. : 2083/2026/23-32
Report Date : June 17, 2026
Sampling Date : May 26-June 2, 2026
Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)					
		บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง					
		01-02/06/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	15.00-16.00	54.5	69.6	49.6	73.9	54.3	52.8
2.	16.00-17.00	54.3	67.9	49.3	73.1	53.7	52.2
3.	17.00-18.00	54.9	68.4	49.6	74.4	54.5	53.0
4.	18.00-19.00	55.1	67.8	50.5	74.4	55.4	53.9
5.	19.00-20.00	53.7	68.9	48.6	72.9	53.0	51.6
6.	20.00-21.00	54.5	68.8	49.9	73.6	54.3	53.0
7.	21.00-22.00	52.9	67.8	47.1	70.9	51.4	50.1
8.	22.00-23.00	52.0	66.0	47.8	69.6	52.0	50.7
9.	23.00-00.00	52.7	67.4	48.5	71.4	52.6	51.2
10.	00.00-01.00	53.3	66.9	48.8	71.8	53.5	52.1
11.	01.00-02.00	52.6	64.8	48.0	71.2	52.4	51.1
12.	02.00-03.00	51.8	61.9	46.5	69.5	50.6	49.4
13.	03.00-04.00	53.1	66.5	48.8	71.5	53.1	51.8
14.	04.00-05.00	52.1	65.6	46.6	70.3	50.7	49.4
15.	05.00-06.00	52.4	63.2	47.6	70.3	52.2	50.9
16.	06.00-07.00	53.5	66.4	49.1	71.3	53.3	52.0
17.	07.00-08.00	51.8	65.5	47.7	69.6	51.8	50.5
18.	08.00-09.00	53.3	65.9	48.6	71.5	53.5	52.2
19.	09.00-10.00	53.1	64.9	49.4	72.0	53.8	52.4
20.	10.00-11.00	53.4	66.1	49.2	71.8	53.4	52.1
21.	11.00-12.00	51.8	67.0	46.1	69.7	50.8	49.4
22.	12.00-13.00	52.7	63.5	48.2	71.5	53.0	51.5
23.	13.00-14.00	53.3	66.7	48.0	71.7	52.5	51.2
24.	14.00-15.00	53.3	66.8	48.4	71.3	53.1	51.7
Leq 24 hr		53.3	-	-	-	-	-
Lmax		-	69.6	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-
Ldn		59.2	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/24-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรัง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		บ้านเลขที่ 97/1 หมู่ 7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง											
		26-27/05/26						27-28/05/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	16.00-17.00	59.3	74.7	53.7	84.2	61.8	57.3	57.6	76.2	54.6	82.5	59.0	57.0
2.	17.00-18.00	60.9	78.4	55.6	85.7	57.1	56.3	55.5	74.6	53.5	80.3	55.3	54.3
3.	18.00-19.00	56.3	61.9	55.6	81.2	56.8	56.2	55.4	77.1	53.1	80.3	54.7	53.7
4.	19.00-20.00	56.3	71.6	55.5	81.1	56.8	56.1	53.4	81.7	52.1	78.3	53.5	52.6
5.	20.00-21.00	55.9	64.2	55.7	80.8	56.8	56.2	56.8	91.0	51.9	81.2	53.1	52.4
6.	21.00-22.00	53.4	85.3	51.9	78.3	53.3	52.5	53.7	65.0	52.5	78.6	54.0	53.1
7.	22.00-23.00	54.3	63.5	53.0	79.2	55.0	53.7	54.4	59.7	53.9	79.3	55.2	54.5
8.	23.00-00.00	55.6	76.3	54.8	80.4	56.1	55.4	55.2	63.5	54.5	80.0	55.7	55.0
9.	00.00-01.00	57.1	61.1	56.2	81.9	58.2	57.6	55.4	59.6	54.8	80.3	55.8	55.3
10.	01.00-02.00	58.0	65.2	57.0	82.9	58.3	57.6	54.9	63.0	54.0	79.8	55.5	54.5
11.	02.00-03.00	57.3	59.4	56.6	82.2	58.1	57.3	54.5	62.3	53.7	79.4	55.0	54.2
12.	03.00-04.00	56.6	58.5	56.0	81.5	57.5	56.6	54.1	60.0	53.6	79.0	54.4	54.0
13.	04.00-05.00	54.3	57.1	53.0	79.2	55.5	54.1	54.0	60.3	53.4	78.9	54.4	53.9
14.	05.00-06.00	53.3	57.3	52.8	78.2	53.6	53.2	54.7	63.2	53.8	79.5	55.3	54.5
15.	06.00-07.00	53.4	57.6	52.8	78.3	53.9	53.3	54.6	57.3	53.9	79.5	55.2	54.5
16.	07.00-08.00	53.8	56.1	53.2	78.7	54.3	53.7	54.7	57.9	54.0	79.5	55.2	54.6
17.	08.00-09.00	53.7	58.3	53.0	78.6	54.2	53.6	55.5	65.2	54.1	80.4	56.3	54.8
18.	09.00-10.00	57.7	67.3	55.5	82.6	59.0	57.0	56.7	66.5	54.1	81.6	57.0	55.1
19.	10.00-11.00	56.2	86.2	52.6	81.1	56.1	53.6	54.2	64.4	52.9	79.1	54.5	53.5
20.	11.00-12.00	54.6	71.8	52.3	79.5	54.6	53.1	56.6	75.2	52.9	81.5	56.6	54.8
21.	12.00-13.00	55.5	73.4	53.5	80.4	57.8	55.3	57.7	65.4	56.7	82.5	57.9	57.3
22.	13.00-14.00	52.6	67.3	51.7	77.5	52.8	52.2	57.2	64.8	56.4	82.1	57.7	57.0
23.	14.00-15.00	54.7	67.1	53.0	79.6	56.7	54.4	57.0	62.1	56.3	81.9	57.5	56.9
24.	15.00-16.00	54.3	67.6	52.7	79.2	55.1	53.6	56.7	63.9	55.9	81.5	57.1	56.5
Leq 24 hr		56.1	-	-	-	-	-	55.6	-	-	-	-	-
Lmax		-	86.2	-	-	-	-	-	91.0	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		62.3	-	-	-	-	-	61.3	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/25-32

Project : โครงการท่าอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		บ้านเลขที่ 97/1 หมู่ 7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง											
		28-29/05/26						29-30/05/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	16.00-17.00	58.6	98.1	56.4	87.8	57.6	57.0	56.7	76.0	55.6	81.6	57.2	56.4
2.	17.00-18.00	59.5	75.5	57.1	87.2	58.1	57.5	56.4	78.3	55.6	81.3	57.0	56.2
3.	18.00-19.00	57.6	66.9	56.3	82.5	57.8	57.1	56.9	65.0	56.1	81.8	57.5	56.8
4.	19.00-20.00	57.0	77.5	56.2	81.9	57.5	56.8	57.1	63.7	56.2	82.0	57.7	56.9
5.	20.00-21.00	56.1	86.4	54.4	80.9	57.5	56.8	54.1	73.3	52.1	79.0	53.7	52.9
6.	21.00-22.00	53.8	63.5	52.6	78.7	54.2	53.2	55.1	61.5	53.7	80.0	55.4	54.7
7.	22.00-23.00	57.0	65.4	56.2	81.8	57.5	56.8	56.7	63.7	56.2	81.6	57.1	56.7
8.	23.00-00.00	57.2	67.9	55.9	82.1	57.7	56.6	56.2	66.1	55.6	81.1	56.6	56.1
9.	00.00-01.00	57.5	70.7	55.6	82.4	57.3	56.2	55.6	61.3	54.9	80.5	56.2	55.6
10.	01.00-02.00	56.5	69.5	54.9	81.4	56.6	55.5	56.1	60.8	55.4	81.0	56.9	56.1
11.	02.00-03.00	56.4	72.0	53.3	81.3	55.2	53.9	55.9	58.7	55.0	80.8	56.5	55.7
12.	03.00-04.00	54.2	69.4	53.2	79.1	54.6	53.7	54.2	64.4	52.8	79.1	55.4	54.2
13.	04.00-05.00	53.8	63.1	53.0	78.7	54.5	53.5	53.4	58.3	52.3	78.3	54.3	53.1
14.	05.00-06.00	54.2	66.3	53.3	79.0	54.7	53.9	53.7	59.3	52.9	78.6	54.4	53.6
15.	06.00-07.00	56.3	70.6	54.1	81.2	55.5	54.6	53.4	59.6	52.5	78.3	54.1	53.2
16.	07.00-08.00	55.2	59.4	54.3	80.1	56.1	54.9	53.4	61.9	52.4	78.3	54.4	53.1
17.	08.00-09.00	57.6	68.5	55.0	82.5	58.0	56.4	56.9	67.2	54.3	81.8	58.6	55.7
18.	09.00-10.00	55.4	67.8	54.1	80.3	56.2	54.7	53.6	68.0	52.3	78.5	54.4	53.0
19.	10.00-11.00	54.1	70.4	53.0	79.0	54.9	53.5	53.7	70.8	52.1	78.6	54.0	52.8
20.	11.00-12.00	56.8	68.6	56.5	81.6	57.9	57.1	57.3	64.6	56.5	82.2	57.9	57.2
21.	12.00-13.00	57.3	69.9	56.5	82.2	57.8	57.1	57.1	63.9	56.3	82.0	57.7	57.0
22.	13.00-14.00	58.9	88.0	56.4	82.4	57.9	57.1	57.1	61.7	56.3	82.0	57.7	57.0
23.	14.00-15.00	58.1	87.3	56.0	83.0	58.0	56.9	57.1	63.7	56.3	82.0	57.8	57.0
24.	15.00-16.00	58.0	82.1	56.0	82.8	58.4	57.0	57.2	63.8	56.4	82.1	57.8	57.1
Leq 24 hr		56.8	-	-	-	-	-	55.9	-	-	-	-	-
Lmax		-	98.1	-	-	-	-	-	78.3	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		62.7	-	-	-	-	-	61.8	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/26-32

Project : โครงการท่าอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		บ้านเลขที่ 97/1 หมู่ 7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง											
		30-31/05/26						31/05-01/06/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀	Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	16.00-17.00	57.2	69.3	56.4	82.1	57.8	57.1	57.4	65.9	56.6	82.3	58.0	57.2
2.	17.00-18.00	57.0	63.5	56.1	81.9	57.4	56.7	57.4	70.8	56.5	82.3	57.7	57.0
3.	18.00-19.00	57.4	67.8	56.7	82.3	58.0	57.4	56.8	61.2	56.1	81.7	57.2	56.6
4.	19.00-20.00	56.6	63.1	56.4	81.5	57.7	57.1	54.3	64.6	52.0	79.1	53.4	52.4
5.	20.00-21.00	52.7	64.7	51.8	77.6	53.2	52.3	54.2	68.8	52.1	79.1	53.5	52.7
6.	21.00-22.00	55.5	79.1	54.6	80.4	55.9	55.2	56.4	58.7	55.8	81.3	57.0	56.4
7.	22.00-23.00	55.5	57.3	54.9	80.3	55.9	55.4	57.9	64.2	57.4	82.8	58.7	58.1
8.	23.00-00.00	55.3	57.9	54.7	80.1	55.8	55.2	58.0	60.0	57.2	82.8	58.4	57.9
9.	00.00-01.00	55.2	59.8	54.7	80.1	55.7	55.3	56.9	62.3	56.4	81.8	57.6	57.1
10.	01.00-02.00	53.9	63.1	53.1	78.8	54.4	53.7	55.8	58.4	55.3	80.7	56.3	55.8
11.	02.00-03.00	53.4	61.5	52.7	78.3	54.0	53.2	56.3	58.6	55.3	81.2	57.0	56.3
12.	03.00-04.00	53.2	62.1	52.4	78.1	53.8	53.0	56.1	61.0	55.4	81.1	56.8	56.1
13.	04.00-05.00	53.6	58.6	52.8	78.5	54.3	53.4	55.5	57.4	54.8	80.4	56.1	55.5
14.	05.00-06.00	53.9	61.7	52.9	78.8	54.5	53.6	54.9	60.5	54.3	79.8	55.3	54.8
15.	06.00-07.00	53.4	60.9	52.3	78.3	54.1	53.2	54.8	67.1	54.3	79.7	55.6	55.0
16.	07.00-08.00	54.7	65.4	52.3	79.6	54.0	53.0	55.5	66.6	53.6	80.3	56.3	54.5
17.	08.00-09.00	56.1	68.3	53.7	80.9	57.2	54.8	53.9	71.6	52.2	78.7	54.6	53.0
18.	09.00-10.00	53.7	65.4	52.3	78.6	54.8	53.1	53.6	74.7	51.9	78.5	53.6	52.6
19.	10.00-11.00	55.5	65.4	52.5	80.4	56.1	53.6	57.6	85.3	56.4	82.5	58.1	57.2
20.	11.00-12.00	57.5	68.7	56.5	82.4	58.1	57.3	57.1	76.9	56.1	82.0	57.9	56.8
21.	12.00-13.00	57.2	64.9	56.3	82.1	57.7	57.1	57.5	85.5	55.6	81.8	57.2	56.3
22.	13.00-14.00	56.8	64.1	55.9	81.7	57.4	56.6	53.3	72.8	48.1	78.2	54.3	51.6
23.	14.00-15.00	57.0	66.8	56.2	81.9	57.6	57.0	51.4	66.0	47.4	76.2	53.2	50.2
24.	15.00-16.00	56.8	65.2	56.0	81.7	57.2	56.6	50.8	72.6	45.9	75.7	52.1	49.0
Leq 24 hr		55.6	-	-	-	-	-	55.9	-	-	-	-	-
Lmax		-	79.1	-	-	-	-	-	85.5	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-	70	115	-	-	-	-
Ldn		61.0	-	-	-	-	-	62.7	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/27-32

Project : โครงการท่าอากาศยานตรัง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)					
		บ้านเลขที่ 97/1 หมู่ 7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง					
		01-02/06/26					
		Leq	Lmax	L ₉₀	SEL	L ₁₀	L ₅₀
1.	16.00-17.00	51.5	68.8	46.9	72.8	52.1	49.7
2.	17.00-18.00	53.9	65.7	49.2	71.8	53.6	52.1
3.	18.00-19.00	51.1	62.6	46.3	68.5	50.5	49.2
4.	19.00-20.00	53.0	63.5	47.6	71.2	52.2	50.9
5.	20.00-21.00	52.7	63.8	47.6	70.9	51.7	50.4
6.	21.00-22.00	51.3	61.8	46.9	68.8	51.1	49.8
7.	22.00-23.00	51.8	64.6	46.7	70.2	51.1	49.8
8.	23.00-00.00	51.9	63.9	46.9	69.9	50.9	49.7
9.	00.00-01.00	52.2	62.5	46.8	70.1	51.2	49.9
10.	01.00-02.00	52.7	65.3	46.9	71.2	51.4	50.2
11.	02.00-03.00	52.7	66.2	47.5	70.9	52.4	51.1
12.	03.00-04.00	52.9	65.9	47.7	71.5	52.0	50.7
13.	04.00-05.00	51.5	63.8	47.4	69.6	51.3	50.1
14.	05.00-06.00	52.7	66.2	48.3	70.6	52.8	51.4
15.	06.00-07.00	52.1	62.7	47.6	70.7	52.2	50.9
16.	07.00-08.00	52.6	65.8	48.5	71.8	53.0	51.6
17.	08.00-09.00	53.3	65.7	48.7	72.6	53.2	51.8
18.	09.00-10.00	51.5	65.2	46.4	68.9	50.6	49.3
19.	10.00-11.00	53.0	66.1	47.8	71.8	52.4	51.0
20.	11.00-12.00	54.2	66.8	49.4	72.9	54.1	52.8
21.	12.00-13.00	61.2	79.5	49.5	85.8	53.9	52.5
22.	13.00-14.00	61.7	76.3	55.6	86.6	60.6	56.9
23.	14.00-15.00	56.2	69.5	54.6	81.0	58.3	56.4
24.	15.00-16.00	57.7	63.6	56.5	82.6	58.6	57.3
Leq 24 hr		54.9	-	-	-	-	-
Lmax		-	79.5	-	-	-	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	-	-	-
Ldn		59.4	-	-	-	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
 Project : โครงการทำอากาศยานตรัง
 Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
 Job No. : S690501/May/1

Report No. : 2083/2026/28-32
 Report Date : June 17, 2026
 Sampling Date : May 26-June 2, 2026
 Type of Sample : เสียงรบกวน

Item	Sampling Date	Time	Result (dB(A))				
			วัดทุ่งหวัง				
			ระดับเสียงขณะ เกิดเสียงของ แหล่งกำเนิด (Leq)	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq)	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	ค่าระดับการรบกวน
1.	26-27/05/26	06.00-22.00	50.8-51.8	47.1-81.7	42.6-51.7	43.8-61.7	-10.1-7.3
		22.00-06.00	50.3-54.1	45.3-86.9	37.5-55.0	43.3-84.9	-34.0-9.3
2.	27-28/05/26	06.00-22.00	49.8-56.0	47.1-81.7	39.8-56.0	43.8-61.7	-11.1-9.4
		22.00-06.00	49.2-51.0	45.3-86.9	36.8-51.4	43.3-84.9	-35.5-7.4
3.	28-29/05/26	06.00-22.00	44.6-54.8	47.1-81.7	41.9-54.8	43.8-61.7	-11.1-5.5
		22.00-06.00	44.3-57.6	45.3-86.9	37.9-58.5	43.3-84.9	-31.3-9.6
4.	29-30/05/26	06.00-22.00	45.6-56.2	47.1-81.7	45.6-56.2	43.8-61.7	-12.5-9.7
		22.00-06.00	42.6-55.9	45.3-86.9	42.6-55.4	43.3-84.9	-41.1-8.3
5.	31/05-01/06/26	06.00-22.00	43.8-55.6	47.1-81.7	43.8-53.6	43.8-61.7	-11.2-9.8
		22.00-06.00	43.2-57.4	45.3-86.9	37.9-57.5	43.3-84.9	-40.1-7.0
6.	01-02/06/26	06.00-22.00	44.9-57.6	47.1-81.7	43.3-56.8	43.8-61.7	-10.1-9.7
		22.00-06.00	42.4-56.4	45.3-86.9	42.4-58.1	43.3-84.9	-41.0-9.7
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾							10

Standard: ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 29 (2007) (B.E. 2550)⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E. 2548)

Remark : ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ทำการตรวจวัด วันที่ 30-31 พฤษภาคม 2569 (06.00-22.00 น.) และ (22.00-06.00 น.)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/29-32

Project : โครงการท่าอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : เสียงรบกวน

Item	Sampling Date	Time	Result (dB(A))				
			วิทยาลัยการอาชีพตรัง				
			ระดับเสียงขณะ เกิดเสียงของ แหล่งกำเนิด (Leq)	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq)	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	ค่าระดับการรบกวน
1.	26-27/05/26	06.00-22.00	57.2-62.6	50.8-62.6	55.4-62.6	49.6-58.7	3.9-7.2
		22.00-06.00	57.6-62.9	52.3-75.6	53.3-64.5	48.7-73.6	-14.9-9.7
2.	27-28/05/26	06.00-22.00	57.6-61.5	50.8-62.6	55.3-61.5	49.6-58.7	2.8-9.4
		22.00-06.00	57.0-64.7	52.3-75.6	48.7-66.6	48.7-73.6	-16.1-9.7
3.	28-29/05/26	06.00-22.00	54.0-56.1	50.8-62.6	43.6-55.5	49.6-58.7	-8.8-3.2
		22.00-06.00	49.1-61.3	52.3-75.6	40.1-61.3	48.7-73.6	-19.5-6.8
4.	29-30/05/26	06.00-22.00	53.5-60.6	50.8-62.6	37.6-59.9	49.6-58.7	-14.3-9.1
		22.00-06.00	52.1-59.0	52.3-75.6	43.7-59.9	48.7-73.6	-19.2-9.1
5.	31/05-01/06/26	06.00-22.00	52.5-60.8	50.8-62.6	39.8-59.8	49.6-58.7	-11.0-9.5
		22.00-06.00	46.3-61.2	52.3-75.6	46.3-60.2	48.7-73.6	-19.4-9.6
6.	01-02/06/26	06.00-22.00	50.8-57.0	50.8-62.6	44.2-56.6	49.6-58.7	-6.9-6.3
		22.00-06.00	53.2-59.5	52.3-75.6	41.9-60.9	48.7-73.6	-20.2-9.7
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾							10

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 29 (2007) (B.E. 2550)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E. 2548)

Remark : ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ทำการตรวจวัด วันที่ 30-31 พฤษภาคม 2569 (06.00-22.00 น.) และ (22.00-06.00 น.)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/30-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรัง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : เสียงรบกวน

Item	Sampling Date	Time	Result (dB(A))				
			โรงเรียนวิเชียรมาตุ				
			ระดับเสียงขณะ เกิดเสียงของ แหล่งกำเนิด (Leq)	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq)	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	ค่าระดับการรบกวน
1.	26-27/05/26	06.00-22.00	46.9-55.0	47.4-54.0	34.8-54.0	45.0-47.6	-12.1-8.8
		22.00-06.00	46.7-56.5	47.6-61.8	35.7-56.5	45.7-59.4	-12.6-6.8
2.	27-28/05/26	06.00-22.00	47.2-53.5	47.4-54.0	30.5-53.2	45.0-47.6	-15.7-6.7
		22.00-06.00	47.3-57.3	47.6-61.8	39.7-58.6	45.7-59.4	-7.8-9.8
3.	28-29/05/26	06.00-22.00	46.4-56.1	47.4-54.0	39.5-55.3	45.0-47.6	-7.9-9.7
		22.00-06.00	46.4-55.1	47.6-61.8	35.2-56.4	45.7-59.4	-12.6-9.2
4.	29-30/05/26	06.00-22.00	46.1-55.7	47.4-54.0	37.4-54.3	45.0-47.6	-9.5-8.4
		22.00-06.00	47.0-54.5	47.6-61.8	35.9-54.2	45.7-59.4	-12.4-8.0
5.	31/05-01/06/26	06.00-22.00	45.8-56.0	47.4-54.0	28.0-55.2	45.0-47.6	-18.6-9.6
		22.00-06.00	46.7-54.6	47.6-61.8	36.5-55.4	45.7-59.4	-12.7-8.4
6.	01-02/06/26	06.00-22.00	46.8-51.5	47.4-54.0	31.6-49.6	45.0-47.6	-15.3-2.6
		22.00-06.00	43.4-55.1	47.6-61.8	35.1-57.1	45.7-59.4	-12.2-9.8
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾							10

Standard: ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 29 (2007) (B.E. 2550)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E. 2548)

Remark : ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ทำการตรวจวัด วันที่ 30-31 พฤษภาคม 2569 (06.00-22.00 น.) และ (22.00-06.00 น.)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซิลแตนท์ จำกัด
Project : โครงการทำอากาศยานตรง
Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
Job No. : S690501/May/1

Report No. : 2083/2026/31-32
Report Date : June 17, 2026
Sampling Date : May 26-June 2, 2026
Type of Sample : เสียงรบกวน

Item	Sampling Date	Time	Result (dB(A))				
			บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง				
			ระดับเสียงขณะ เกิดเสียงของ แหล่งกำเนิด (Leq)	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq)	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	ค่าระดับการรบกวน
1.	26-27/05/26	06.00-22.00	44.0-59.3	52.9-55.4	44.0-57.9	47.9-51.2	-5.9-9.8
		22.00-06.00	39.3-52.8	49.2-56.9	39.3-52.8	45.0-53.2	-11.6-2.6
2.	27-28/05/26	06.00-22.00	51.4-59.9	52.9-55.4	44.9-58.3	47.9-51.2	-5.3-8.7
		22.00-06.00	45.7-53.8	49.2-56.9	40.7-53.5	45.0-53.2	-5.5-3.4
3.	28-29/05/26	06.00-22.00	52.5-55.5	52.9-55.4	34.9-55.0	47.9-51.2	-14.0-5.1
		22.00-06.00	49.0-57.9	49.2-56.9	40.7-58.6	45.0-53.2	-7.0-9.8
4.	29-30/05/26	06.00-22.00	52.0-55.0	52.9-55.4	44.1-54.2	47.9-51.2	-6.0-5.4
		22.00-06.00	49.3-57.0	49.2-56.9	39.0-58.6	45.0-53.2	-7.9-9.8
5.	31/05-01/06/26	06.00-22.00	52.6-55.8	52.9-55.4	44.6-54.6	47.9-51.2	-3.5-4.6
		22.00-06.00	49.0-57.0	49.2-56.9	41.7-58.6	45.0-53.2	-6.5-9.2
6.	01-02/06/26	06.00-22.00	51.8-55.1	52.9-55.4	38.8-55.1	47.9-51.2	-11.8-4.8
		22.00-06.00	48.0-56.0	49.2-56.9	43.9-57.7	45.0-53.2	-5.7-9.8
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾							10

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 29 (2007) (B.E. 2550)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E. 2548)

Remark : ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ทำการตรวจวัด วันที่ 30-31 พฤษภาคม 2569 (06.00-22.00 น.) และ (22.00-06.00 น.)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/32-32

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : เสียงรบกวน

Item	Sampling Date	Time	Result (dB(A))				
			บ้านเลขที่ 97/1 หมู่ 7 ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง				
			ระดับเสียงขณะ เกิดเสียงของ แหล่งกำเนิด (Leq)	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq)	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	ค่าระดับการรบกวน
1.	26-27/05/26	06.00-22.00	52.6-60.9	52.7-57.5	30.0-58.6	51.8-56.7	-22.2-3.1
		22.00-06.00	52.9-59.8	53.0-56.0	40.5-61.6	52.2-55.4	-12.7-8.5
2.	27-28/05/26	06.00-22.00	53.4-57.7	52.7-57.5	34.9-56.7	51.8-56.7	-21.2-2.9
		22.00-06.00	53.2-55.7	53.0-56.0	40.3-55.6	52.2-55.4	-12.8-1.7
3.	28-29/05/26	06.00-22.00	53.8-59.5	52.7-57.5	41.2-56.8	51.8-56.7	-15.1-1.6
		22.00-06.00	53.6-60.4	53.0-56.0	40.2-62.0	52.2-55.4	-12.6-9.0
4.	29-30/05/26	06.00-22.00	53.4-57.3	52.7-57.5	41.5-57.3	51.8-56.7	-14.7-1.3
		22.00-06.00	53.1-57.1	53.0-56.0	39.7-56.4	52.2-55.4	-12.8-3.7
5.	31/05-01/06/26	06.00-22.00	50.8-57.6	52.7-57.5	43.9-57.1	51.8-56.7	-12.5-1.3
		22.00-06.00	54.5-58.9	53.0-56.0	44.4-58.8	52.2-55.4	-8.3-4.7
6.	01-02/06/26	06.00-22.00	51.1-61.7	52.7-57.5	26.1-60.0	51.8-56.7	-25.7-4.1
		22.00-06.00	48.0-56.0	53.0-56.0	41.5-55.1	52.2-55.4	-12.5-2.4
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾							10

Standard: ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 29 (2007) (B.E. 2550)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E. 2548)

Remark : ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ทำการตรวจวัด วันที่ 30-31 พฤษภาคม 2569 (06.00-22.00 น.) และ (22.00-06.00 น.)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 1 of 6

Analysis No. : R26-2084

Received Date : 04/06/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการท่าอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 04-10/06/26

Job No. : S690501/May

Sampling By : TET

Type of Sample : Ambient Air

Sampling Point	Sample No.	Sampling Date	Result		Analysis Date
			TSP ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
วัดทุ่งหวัง (47N 0569343 UTM 830792)	2606-AA0252	26-27/05/26	25	11	04-10/06/26
	2606-AA0257	27-28/05/26	22	12	04-10/06/26
	2606-AA0262	28-29/05/26	27	13	04-10/06/26
	2606-AA0267	29-30/05/26	28	12	04-10/06/26
	2606-AA0272	30-31/05/26	24	10	04-10/06/26
	2606-AA0277	31/05-01/06/26	18	9	04-10/06/26
	2606-AA0282	01-02/06/26	23	14	04-10/06/26
วิทยาลัยการอาชีพตรัง (47N 0569550 UTM 830829)	2606-AA0253	26-27/05/26	33	15	04-10/06/26
	2606-AA0258	27-28/05/26	28	10	04-10/06/26
	2606-AA0263	28-29/05/26	25	9	04-10/06/26
	2606-AA0268	29-30/05/26	31	11	04-10/06/26
	2606-AA0273	30-31/05/26	34	12	04-10/06/26
	2606-AA0278	31/05-01/06/26	25	15	04-10/06/26
	2606-AA0283	01-02/06/26	27	6	04-10/06/26
โรงเรียนวิเชียรมาตุ (47N 0569615 UTM 829394)	2606-AA0254	26-27/05/26	16	9	04-10/06/26
	2606-AA0259	27-28/05/26	21	11	04-10/06/26
	2606-AA0264	28-29/05/26	15	10	04-10/06/26
	2606-AA0269	29-30/05/26	21	12	04-10/06/26
	2606-AA0274	30-31/05/26	22	16	04-10/06/26
	2606-AA0279	31/05-01/06/26	23	9	04-10/06/26
	2606-AA0284	01-02/06/26	18	11	04-10/06/26
Standard			200	100	

Method : TSP = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)

PM-10 = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)

Standard : Notification of the National Environment Board (2026) (B.E. 2569), 24-hr. average value

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16/07/26



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee

Laboratory Manager

16/07/26

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 2 of 6

Analysis No. : R26-2084

Received Date : 04/06/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการทำอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 04-10/06/26

Job No. : S690501/May

Sampling By : TET

Type of Sample : Ambient Air

Sampling Point	Sample No.	Sampling Date	Result		Analysis Date
			TSP ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง (47N 0566327 UTM 830383)	2606-AA0255	26-27/05/26	20	16	04-10/06/26
	2606-AA0260	27-28/05/26	25	11	04-10/06/26
	2606-AA0265	28-29/05/26	20	16	04-10/06/26
	2606-AA0270	29-30/05/26	26	20	04-10/06/26
	2606-AA0275	30-31/05/26	25	20	04-10/06/26
	2606-AA0280	31/05-01/06/26	24	18	04-10/06/26
	2606-AA0285	01-02/06/26	29	20	04-10/06/26
บ้านเลขที่ 97/1 ม.7 ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง (47N 0566499 UTM 829439)	2606-AA0256	26-27/05/26	22	16	04-10/06/26
	2606-AA0261	27-28/05/26	19	16	04-10/06/26
	2606-AA0266	28-29/05/26	20	16	04-10/06/26
	2606-AA0271	29-30/05/26	26	14	04-10/06/26
	2606-AA0276	30-31/05/26	23	15	04-10/06/26
	2606-AA0281	31/05-01/06/26	21	12	04-10/06/26
	2606-AA0286	01-02/06/26	31	21	04-10/06/26
Standard			200	100	

Method : TSP = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)

PM-10 = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)

Standard : Notification of the National Environment Board (2026) (B.E. 2569), 24-hr. average value

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16/7/26



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee

Laboratory Manager

16/07/26

• REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

• DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 3 of 6

Analysis No. : R26-2084

Received Date : 29/05/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนสัลแตนท์ จำกัด

โครงการท่าอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 27/05-03/06/26

Job No. : S690501/May

Sampling Date : 27/05/26

Sampling By : TET

Type of Sample : Surface Water

Sample Conditions : 2605-WF1156 = yellow turbid/slight black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard					Analysis Date
				2605-WF1156						
				คลองท่านาว จุดที่ 1 ด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.03	๕'	50-90	50-90	50-90	*	27/05/26
2	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	8.3	๕'	-	-	-	-	29/05/26
3	DO	mg/L	Azide Modification Method (SM 4500-O C)	4.80	๕'	≥6.0	≥4.0	≥2.0	*	29/05/26
4	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.3	๕'	≤1.5	≤2.0	≤4.0	*	29/05-03/06/26
5	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Pa2rtition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.8	๕'	-	-	-	-	02/06/26
6	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	3.5 x 10 ⁴	๕'	≤1,000	≤4,000	-	-	29/05-02/06/26

Remarks : คล่องทวนาว จุดที่ 1 ด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ = 47N 0567077 UTM 827433

: BOD มีค่าปริมาณค่าสุดท้ายสามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 1

๕' : มีสภาพตามธรรมชาติ

(2) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 2

(3) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 3

(4) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 4

(5) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 5

* : มีมาตรฐานต่ำกว่า คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ ประเภทที่ 4

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16/07/26



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee

Laboratory Manager

16/07/26

● REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

● DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 4 of 6

Analysis No. : R26-2084

Received Date : 29/05/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการท่าอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 27/05-03/06/26

Job No. : S690501/May

Sampling Date : 27/05/26

Sampling By : TET

Type of Sample : Surface Water

Sample Conditions : 2605-WF1155 = yellow turbid/slight black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard					Analysis Date
				2605-WF1155	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
				คลองท่านาว จุดที่ 2 ด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ						
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.44	๕'	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	*	27/05/26
2	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	9.7	๕'	-	-	-	-	29/05/26
3	DO	mg/L	Azide Modification Method (SM 4500-O C)	5.30	๕'	≥6.0	≥4.0	≥2.0	*	29/05/26
4	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.5	๕'	≤1.5	≤2.0	≤4.0	*	29/05-03/06/26
5	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Pa2rtition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	๕'	-	-	-	-	02/06/26
6	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	3.4 x 10 ³	๕'	≤1,000	≤4,000	-	-	29/05-02/06/26

Remarks : คลองท่านาว จุดที่ 2 ด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ = 47N 0566756 UTM 830550

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 1
๕' : มีสภาพตามธรรมชาติ

(2) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 2

(3) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 3

(4) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 4

(5) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 5

* : มีมาตรฐานต่ำกว่า คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ ประเภทที่ 4

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16 / 07 / 26



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee

Laboratory Manager

16 / 07 / 26

● REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

● DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 5 of 6

Analysis No. : R26-2084

Received Date : 29/05/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการทำอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 27/05-03/06/26

Job No. : S690501/May

Sampling Date : 27/05/26

Sampling By : TET

Type of Sample : Surface Water

Sample Conditions : 2605-WF1157 = yellow turbid/slight black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard					Analysis Date
				2605-WF1157						
				ห้วยใหญ่	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.28	๕'	50-90	50-90	50-90	*	27/05/26
2	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	9.2	๕'	-	-	-	-	29/05/26
3	DO	mg/L	Azide Modification Method (SM 4500-O C)	6.20	๕'	≥6.0	≥4.0	≥2.0	*	29/05/26
4	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.8	๕'	≤1.5	≤2.0	≤4.0	*	29/05-03/06/26
5	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Pa2rtition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	๕'	-	-	-	-	02/06/26
6	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	7.9 x 10 ³	๕'	≤1,000	≤4,000	-	-	29/05-02/06/26

Remarks : ห้วยใหญ่ = 47N 0569020 UTM 828872

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 1

๕' : มีสภาพตามธรรมชาติ

(2) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 2

(3) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 3

(4) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 4

(5) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 5

* : มีมาตรฐานต่ำกว่า คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ ประเภทที่ 4

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16/ 2/ 26



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee

Laboratory Manager

16/ 2/ 26

● REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

● DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



NSC-TISI-TIS 17025

TESTING 0412

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofins

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 6 of 6

Analysis No. : R26-2084

Report Date : 16/07/26

Received Date : 29/05/26

Analysis Date : 27/05-04/06/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

Job No. : S690501/May

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Sampling Date * : 27/05/26

โครงการทำอากาศยานตรัง

Sampling By * : TET

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Type of Sample : Tap Water

Contact : -

Sample Conditions : 2605-W1158 = clear, Odor = no smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2605-W1158		
				อาคารที่พัสดุโดยสาร		
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.36	6.5-8.5	27/05/26
2	Color *	Pt-Co Unit	Spectrophotometric- Single-Wavelength Method (SM 2120C)	2	15	29/05/26
3	Turbidity *	NTU	Nephelometric Method (SM 2130 B)	< 0.5	5	02/06/26
4	TDS *	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	108	1,000	02/06/26
5	Total Hardness *	mg/L as CaCO ₃	EDTA Titrimetric (SM 2340 C)	78.8	300	29/05/26
6	Nitrate as NO ₃ *	mg/L	Cadmium Reduction (SM 4500-NO ₃ E)	1.78	50	04/06/26
7	CN *	µg/L	Distillation, Colorimetric Method (SM 4500-CN ⁻ B/E)	< 1	70	29/05/26
8	Sulfate *	mg/L	Turbidimetric (SM 4500-SO ₄ ²⁻ E)	27.83	250	29/05/26
9	Chloride *	mg/L	Argentometric Method (SM 4500-Cl ⁻ B)	6.9	250	29/05/26
10	Fluoride *	mg/L	Distillation (4500-B)/ ISE (SM 4500-F ⁻ C)	0.06	1.5	29/05/26
11	Pb *	µg/L	Digestion, Electrothermal AAS Method (SM 3030E and 3113B)	< 5.000	10	04/06/26
12	Cd *	µg/L	Digestion, Electrothermal AAS Method (SM 3030E and 3113B)	< 1.000	3	29/05/26
13	Hg *	µg/L	Cold-Vapor AAS Method (SM 3112 B)	< 0.500	1	04/06/26
14	As *	µg/L	Digestion, Continuous Hydride generation/AAS Method (SM 3114C)	< 0.500	10	29/06/26
15	Se *	µg/L		< 0.500	10	29/05/26
16	Ba	µg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 50	700	02/06/26
17	Cr	µg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 20	50	02/06/26
18	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	02/06/26
19	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	0.3	02/06/26
20	Mn	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.02	0.1	02/06/26
21	Zn	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.04	3.0	02/06/26
22	E. Coli *	/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&F)	Not Detected	Not Found	27/05-01/06/26
23	Total Coliform Bacteria *	/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	Not Detected	Not Found	27/05-01/06/26
24	Salmonella spp. *	/100 mL	Detection Method (SM 9260B)	Not Detected	Not Found	01-04/06/26
25	Staphylococcus a. *	/100 mL	Detection Method (SM 9210B)	Not Detected	Not Found	29/05-03/06/26
26	Clostridium p. *	/100 mL	Detection Method (ISO14189, 1 st Edition, 2013-11-01)	Not Detected	Not Found	29/05-03/06/26

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"

: อาคารที่พัสดุโดยสาร = 47N 0568144 UTM 829551

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Provincial Waterworks Authority Order No. 197.02/2565 Re: Improvement of Tap Water Quality Standards of the Provincial Waterworks Authority

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng
Chief of Laboratory

Approved by

Mrs. Pornpip Pethshee
Laboratory Manager

END OF REPORT

• REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

• DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/1-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรัง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : WS & WD

Item	Time	Result													
		วัดหึ่งหวั่ง													
		26-27/05/26		27-28/05/26		28-29/05/26		29-30/05/26		30-31/05/26		31/05-01/06/26		01-02/06/26	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	13:00-14:00	1.3	W	2.2	W	1.3	W	2.2	W	0.4	W	1.8	W	1.3	W
2.	14:00-15:00	1.3	W	2.2	W	0.9	W	1.3	W	0.9	W	1.3	W	1.8	W
3.	15:00-16:00	0.4	ESE	1.8	WSW	0.9	ENE	0.4	SW	1.3	NW	0.4	NW	1.8	W
4.	16:00-17:00	0.4	ENE	0.9	W	1.3	NNE	0.9	NNW	0.4	NW	0.4	WNW	1.3	W
5.	17:00-18:00	0.4	NNW	0.4	NE	0.4	NW	0.4	ENE	0.4	NNW	0.4	NNW	0.4	SW
6.	18:00-19:00	0.0	N	0.4	ENE	0.0	NNW	0.0	ENE	0.4	NNE	0.0	ENE	0.9	N
7.	19:00-20:00	0.4	ESE	0.0	ENE	0.4	SSW	0.0	SE	0.4	E	0.0	SE	0.0	NE
8.	20:00-21:00	0.4	ESE	0.4	SSW	0.4	E	0.0	ESE	0.0	SE	0.0	SE	0.0	N
9.	21:00-22:00	0.0	NNW	0.4	E	0.0	NE	0.0	SSW	0.0	SE	0.0	SE	0.0	NNW
10.	22:00-23:00	0.0	NE	0.0	E	0.0	NNW	0.0	E	0.0	SE	0.0	SE	0.0	SW
11.	23:00-00:00	0.0	NW	0.0	E	0.0	ESE	0.0	E	0.0	SSW	0.0	SE	0.0	SW
12.	00:00-01:00	0.0	ESE	0.0	E	0.0	SW	0.0	E	0.0	SSW	0.0	S	0.0	ESE
13.	01:00-02:00	0.0	SSW	0.0	SW	0.0	SW	0.4	SSW	0.0	SSW	0.0	SW	0.0	S
14.	02:00-03:00	0.0	SW	0.0	SSW	0.0	SW	0.0	SE	0.0	WSW	0.0	WNW	0.0	SW
15.	03:00-04:00	0.0	SW	0.4	SSW	0.0	SSW	0.0	SSW	0.0	WNW	0.0	E	0.0	SSW
16.	04:00-05:00	0.0	W	0.0	S	0.0	W	0.0	SSW	0.0	E	0.0	E	0.0	SE
17.	05:00-06:00	0.0	W	0.0	WNW	0.0	W	0.0	WNW	0.0	SE	0.0	SW	0.0	SSW
18.	06:00-07:00	0.0	W	0.0	SSW	0.0	W	0.0	S	0.0	SE	0.0	S	0.0	ESE
19.	07:00-08:00	0.0	S	0.4	S	0.4	SE	0.4	SW	0.0	S	0.0	SSW	0.0	WSW
20.	08:00-09:00	0.4	SSW	0.4	W	0.4	W	0.4	W	0.0	W	0.0	W	0.0	S
21.	09:00-10:00	0.4	W	0.4	W	0.9	WSW	0.4	S	0.0	WSW	0.4	SW	0.0	ESE
22.	10:00-11:00	0.9	W	1.8	W	1.3	W	0.4	SSW	0.4	SW	0.9	W	0.4	SE
23.	11:00-12:00	0.9	W	2.2	W	1.8	W	0.4	WSW	0.9	W	1.3	W	0.4	W
24.	12:00-13:00	2.2	W	0.9	W	2.7	W	0.4	W	1.3	W	0.9	W	0.9	W
Average		0.4	-	0.6	-	0.5	-	0.3	-	0.3	-	0.3	-	0.4	-

Remark : WD = WIND DIRECTION

WS = WIND SPEED (m/s)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซิลแตนท์ จำกัด
Project : โครงการทำอากาศยานตรัง
Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
Job No. : S690501/May

Report No. : 2084/2026/2-41
Report Date : July 3, 2026
Sampling Date : May 26-June 2, 2026
Type of Sample : WS & WD

Item	Time	Result													
		วิทยาลัยการอาชีพตรัง													
		26-27/05/26		27-28/05/26		28-29/05/26		29-30/05/26		30-31/05/26		31/05-01/06/26		01-02/06/26	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	11:00-12:00	1.8	ENE	0.9	N	1.8	N	1.8	N	1.3	WSW	0.0	N	0.0	N
2.	12:00-13:00	2.7	ENE	0.0	N	2.7	ENE	0.0	N	0.0	WSW	0.0	N	0.0	N
3.	13:00-14:00	2.2	NNE	1.3	N	3.1	NNE	0.0	N	0.0	WSW	0.0	N	2.2	WSW
4.	14:00-15:00	2.2	NE	0.0	N	3.6	NNE	2.7	N	2.2	N	2.2	N	3.6	SSW
5.	15:00-16:00	2.7	ENE	0.0	N	3.1	ENE	0.0	N	1.8	N	0.9	N	3.1	SW
6.	16:00-17:00	0.9	ENE	0.0	N	1.3	ENE	0.0	N	0.9	N	0.9	N	2.7	SW
7.	17:00-18:00	0.9	ENE	0.0	N	1.3	ENE	0.0	N	0.9	N	0.4	N	0.9	SW
8.	18:00-19:00	0.9	ENE	0.0	N	0.9	ENE	0.0	N	0.4	N	0.4	N	0.9	NW
9.	19:00-20:00	0.0	ENE	0.0	N	0.4	ENE	0.0	N	0.4	N	0.0	N	0.0	NW
10.	20:00-21:00	0.4	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
11.	21:00-22:00	0.9	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
12.	22:00-23:00	0.0	ENE	0.0	N	0.4	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
13.	23:00-00:00	0.0	ENE	0.4	N	0.0	ENE	0.0	NNE	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
14.	00:00-01:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	NNE	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
15.	01:00-02:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.4	N	0.0	N	0.4	N	0.0	NW
16.	02:00-03:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
17.	03:00-04:00	0.0	ENE	0.4	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.4	N	0.0	NW
18.	04:00-05:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
19.	05:00-06:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
20.	06:00-07:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
21.	07:00-08:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	SW
22.	08:00-09:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.4	N	0.0	SW
23.	09:00-10:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.4	N	0.0	SW
24.	10:00-11:00	0.9	N	2.2	N	0.9	ENE	0.4	N	0.4	N	0.0	N	0.4	SSW
Average		0.7	-	0.2	-	0.8	-	0.2	-	0.3	-	0.3	-	0.6	-

Remark : WD = WIND DIRECTION

WS = WIND SPEED (m/s)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนสัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2083/2026/3-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : June 17, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May/1

Type of Sample : WS & WD

Item	Time	Result													
		โรงเรียนวิเชียรมาตุ													
		26-27/05/26		27-28/05/26		28-29/05/26		29-30/05/26		30-31/05/26		31/05-01/06/26		01-02/06/26	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	09:00-10:00	1.3	ENE	0.4	N	0.0	N	0.0	N	0.0	WSW	0.0	N	0.0	N
2.	10:00-11:00	0.9	ENE	1.3	N	0.9	ENE	1.3	N	0.4	ENE	0.9	N	0.9	N
3.	11:00-12:00	0.9	NNE	0.9	N	0.9	NNE	0.9	N	0.9	N	0.9	WSW	0.0	WSW
4.	12:00-13:00	0.9	NE	1.3	N	0.4	NNE	0.9	N	1.3	N	1.3	WSW	0.0	WSW
5.	13:00-14:00	1.3	ENE	0.9	N	1.3	ENE	0.9	N	0.9	N	1.8	WSW	2.7	SW
6.	14:00-15:00	1.3	ENE	1.3	N	0.9	ENE	1.3	N	0.4	N	1.3	N	2.7	SSW
7.	15:00-16:00	0.9	ENE	1.3	N	0.9	ENE	1.3	N	1.8	N	0.9	N	3.1	SW
8.	16:00-17:00	0.9	ENE	0.9	N	0.9	ENE	1.3	N	0.0	N	0.0	N	2.7	SW
9.	17:00-18:00	1.3	ENE	1.3	N	1.3	ENE	0.9	N	0.0	N	0.0	N	0.9	WSW
10.	18:00-19:00	0.4	ENE	1.3	N	0.9	ENE	1.3	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
11.	19:00-20:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.4	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
12.	20:00-21:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.4	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
13.	21:00-22:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	NNE	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
14.	22:00-23:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	NNE	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
15.	23:00-00:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	NNE	0.0	N	0.0	NW
16.	00:00-01:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	NNE	0.0	N	0.0	NW
17.	01:00-02:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
18.	02:00-03:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
19.	03:00-04:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
20.	04:00-05:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
21.	05:00-06:00	0.4	ENE	0.0	N	0.4	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.0	NW
22.	06:00-07:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.4	N	0.0	N	0.0	N	0.4	SW
23.	07:00-08:00	0.0	ENE	0.0	N	0.0	ENE	0.0	N	0.0	N	0.0	N	0.4	SW
24.	08:00-09:00	0.0	N	0.0	N	0.4	ENE	0.4	N	0.0	N	0.0	N	0.0	SW
Average		0.4	-	0.5	-	0.4	-	0.5	-	0.2	-	0.3	-	0.6	-

Remark : WD = WIND DIRECTION

WS = WIND SPEED (m/s)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/4-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : WS & WD

Item	Time	Result													
		บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง													
		26-27/05/26		27-28/05/26		28-29/05/26		29-30/05/26		30-31/05/26		31/05-01/06/26		01-02/06/26	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	15:00-16:00	0.4	SSW	0.4	W	0.9	WSW	0.4	WNW	0.4	NNW	0.9	WNW	0.4	N
2.	16:00-17:00	0.0	NNW	0.0	N	0.9	SW	0.4	SE	0.4	N	0.4	SW	0.0	N
3.	17:00-18:00	0.0	E	0.4	E	0.4	W	0.0	S	0.0	NNW	0.4	N	0.0	N
4.	18:00-19:00	0.0	N	0.4	N	0.0	S	0.9	NNW	0.0	NNW	0.0	N	0.4	W
5.	19:00-20:00	0.0	N	0.0	N	0.9	WNW	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
6.	20:00-21:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NNW	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
7.	21:00-22:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NNW	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
8.	22:00-23:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NNW	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
9.	23:00-00:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NNW	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
10.	00:00-01:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NE	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
11.	01:00-02:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NE	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
12.	02:00-03:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NE	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
13.	03:00-04:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NE	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
14.	04:00-05:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NE	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
15.	05:00-06:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NE	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
16.	06:00-07:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NE	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
17.	07:00-08:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NE	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
18.	08:00-09:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NE	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
19.	09:00-10:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NE	0.0	ENE	0.0	NNW	0.0	N	0.0	W
20.	10:00-11:00	0.0	N	0.0	N	0.0	NE	0.0	WNW	0.4	N	0.0	N	0.0	W
21.	11:00-12:00	0.4	WNW	0.0	WNW	0.0	NE	0.4	NW	0.9	WNW	0.4	N	0.0	N
22.	12:00-13:00	0.4	WNW	0.4	W	0.4	WSW	0.9	S	0.4	WNW	0.4	WSW	0.9	N
23.	13:00-14:00	0.4	W	0.9	W	0.9	W	0.4	W	0.4	WNW	0.9	WNW	0.9	N
24.	14:00-15:00	0.4	WSW	0.9	W	0.4	WNW	0.9	WNW	0.4	WNW	0.9	N	0.4	N
Average		0.1	-	0.1	-	0.2	-	0.2	-	0.1	-	0.2	-	0.1	-

Remark : WD = WIND DIRECTION

WS = WIND SPEED (m/s)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/5-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : WS & WD

Item	Time	Result													
		บ้านเลขที่ 97/1 หมู่ 7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง													
		26-27/05/26		27-28/05/26		28-29/05/26		29-30/05/26		30-31/05/26		31/05-01/06/26		01-02/06/26	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	14:00-15:00	0.9	WNW	2.2	WSW	1.8	W	3.6	NW	2.2	WSW	2.7	WSW	1.3	WSW
2.	15:00-16:00	2.7	NW	2.7	WNW	0.9	NNW	2.2	WNW	1.8	WSW	1.3	W	1.8	WSW
3.	16:00-17:00	0.4	S	2.2	WNW	0.4	SW	2.2	WNW	1.3	WNW	0.9	NW	2.2	WSW
4.	17:00-18:00	0.9	SSW	1.8	WSW	0.9	ENE	0.9	W	1.3	NW	0.9	WNW	2.2	SW
5.	18:00-19:00	0.9	WSW	2.2	NW	0.4	WSW	1.8	N	0.4	WNW	0.4	NW	1.8	WSW
6.	19:00-20:00	0.0	N	0.9	N	0.0	N	0.4	N	0.0	NW	0.0	NW	1.8	WSW
7.	20:00-21:00	0.4	E	0.4	N	0.4	SSE	0.0	N	0.0	NW	0.0	NW	1.3	W
8.	21:00-22:00	0.0	SSE	0.0	N	0.0	SSE	0.0	ESE	0.0	NW	0.0	NW	1.3	NNW
9.	22:00-23:00	0.0	S	0.4	ESE	0.0	S	0.0	E	0.0	NW	0.0	NW	0.0	NW
10.	23:00-00:00	0.0	SE	0.4	ESE	0.0	SE	0.0	E	0.0	NW	0.0	NW	0.4	NNW
11.	00:00-01:00	0.0	SE	0.0	ESE	0.0	SE	0.0	E	0.0	NNW	0.0	NNW	0.0	NNW
12.	01:00-02:00	0.0	SE	0.0	ESE	0.0	SE	0.0	E	0.0	NW	0.0	WNW	0.0	NNW
13.	02:00-03:00	0.0	SSE	0.0	ESE	0.0	SSE	0.0	E	0.0	W	0.0	W	0.0	NNW
14.	03:00-04:00	0.0	SSE	0.0	E	0.0	SSE	0.0	E	0.0	W	0.0	W	0.0	NNW
15.	04:00-05:00	0.0	SSE	0.0	E	0.0	SSE	0.0	E	0.0	W	0.0	W	0.0	ESE
16.	05:00-06:00	0.0	SSE	0.0	E	0.0	SSE	0.0	E	0.0	W	0.0	W	0.0	ESE
17.	06:00-07:00	0.0	SSE	0.0	E	0.0	SSE	0.0	E	0.0	WSW	0.0	WSW	0.0	ESE
18.	07:00-08:00	0.0	SSE	0.0	E	0.0	SSE	0.0	E	0.0	WSW	0.4	WSW	0.0	ESE
19.	08:00-09:00	0.4	SE	0.0	E	0.4	SE	0.0	ESE	0.0	WSW	0.0	WSW	0.0	ESE
20.	09:00-10:00	0.4	S	0.0	ESE	0.4	S	0.4	E	0.4	ESE	0.4	SE	0.0	ESE
21.	10:00-11:00	0.9	SSW	0.9	W	1.3	WSW	0.9	SW	1.3	WSW	2.2	WSW	0.4	SSW
22.	11:00-12:00	1.3	WSW	1.3	W	1.8	WSW	1.8	SW	1.3	SW	1.8	WSW	0.0	SSW
23.	12:00-13:00	2.2	WSW	2.2	WSW	2.7	W	1.8	W	2.2	WSW	2.2	SW	0.4	SSW
24.	13:00-14:00	2.7	WNW	2.7	WNW	2.7	NW	2.2	WNW	2.2	WSW	2.2	WSW	0.4	SSE
Average		0.6	-	0.8	-	0.6	-	0.8	-	0.6	-	0.6	-	0.6	-

Remark : WD = WIND DIRECTION

WS = WIND SPEED (m/s)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/6-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		วัดทั้งวัน											
		26-27/05/26			27-28/05/26			28-29/05/26			29-30/05/26		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	13.00-14.00	51.7	55.7	50.3	50.7	55.1	49.4	51.5	78.0	48.1	49.1	71.4	45.9
2.	14.00-15.00	51.3	58.0	50.0	56.0	62.0	54.6	49.6	72.3	46.6	47.6	69.1	46.1
3.	15.00-16.00	51.6	58.4	50.0	50.6	55.9	49.4	54.8	83.7	46.1	49.2	74.4	45.9
4.	16.00-17.00	51.5	56.7	50.1	50.5	55.0	49.2	48.1	76.5	45.6	46.7	65.5	44.5
5.	17.00-18.00	51.4	56.7	49.9	50.4	54.3	49.1	53.2	78.4	44.7	50.0	77.0	45.3
6.	18.00-19.00	51.8	61.4	50.4	50.6	55.6	49.3	44.9	62.7	43.6	46.5	54.8	45.6
7.	19.00-20.00	51.8	56.2	50.3	50.1	54.0	48.9	45.0	53.6	43.8	45.6	57.8	44.4
8.	20.00-21.00	51.7	55.3	50.2	50.5	54.2	49.1	44.6	64.2	43.5	46.0	57.1	44.9
9.	21.00-22.00	51.5	58.7	50.1	50.1	54.8	48.9	44.6	53.6	43.4	46.3	52.0	45.2
10.	22.00-23.00	52.5	62.9	50.8	50.3	54.2	49.0	45.3	51.3	44.1	47.0	74.4	46.0
11.	23.00-00.00	53.3	60.9	52.0	50.3	61.7	49.0	48.8	82.2	45.3	46.3	79.5	42.5
12.	00.00-01.00	50.7	55.1	49.7	50.2	54.4	49.0	52.6	95.1	50.7	46.9	72.6	42.7
13.	01.00-02.00	51.2	56.8	49.8	50.4	54.6	49.0	53.2	89.6	51.0	46.0	62.9	43.1
14.	02.00-03.00	51.2	57.2	49.7	50.0	53.7	48.8	52.9	86.5	51.4	45.3	63.0	43.0
15.	03.00-04.00	50.9	56.0	49.6	50.0	56.4	48.8	51.5	91.0	48.9	47.3	98.5	42.8
16.	04.00-05.00	50.8	54.5	49.6	50.2	58.8	48.8	51.2	89.6	49.3	50.4	69.1	43.3
17.	05.00-06.00	50.9	54.3	49.8	50.1	56.0	48.8	51.7	92.7	49.2	45.4	69.2	42.9
18.	06.00-07.00	50.9	55.1	49.5	49.9	56.7	48.6	52.8	93.8	50.3	49.0	62.9	43.6
19.	07.00-08.00	51.0	55.9	49.5	49.9	54.9	48.6	51.3	92.5	47.5	51.8	67.3	43.2
20.	08.00-09.00	51.0	59.5	49.6	52.3	69.5	48.8	50.2	89.0	45.6	56.2	62.6	49.5
21.	09.00-10.00	51.1	55.7	49.8	49.8	54.6	48.8	48.8	75.0	45.3	55.0	62.9	51.9
22.	10.00-11.00	50.8	55.7	49.5	50.1	54.4	48.8	52.8	81.5	45.7	55.1	94.7	43.6
23.	11.00-12.00	50.8	55.0	49.4	55.2	72.4	49.7	52.0	87.4	42.5	55.8	107.5	53.0
24.	12.00-13.00	50.8	54.8	49.5	55.7	84.0	55.8	48.3	70.5	41.5	55.1	91.1	50.2
Leq 24 hr		51.4	-	-	51.5	-	-	50.9	-	-	50.9	-	-
Lmax		-	62.9	-	-	84.0	-	-	95.1	-	-	107.5	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-	70	115	-
Ldn		57.9	-	-	56.9	-	-	57.9	-	-	54.9	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/7-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)								
		วัดทั้งวัน								
		30-31/05/26			31/05-01/06/26			01-02/06/26		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	13.00-14.00	59.1	91.8	53.3	43.8	53.5	42.8	53.6	73.4	51.9
2.	14.00-15.00	58.5	98.4	53.7	44.6	67.1	43.0	52.9	83.3	51.6
3.	15.00-16.00	66.9	104.1	61.7	52.9	71.9	44.2	54.8	86.1	52.1
4.	16.00-17.00	62.3	98.0	59.2	48.0	67.8	44.2	54.3	77.9	54.0
5.	17.00-18.00	59.1	97.4	55.6	46.5	65.8	43.9	45.5	62.2	43.6
6.	18.00-19.00	51.3	68.4	49.3	46.4	68.1	43.8	50.3	64.3	42.9
7.	19.00-20.00	50.9	72.8	47.5	45.9	68.9	44.6	44.9	66.3	42.6
8.	20.00-21.00	50.6	81.7	47.8	46.3	68.7	44.6	46.5	67.5	43.2
9.	21.00-22.00	49.7	74.0	47.1	46.2	68.7	44.8	57.6	78.2	44.1
10.	22.00-23.00	54.6	73.0	50.8	46.8	71.4	43.8	45.1	73.0	43.2
11.	23.00-00.00	51.9	82.5	49.3	45.3	77.0	43.5	45.3	66.8	43.2
12.	00.00-01.00	76.1	96.9	47.1	47.1	81.1	43.8	46.5	99.7	43.2
13.	01.00-02.00	51.1	74.2	48.3	46.2	69.6	43.3	44.4	62.8	43.2
14.	02.00-03.00	51.0	70.0	48.3	48.8	81.5	43.7	44.5	58.4	43.7
15.	03.00-04.00	50.0	64.7	47.9	44.5	59.7	43.1	44.1	58.9	43.3
16.	04.00-05.00	51.6	67.2	48.9	51.4	65.7	43.6	45.9	89.9	44.0
17.	05.00-06.00	48.8	58.8	46.1	44.1	62.3	43.0	48.1	79.7	43.7
18.	06.00-07.00	49.5	56.0	46.0	44.7	57.4	43.5	45.7	64.0	43.6
19.	07.00-08.00	53.6	64.9	45.8	45.5	59.9	43.6	50.5	66.0	43.3
20.	08.00-09.00	81.7	93.6	47.1	47.3	57.1	45.0	48.1	64.7	44.2
21.	09.00-10.00	51.2	62.5	43.8	55.6	95.6	45.2	49.9	73.6	44.5
22.	10.00-11.00	52.4	62.8	44.4	50.7	90.0	43.2	53.3	103.8	45.7
23.	11.00-12.00	47.1	52.2	45.5	45.7	56.0	42.9	48.6	66.4	45.6
24.	12.00-13.00	48.3	55.6	45.4	47.5	70.4	42.8	46.8	60.1	44.8
Leq 24 hr		69.2	-	-	48.4	-	-	50.6	-	-
Lmax		-	104.1	-	-	95.6	-	-	103.8	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-
Ldn		73.8	-	-	53.9	-	-	53.8	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/8-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		วิทยาลัยการอาชีพตรัง											
		26-27/05/26			27-28/05/26			28-29/05/26			29-30/05/26		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	11.00-12.00	58.4	70.8	57.4	60.8	68.3	57.5	54.4	69.5	52.6	55.7	65.9	54.2
2.	12.00-13.00	58.5	67.0	57.4	57.6	66.5	56.8	54.0	59.5	52.5	53.7	60.5	52.7
3.	13.00-14.00	58.3	67.0	57.4	57.8	66.8	57.1	55.7	72.5	53.8	59.9	78.9	53.6
4.	14.00-15.00	59.1	68.2	58.0	57.8	66.6	56.9	56.0	66.9	53.8	54.4	63.6	52.6
5.	15.00-16.00	58.9	67.9	58.0	57.9	66.2	57.0	55.6	61.1	54.3	54.5	62.3	53.1
6.	16.00-17.00	58.5	67.3	57.4	57.8	66.5	56.9	54.9	62.6	53.8	54.1	60.2	52.7
7.	17.00-18.00	58.4	71.4	56.8	57.9	67.0	57.1	55.1	62.0	53.9	55.7	63.3	54.1
8.	18.00-19.00	57.2	70.3	56.1	59.9	67.6	57.7	55.1	64.1	53.5	56.1	61.1	54.7
9.	19.00-20.00	58.6	66.2	57.5	60.9	69.5	58.3	56.1	69.0	54.1	60.6	68.0	58.3
10.	20.00-21.00	58.2	66.4	57.2	58.0	66.4	57.2	55.0	68.0	53.4	55.4	64.1	54.3
11.	21.00-22.00	58.2	66.6	57.2	57.9	66.6	57.0	54.6	62.2	53.3	54.9	64.6	53.6
12.	22.00-23.00	58.2	72.7	57.2	57.9	66.8	57.1	55.3	63.5	53.8	54.6	65.5	53.3
13.	23.00-00.00	59.3	70.7	57.4	57.8	66.8	56.8	55.8	70.3	53.0	54.3	64.7	53.3
14.	00.00-01.00	58.2	66.1	57.1	57.7	66.6	56.8	54.8	76.9	52.3	54.8	64.2	53.4
15.	01.00-02.00	58.9	77.9	57.3	58.1	66.7	57.4	53.7	61.3	51.7	55.1	68.7	53.1
16.	02.00-03.00	57.9	67.0	57.0	58.3	67.1	57.1	52.8	62.4	50.2	55.2	68.9	53.8
17.	03.00-04.00	58.1	66.6	57.2	57.9	69.3	56.6	52.2	61.0	49.6	55.6	66.6	54.1
18.	04.00-05.00	58.2	66.7	57.2	58.5	66.2	57.0	52.6	58.5	49.9	54.1	64.1	52.5
19.	05.00-06.00	58.3	66.5	57.4	61.4	75.4	58.6	53.9	62.3	52.2	54.1	66.5	52.8
20.	06.00-07.00	57.9	67.5	56.9	59.7	66.2	58.5	54.3	61.7	52.8	54.3	63.2	53.0
21.	07.00-08.00	57.8	65.8	56.9	59.4	67.1	58.3	54.4	61.0	52.8	54.5	64.2	52.7
22.	08.00-09.00	57.7	66.1	56.8	59.0	66.9	58.0	54.9	62.4	53.0	54.4	59.8	52.6
23.	09.00-10.00	57.9	67.6	57.0	58.1	66.7	57.1	54.9	62.3	53.4	55.9	73.6	52.3
24.	10.00-11.00	62.6	69.4	58.7	61.5	86.1	56.6	55.5	67.6	53.2	53.5	61.9	51.8
Leq 24 hr		58.6	-	-	58.9	-	-	54.8	-	-	55.6	-	-
Lmax		-	77.9	-	-	86.1	-	-	76.9	-	-	78.9	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-	70	115	-
Ldn		64.8	-	-	65.2	-	-	60.7	-	-	61.4	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซิลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/9-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรัง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)								
		วิทยาลัยการอาชีพตรัง								
		30-31/05/26			31/05-01/06/26			01-02/06/26		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	11.00-12.00	54.0	69.1	52.2	60.8	68.3	57.5	52.3	65.2	50.2
2.	12.00-13.00	53.5	61.0	52.4	57.6	66.5	56.8	50.8	62.0	48.7
3.	13.00-14.00	52.8	62.0	51.1	57.8	66.8	57.1	53.4	60.9	52.0
4.	14.00-15.00	54.3	75.1	52.0	57.8	66.6	56.9	54.9	60.4	54.0
5.	15.00-16.00	53.1	60.8	51.6	57.9	66.2	57.0	56.6	65.1	56.0
6.	16.00-17.00	53.0	63.5	51.1	57.8	66.5	56.9	55.9	65.0	55.2
7.	17.00-18.00	52.8	63.0	51.1	57.9	67.0	57.1	55.5	62.7	54.3
8.	18.00-19.00	52.6	57.5	51.2	58.1	66.9	57.3	55.1	63.9	54.0
9.	19.00-20.00	52.5	58.6	50.8	52.7	58.2	51.3	55.1	65.3	53.5
10.	20.00-21.00	54.4	60.8	51.1	52.5	58.6	50.9	54.3	62.7	53.1
11.	21.00-22.00	52.6	59.9	50.5	56.7	66.6	55.6	54.6	66.0	52.9
12.	22.00-23.00	54.7	61.5	50.8	52.9	58.2	51.4	54.6	65.2	52.9
13.	23.00-00.00	65.9	94.8	56.1	52.4	58.6	50.9	55.3	73.3	52.5
14.	00.00-01.00	56.3	71.7	52.1	55.1	73.8	48.0	55.8	68.3	54.1
15.	01.00-02.00	54.9	71.9	50.4	52.8	109.6	45.9	57.2	69.0	56.5
16.	02.00-03.00	52.7	60.4	50.9	56.3	90.2	50.4	57.7	72.4	55.8
17.	03.00-04.00	53.2	59.9	51.1	57.0	82.7	54.8	58.4	71.1	57.3
18.	04.00-05.00	58.2	66.7	57.2	56.5	84.9	51.5	57.3	61.3	56.4
19.	05.00-06.00	58.2	66.5	57.4	55.9	79.0	51.2	57.4	66.3	56.6
20.	06.00-07.00	51.1	57.2	49.8	59.9	75.5	57.9	57.0	63.0	56.3
21.	07.00-08.00	50.8	56.0	49.6	56.3	70.6	53.8	56.7	62.4	55.8
22.	08.00-09.00	50.8	54.5	49.6	54.5	63.8	53.1	57.0	61.0	56.5
23.	09.00-10.00	52.2	66.2	49.9	53.6	63.4	51.6	56.8	60.5	56.1
24.	10.00-11.00	62.6	69.4	58.7	54.6	70.0	52.9	56.6	61.7	55.7
Leq 24 hr		56.7	-	-	56.7	-	-	56.0	-	-
Lmax		-	94.8	-	-	109.6	-	-	73.3	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-
Ldn		64.8	-	-	62.6	-	-	63.1	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/10-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		โรงเรียนวิเชียรมาตุ											
		26-27/05/26			27-28/05/26			28-29/05/26			29-30/05/26		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	09.00-10.00	49.3	60.5	47.2	48.6	63.5	47.6	46.8	57.0	45.9	46.1	59.6	45.1
2.	10.00-11.00	46.9	58.3	45.5	47.2	60.8	46.4	47.3	59.9	46.0	47.9	63.3	45.1
3.	11.00-12.00	47.1	61.7	45.8	50.0	66.8	46.5	50.3	69.5	46.2	49.8	69.4	45.7
4.	12.00-13.00	52.5	79.1	46.4	53.5	79.9	44.7	50.6	73.0	45.5	49.5	72.8	44.8
5.	13.00-14.00	55.0	82.4	47.4	47.9	66.9	45.1	53.3	75.2	47.7	54.7	83.4	46.6
6.	14.00-15.00	53.4	84.0	48.0	47.3	67.5	44.8	56.1	91.2	48.3	54.1	78.2	48.9
7.	15.00-16.00	52.4	73.9	46.5	49.1	73.7	46.3	56.0	83.3	46.7	51.3	73.8	46.3
8.	16.00-17.00	52.7	76.5	46.1	50.2	71.6	45.4	53.0	70.8	45.6	52.5	76.8	46.2
9.	17.00-18.00	53.4	84.4	44.9	48.6	68.9	45.4	54.9	78.3	47.5	54.8	84.7	45.8
10.	18.00-19.00	52.4	75.2	45.6	53.2	74.8	45.3	55.6	86.2	48.4	50.4	74.8	45.8
11.	19.00-20.00	50.5	74.6	45.8	49.9	70.8	47.2	52.1	73.0	46.9	51.1	74.9	46.4
12.	20.00-21.00	52.4	71.0	46.6	50.2	66.2	46.8	52.8	72.5	49.3	53.5	78.5	47.2
13.	21.00-22.00	53.1	80.8	47.2	49.9	66.6	47.1	50.7	72.9	47.9	55.7	89.7	47.3
14.	22.00-23.00	49.6	89.4	46.0	49.1	66.6	46.6	52.1	77.0	48.3	50.5	71.0	46.5
15.	23.00-00.00	51.1	75.3	45.7	51.9	76.5	46.9	49.4	66.1	46.1	49.1	75.6	45.9
16.	00.00-01.00	49.5	68.1	45.6	52.8	73.5	48.8	48.3	63.2	45.9	50.5	71.7	47.6
17.	01.00-02.00	49.5	71.4	47.8	49.1	66.5	47.6	47.7	62.7	46.2	50.1	71.9	47.9
18.	02.00-03.00	49.9	71.6	47.9	49.8	58.1	48.6	47.9	69.5	47.0	49.7	67.2	48.4
19.	03.00-04.00	49.3	59.8	48.1	48.8	61.8	47.4	48.2	57.5	47.0	49.3	60.1	48.2
20.	04.00-05.00	48.4	55.6	47.6	48.5	68.8	47.5	49.0	61.0	47.5	49.1	61.7	47.8
21.	05.00-06.00	48.7	61.4	47.3	49.1	67.5	48.0	50.4	55.3	49.5	48.4	56.8	47.6
22.	06.00-07.00	48.0	55.2	47.1	48.3	61.2	47.3	49.8	63.1	48.2	48.0	55.3	47.0
23.	07.00-08.00	48.1	65.4	47.0	48.8	67.4	46.6	49.2	64.4	48.4	48.3	65.7	47.0
24.	08.00-09.00	49.5	65.8	47.0	47.4	62.1	46.3	46.4	56.3	44.5	50.1	66.1	47.9
Leq 24 hr		51.1	-	-	49.9	-	-	51.8	-	-	51.3	-	-
Lmax		-	89.4	-	-	79.9	-	-	91.2	-	-	89.7	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-	70	115	-
Ldn		56.3	-	-	56.4	-	-	56.5	-	-	56.4	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/11-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)								
		โรงเรียนวิเชียรมาตุ								
		30-31/05/26			31/05-01/06/26			01-02/06/26		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	09.00-10.00	48.5	63.8	47.4	47.7	58.4	46.4	48.1	60.4	45.9
2.	10.00-11.00	47.5	55.9	46.6	47.5	64.6	45.9	49.5	59.8	46.1
3.	11.00-12.00	54.0	80.2	46.7	51.8	69.8	46.2	49.2	68.9	45.6
4.	12.00-13.00	50.2	71.5	45.0	49.3	73.3	45.8	50.5	61.1	47.1
5.	13.00-14.00	48.3	67.2	45.2	55.2	91.5	49.0	48.5	65.7	43.3
6.	14.00-15.00	48.4	74.0	45.6	56.0	88.5	47.8	47.1	63.1	43.2
7.	15.00-16.00	49.9	71.9	46.4	54.7	83.6	46.8	47.6	60.3	44.1
8.	16.00-17.00	49.6	71.4	45.6	51.6	78.6	45.8	50.5	61.5	45.3
9.	17.00-18.00	48.7	69.2	45.7	55.7	76.3	48.1	49.5	71.8	45.2
10.	18.00-19.00	53.7	75.1	46.5	55.0	86.5	48.5	48.8	60.0	44.6
11.	19.00-20.00	50.8	71.1	47.5	53.3	73.3	47.4	46.8	64.2	43.4
12.	20.00-21.00	50.0	66.9	47.6	51.9	73.2	49.1	49.6	64.7	46.6
13.	21.00-22.00	50.2	66.9	46.9	51.7	73.3	48.4	50.3	66.6	46.2
14.	22.00-23.00	50.9	66.6	47.0	50.9	77.3	47.8	49.9	67.1	46.5
15.	23.00-00.00	54.3	76.8	47.5	49.6	64.2	46.2	49.6	62.2	46.4
16.	00.00-01.00	53.6	73.8	48.4	47.7	63.0	46.3	49.6	64.5	44.8
17.	01.00-02.00	49.7	66.8	48.2	47.8	59.5	46.9	48.1	62.1	44.7
18.	02.00-03.00	50.1	58.4	48.9	48.3	69.8	47.3	51.8	66.4	47.6
19.	03.00-04.00	48.7	69.1	47.3	49.0	56.9	48.7	49.1	60.4	45.6
20.	04.00-05.00	49.2	62.7	48.0	49.9	61.3	48.4	50.7	69.6	45.8
21.	05.00-06.00	49.2	67.8	48.3	50.7	61.4	49.4	47.9	70.2	40.2
22.	06.00-07.00	49.4	67.7	47.4	49.7	63.4	48.0	48.5	66.9	40.9
23.	07.00-08.00	47.9	56.6	46.9	49.0	64.7	48.6	51.5	77.7	42.9
24.	08.00-09.00	47.4	62.4	46.2	45.8	58.2	44.7	47.9	65.6	43.7
Leq 24 hr		50.5	-	-	51.8	-	-	49.4	-	-
Lmax		-	80.2	-	-	91.5	-	-	77.7	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-
Ldn		57.3	-	-	56.5	-	-	56.0	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/12-41

Project : โครงการท่าอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง											
		26-27/05/26			27-28/05/26			28-29/05/26			29-30/05/26		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	15.00-16.00	59.3	108.8	57.7	53.1	79.8	45.7	55.1	68.8	51.4	53.5	66.7	48.9
2.	16.00-17.00	48.7	73.8	45.9	51.8	73.7	45.7	55.5	68.8	51.3	53.1	65.9	48.2
3.	17.00-18.00	51.7	85.1	47.4	59.9	80.3	45.2	54.4	68.9	48.4	52.9	64.0	47.7
4.	18.00-19.00	51.4	76.1	48.4	53.8	73.6	46.5	55.0	67.1	50.3	53.4	65.2	48.6
5.	19.00-20.00	48.0	65.7	43.3	56.7	83.0	46.7	54.2	65.7	49.1	53.2	68.2	47.7
6.	20.00-21.00	44.0	59.9	42.3	58.4	78.2	48.2	55.0	67.5	50.9	52.0	64.6	47.0
7.	21.00-22.00	44.5	73.2	41.9	59.7	82.2	48.2	54.4	67.4	49.8	54.2	66.7	50.4
8.	22.00-23.00	47.5	74.0	45.6	50.7	69.1	47.5	55.3	68.1	51.0	53.6	65.8	49.0
9.	23.00-00.00	46.7	55.4	46.2	50.7	74.2	47.8	53.2	69.3	48.1	54.5	66.7	49.3
10.	00.00-01.00	45.4	54.1	44.8	50.5	72.5	47.5	52.9	66.0	48.8	53.4	67.6	48.6
11.	01.00-02.00	43.0	53.3	42.0	50.2	64.8	48.5	53.2	63.4	48.9	53.6	65.9	47.8
12.	02.00-03.00	41.0	71.0	39.3	49.2	70.6	47.0	53.0	65.5	48.5	54.3	66.2	49.2
13.	03.00-04.00	40.6	49.9	39.6	47.1	65.3	45.6	53.6	67.2	49.4	52.4	67.4	47.7
14.	04.00-05.00	41.9	58.6	40.1	47.9	67.1	45.6	51.9	62.1	47.5	52.8	66.7	47.6
15.	05.00-06.00	45.9	57.1	44.7	48.9	66.6	47.5	53.7	64.8	49.0	53.0	65.5	48.8
16.	06.00-07.00	46.1	73.0	42.1	52.7	73.6	48.1	54.1	65.7	50.1	53.2	64.9	48.8
17.	07.00-08.00	44.5	68.1	40.3	51.7	64.7	48.4	54.0	65.5	50.1	54.9	68.2	50.6
18.	08.00-09.00	48.4	63.0	42.6	51.4	77.3	46.1	52.7	65.1	47.6	55.0	67.3	51.3
19.	09.00-10.00	46.0	62.5	41.0	51.8	66.3	47.0	54.1	66.4	49.5	52.7	64.5	48.1
20.	10.00-11.00	53.4	76.5	46.1	54.1	73.2	48.3	54.5	67.2	50.3	53.5	66.6	49.2
21.	11.00-12.00	52.8	86.1	46.3	53.5	76.7	45.9	52.7	66.8	47.5	53.3	66.5	49.3
22.	12.00-13.00	54.0	76.6	46.1	53.5	67.1	48.0	53.8	67.5	48.7	55.0	67.8	50.6
23.	13.00-14.00	57.9	88.9	46.0	55.0	67.9	50.6	53.9	67.3	49.4	54.0	67.7	48.7
24.	14.00-15.00	58.1	80.0	45.4	55.0	67.2	51.2	52.5	62.9	47.7	54.6	66.6	50.3
Leq 24 hr		51.8	-	-	54.2	-	-	54.0	-	-	53.7	-	-
Lmax		-	108.8	-	-	83.0	-	-	69.3	-	-	68.2	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-	70	115	-
Ldn		54.1	-	-	57.8	-	-	60.0	-	-	59.9	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/13-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)								
		บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง								
		30-31/05/26			31/05-01/06/26			01-02/06/26		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	15.00-16.00	53.8	68.2	48.1	54.3	68.0	48.3	54.5	69.6	49.6
2.	16.00-17.00	54.0	65.1	49.4	53.0	65.6	48.3	54.3	67.9	49.3
3.	17.00-18.00	54.8	66.7	50.6	54.6	66.2	49.8	54.9	68.4	49.6
4.	18.00-19.00	55.4	67.2	51.2	53.0	65.5	47.7	55.1	67.8	50.5
5.	19.00-20.00	54.3	67.8	50.3	52.6	63.0	48.2	53.7	68.9	48.6
6.	20.00-21.00	55.1	67.9	50.0	53.6	64.5	49.2	54.5	68.8	49.9
7.	21.00-22.00	54.5	68.5	49.5	54.1	67.3	49.6	52.9	67.8	47.1
8.	22.00-23.00	54.2	67.2	50.6	52.7	67.9	46.7	52.0	66.0	47.8
9.	23.00-00.00	53.6	63.9	49.6	55.0	66.5	50.8	52.7	67.4	48.5
10.	00.00-01.00	53.0	65.9	49.3	54.5	67.6	50.2	53.3	66.9	48.8
11.	01.00-02.00	54.1	66.9	50.3	53.0	66.9	48.4	52.6	64.8	48.0
12.	02.00-03.00	52.5	64.4	49.1	54.6	66.3	49.3	51.8	61.9	46.5
13.	03.00-04.00	53.4	65.7	48.7	52.6	65.0	47.4	53.1	66.5	48.8
14.	04.00-05.00	54.5	66.4	49.4	54.0	64.6	49.6	52.1	65.6	46.6
15.	05.00-06.00	52.5	65.1	48.0	53.2	67.7	48.0	52.4	63.2	47.6
16.	06.00-07.00	54.3	66.8	50.6	54.0	67.1	49.9	53.5	66.4	49.1
17.	07.00-08.00	53.1	62.7	48.3	52.8	62.6	47.6	51.8	65.5	47.7
18.	08.00-09.00	54.6	67.1	50.2	52.8	65.0	48.9	53.3	65.9	48.6
19.	09.00-10.00	54.1	68.0	48.9	53.2	63.3	46.9	53.1	64.9	49.4
20.	10.00-11.00	52.9	64.4	48.1	53.8	66.7	49.1	53.4	66.1	49.2
21.	11.00-12.00	54.3	67.4	50.0	55.8	69.5	51.8	51.8	67.0	46.1
22.	12.00-13.00	52.9	63.6	47.9	54.8	66.2	49.3	52.7	63.5	48.2
23.	13.00-14.00	54.6	67.1	50.2	54.0	65.8	48.9	53.3	66.7	48.0
24.	14.00-15.00	53.4	64.8	48.6	55.0	67.0	51.4	53.3	66.8	48.4
Leq 24 hr		54.0	-	-	53.9	-	-	53.3	-	-
Lmax		-	68.5	-	-	69.5	-	-	69.6	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-
Ldn		60.1	-	-	60.2	-	-	59.2	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/14-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)											
		บ้านเลขที่ 97/1 หมู่ 7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง											
		26-27/05/26			27-28/05/26			28-29/05/26			29-30/05/26		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	14.00-15.00	61.6	77.3	59.4	59.7	70.9	57.0	62.2	79.5	57.2	61.4	73.5	60.2
2.	15.00-16.00	61.9	76.4	60.5	59.0	77.5	53.5	62.2	79.9	60.2	62.0	71.1	60.4
3.	16.00-17.00	61.4	77.5	61.3	59.6	69.9	57.1	61.7	69.2	61.1	61.8	64.9	58.6
4.	17.00-18.00	63.0	81.4	62.9	60.5	76.5	57.4	59.0	70.3	55.9	62.1	69.2	59.0
5.	18.00-19.00	66.1	78.2	61.2	61.7	70.4	59.6	57.2	62.5	54.0	62.4	77.5	56.6
6.	19.00-20.00	63.6	78.1	60.1	55.4	66.1	51.3	54.2	62.7	51.8	63.4	80.2	59.1
7.	20.00-21.00	63.2	75.7	57.7	53.0	60.8	51.4	58.6	60.6	57.8	63.8	67.5	54.3
8.	21.00-22.00	62.3	74.4	57.1	56.5	70.2	53.6	60.1	71.3	59.1	60.7	78.5	55.7
9.	22.00-23.00	58.8	71.4	56.0	58.3	71.9	56.7	60.4	71.2	59.1	62.5	78.7	60.2
10.	23.00-00.00	57.8	69.3	53.7	60.3	91.1	58.8	62.7	81.6	59.1	61.1	81.9	55.7
11.	00.00-01.00	56.9	72.4	51.5	59.5	79.5	54.1	61.0	94.0	57.6	59.8	86.1	50.9
12.	01.00-02.00	57.0	75.4	49.2	57.9	88.7	54.4	59.4	81.6	53.0	60.4	83.7	57.0
13.	02.00-03.00	56.2	75.5	49.6	60.6	83.0	58.3	60.5	89.5	59.6	60.9	93.7	58.8
14.	03.00-04.00	54.8	69.6	48.8	61.4	93.2	59.3	63.3	90.7	61.5	61.9	86.1	56.9
15.	04.00-05.00	55.6	77.6	47.8	61.0	90.1	55.2	58.6	73.6	54.9	61.5	96.6	54.1
16.	05.00-06.00	60.4	78.1	51.6	59.1	88.0	51.4	61.0	91.5	59.9	56.9	101.0	54.5
17.	06.00-07.00	57.1	74.5	49.9	60.3	76.4	54.1	59.5	78.2	50.7	57.3	77.6	52.5
18.	07.00-08.00	59.0	91.2	52.7	62.1	76.3	58.5	58.0	73.0	49.8	60.3	75.3	54.8
19.	08.00-09.00	63.2	97.3	61.3	62.0	92.0	54.8	59.2	93.5	50.4	56.7	75.1	52.2
20.	09.00-10.00	60.9	81.3	57.7	61.3	72.3	54.6	60.0	85.6	50.6	57.6	71.1	52.2
21.	10.00-11.00	55.4	73.6	49.0	61.7	88.4	58.4	57.2	74.3	50.5	59.2	81.5	49.7
22.	11.00-12.00	60.2	78.4	51.1	62.1	98.9	60.3	61.9	93.7	50.9	58.7	93.5	48.8
23.	12.00-13.00	61.5	81.7	57.6	61.4	81.8	59.7	60.6	91.8	57.4	61.3	91.7	51.0
24.	13.00-14.00	62.0	82.2	60.4	60.1	72.8	58.4	60.9	75.0	56.4	59.0	66.7	57.5
Leq 24 hr		61.0	-	-	60.2	-	-	60.4	-	-	60.9	-	-
Lmax		-	97.3	-	-	98.9	-	-	94.0	-	-	101.0	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-	70	115	-
Ldn		65.0	-	-	66.4	-	-	67.2	-	-	67.1	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/15-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Sound Level

Item	Time	Result dB(A)								
		บ้านเลขที่ 97/1 หมู่ 7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง								
		30-31/05/26			31/05-01/06/26			01-02/06/26		
		Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
1.	14.00-15.00	53.2	68.2	51.8	62.3	88.7	54.4	53.5	67.1	52.4
2.	15.00-16.00	52.4	60.8	51.8	61.8	83.0	60.2	52.9	61.0	52.2
3.	16.00-17.00	52.4	66.2	51.6	61.9	93.2	60.4	52.9	64.7	52.2
4.	17.00-18.00	56.6	66.8	52.4	62.3	90.1	53.7	56.6	66.0	53.0
5.	18.00-19.00	58.5	71.4	55.8	64.6	88.0	51.4	59.4	71.6	56.4
6.	19.00-20.00	58.1	75.4	52.6	53.8	66.2	52.2	56.8	73.1	51.9
7.	20.00-21.00	59.8	74.5	54.4	57.3	71.9	54.1	57.2	69.2	52.1
8.	21.00-22.00	59.9	75.9	55.3	60.2	74.5	56.5	58.0	72.1	53.0
9.	22.00-23.00	62.1	73.6	57.9	61.3	74.7	57.9	53.9	65.5	52.1
10.	23.00-00.00	60.0	74.7	57.0	60.6	74.5	56.7	52.6	65.2	50.7
11.	00.00-01.00	59.8	74.5	54.4	60.7	77.3	56.4	52.9	64.5	50.7
12.	01.00-02.00	55.3	57.9	54.7	57.7	92.3	54.8	52.1	62.3	50.8
13.	02.00-03.00	55.2	59.8	54.7	57.1	75.3	53.8	52.4	61.8	51.0
14.	03.00-04.00	57.4	67.8	56.7	57.1	82.5	53.7	52.3	62.5	51.1
15.	04.00-05.00	56.6	63.1	56.4	57.6	71.8	54.3	55.4	90.5	53.7
16.	05.00-06.00	61.9	73.6	57.9	57.1	73.8	54.5	55.0	63.8	53.8
17.	06.00-07.00	60.3	75.3	54.8	60.3	73.2	54.3	56.4	66.6	54.6
18.	07.00-08.00	56.7	75.1	52.2	62.4	73.3	56.5	55.1	65.9	53.6
19.	08.00-09.00	57.6	71.1	52.2	57.5	76.6	53.1	55.4	75.8	53.8
20.	09.00-10.00	53.2	60.8	51.4	57.8	75.9	53.5	55.1	67.5	54.1
21.	10.00-11.00	52.6	65.8	51.6	57.3	71.9	53.8	53.5	63.7	52.8
22.	11.00-12.00	52.6	61.7	51.8	58.0	65.0	58.1	53.0	66.3	52.1
23.	12.00-13.00	52.7	65.5	51.8	62.0	91.1	58.8	52.8	63.4	52.1
24.	13.00-14.00	52.9	66.3	51.7	60.4	79.9	54.1	53.1	68.9	51.7
Leq 24 hr		57.7	-	-	60.2	-	-	55.0	-	-
Lmax		-	75.9	-	-	93.2	-	-	90.5	-
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾		70	115	-	70	115	-	70	115	-
Ldn		65.5	-	-	65.9	-	-	60.6	-	-

Standard : ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 15 (1997) (B.E 2540)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E 2548)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/16-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : เสียงรบกวน

Item	Sampling Date	Time	Result (dB(A))				
			วัดทั้งวัน				
			ระดับเสียงขณะ เกิดเสียงของ แหล่งกำเนิด (Leq)	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq)	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	ค่าระดับการรบกวน
1.	26-27/05/26	06.00-22.00	50.8-51.8	47.1-81.7	42.6-51.7	43.8-61.7	-10.1-7.3
		22.00-06.00	50.3-54.1	45.3-86.9	37.5-55.0	43.3-84.9	-34.0-9.3
2.	27-28/05/26	06.00-22.00	49.8-56.0	47.1-81.7	39.8-56.0	43.8-61.7	-11.1-9.4
		22.00-06.00	49.2-51.0	45.3-86.9	36.8-51.4	43.3-84.9	-35.5-7.4
3.	28-29/05/26	06.00-22.00	44.6-54.8	47.1-81.7	41.9-54.8	43.8-61.7	-11.1-5.5
		22.00-06.00	44.3-57.6	45.3-86.9	37.9-58.5	43.3-84.9	-31.3-9.6
4.	29-30/05/26	06.00-22.00	45.6-56.2	47.1-81.7	45.6-56.2	43.8-61.7	-12.5-9.7
		22.00-06.00	42.6-55.9	45.3-86.9	42.6-55.4	43.3-84.9	-41.1-8.3
5.	31/05-01/06/26	06.00-22.00	43.8-55.6	47.1-81.7	43.8-53.6	43.8-61.7	-11.2-9.8
		22.00-06.00	43.2-57.4	45.3-86.9	37.9-57.5	43.3-84.9	-40.1-7.0
6.	01-02/06/26	06.00-22.00	44.9-57.6	47.1-81.7	43.3-56.8	43.8-61.7	-10.1-9.7
		22.00-06.00	42.4-56.4	45.3-86.9	42.4-58.1	43.3-84.9	-41.0-9.7
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾							10

Standard: ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 29 (2007) (B.E. 2550)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E. 2548)

Remark : ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ทำการตรวจวัด วันที่ 30-31 พฤษภาคม 2569 (06.00-22.00 น.) และ (22.00-06.00 น.)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/17-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : เสียงรบกวน

Item	Sampling Date	Time	Result (dB(A))				
			วิทยาลัยการอาชีพตรัง				
			ระดับเสียงขณะ เกิดเสียงของ แหล่งกำเนิด (Leq)	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq)	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	ค่าระดับการรบกวน
1.	26-27/05/26	06.00-22.00	57.2-62.6	50.8-62.6	55.4-62.6	49.6-58.7	3.9-7.2
		22.00-06.00	57.6-62.9	52.3-75.6	53.3-64.5	48.7-73.6	-14.9-9.7
2.	27-28/05/26	06.00-22.00	57.6-61.5	50.8-62.6	55.3-61.5	49.6-58.7	2.8-9.4
		22.00-06.00	57.0-64.7	52.3-75.6	48.7-66.6	48.7-73.6	-16.1-9.7
3.	28-29/05/26	06.00-22.00	54.0-56.1	50.8-62.6	43.6-55.5	49.6-58.7	-8.8-3.2
		22.00-06.00	49.1-61.3	52.3-75.6	40.1-61.3	48.7-73.6	-19.5-6.8
4.	29-30/05/26	06.00-22.00	53.5-60.6	50.8-62.6	37.6-59.9	49.6-58.7	-14.3-9.1
		22.00-06.00	52.1-59.0	52.3-75.6	43.7-59.9	48.7-73.6	-19.2-9.1
5.	31/05-01/06/26	06.00-22.00	52.5-60.8	50.8-62.6	39.8-59.8	49.6-58.7	-11.0-9.5
		22.00-06.00	46.3-61.2	52.3-75.6	46.3-60.2	48.7-73.6	-19.4-9.6
6.	01-02/06/26	06.00-22.00	50.8-57.0	50.8-62.6	44.2-56.6	49.6-58.7	-6.9-6.3
		22.00-06.00	53.2-59.5	52.3-75.6	41.9-60.9	48.7-73.6	-20.2-9.7
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾							10

Standard: ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 29 (2007) (B.E. 2550)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E. 2548)

Remark : ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ทำการตรวจวัด วันที่ 30-31 พฤษภาคม 2569 (06.00-22.00 น.) และ (22.00-06.00 น.)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/18-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : เสียงรบกวน

Item	Sampling Date	Time	Result (dB(A))				
			โรงเรียนวิเชียรมาตุ				
			ระดับเสียงขณะ เกิดเสียงของ แหล่งกำเนิด (Leq)	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq)	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	ค่าระดับการรบกวน
1.	26-27/05/26	06.00-22.00	46.9-55.0	47.4-54.0	34.8-54.0	45.0-47.6	-12.1-8.8
		22.00-06.00	46.7-56.5	47.6-61.8	35.7-56.5	45.7-59.4	-12.6-6.8
2.	27-28/05/26	06.00-22.00	47.2-53.5	47.4-54.0	30.5-53.2	45.0-47.6	-15.7-6.7
		22.00-06.00	47.3-57.3	47.6-61.8	39.7-58.6	45.7-59.4	-7.8-9.8
3.	28-29/05/26	06.00-22.00	46.4-56.1	47.4-54.0	39.5-55.3	45.0-47.6	-7.9-9.7
		22.00-06.00	46.4-55.1	47.6-61.8	35.2-56.4	45.7-59.4	-12.6-9.2
4.	29-30/05/26	06.00-22.00	46.1-55.7	47.4-54.0	37.4-54.3	45.0-47.6	-9.5-8.4
		22.00-06.00	47.0-54.5	47.6-61.8	35.9-54.2	45.7-59.4	-12.4-8.0
5.	31/05-01/06/26	06.00-22.00	45.8-56.0	47.4-54.0	28.0-55.2	45.0-47.6	-18.6-9.6
		22.00-06.00	46.7-54.6	47.6-61.8	36.5-55.4	45.7-59.4	-12.7-8.4
6.	01-02/06/26	06.00-22.00	46.8-51.5	47.4-54.0	31.6-49.6	45.0-47.6	-15.3-2.6
		22.00-06.00	43.4-55.1	47.6-61.8	35.1-57.1	45.7-59.4	-12.2-9.8
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾							10

Standard: ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 29 (2007) (B.E. 2550)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E. 2548)

Remark : ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ทำการตรวจวัด วันที่ 30-31 พฤษภาคม 2569 (06.00-22.00 น.) และ (22.00-06.00 น.)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/19-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : เสียงรบกวน

Item	Sampling Date	Time	Result (dB(A))				
			บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง				
			ระดับเสียงขณะ เกิดเสียงของ แหล่งกำเนิด (Leq)	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq)	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	ค่าระดับการรบกวน
1.	26-27/05/26	06.00-22.00	44.0-59.3	52.9-55.4	44.0-57.9	47.9-51.2	-5.9-9.8
		22.00-06.00	39.3-52.8	49.2-56.9	39.3-52.8	45.0-53.2	-11.6-2.6
2.	27-28/05/26	06.00-22.00	51.4-59.9	52.9-55.4	44.9-58.3	47.9-51.2	-5.3-8.7
		22.00-06.00	45.7-53.8	49.2-56.9	40.7-53.5	45.0-53.2	-5.5-3.4
3.	28-29/05/26	06.00-22.00	52.5-55.5	52.9-55.4	34.9-55.0	47.9-51.2	-14.0-5.1
		22.00-06.00	49.0-57.9	49.2-56.9	40.7-58.6	45.0-53.2	-7.0-9.8
4.	29-30/05/26	06.00-22.00	52.0-55.0	52.9-55.4	44.1-54.2	47.9-51.2	-6.0-5.4
		22.00-06.00	49.3-57.0	49.2-56.9	39.0-58.6	45.0-53.2	-7.9-9.8
5.	31/05-01/06/26	06.00-22.00	52.6-55.8	52.9-55.4	44.6-54.6	47.9-51.2	-3.5-4.6
		22.00-06.00	49.0-57.0	49.2-56.9	41.7-58.6	45.0-53.2	-6.5-9.2
6.	01-02/06/26	06.00-22.00	51.8-55.1	52.9-55.4	38.8-55.1	47.9-51.2	-11.8-4.8
		22.00-06.00	48.0-56.0	49.2-56.9	43.9-57.7	45.0-53.2	-5.7-9.8
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾							10

Standard: ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 29 (2007) (B.E. 2550)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E. 2548)

Remark : ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ทำการตรวจวัด วันที่ 30-31 พฤษภาคม 2569 (06.00-22.00 น.) และ (22.00-06.00 น.)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/20-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรัง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : เสียงรบกวน

Item	Sampling Date	Time	Result (dB(A))				
			บ้านเลขที่ 97/1 หมู่ 7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง				
			ระดับเสียงขณะ เกิดเสียงของ แหล่งกำเนิด (Leq)	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq)	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	ค่าระดับการรบกวน
1.	26-27/05/26	06.00-22.00	55.4-66.1	52.4-60.3	52.1-65.2	51.4-55.8	0.5-9.8
		22.00-06.00	50.9-64.5	52.3-65.0	49.9-65.0	51.6-61.8	-10.6-9.9
2.	27-28/05/26	06.00-22.00	53.0-62.1	52.4-60.3	53.0-61.6	51.4-55.8	-1.3-9.8
		22.00-06.00	53.2-64.2	52.3-65.0	46.2-65.6	51.6-61.8	-11.7-9.9
3.	28-29/05/26	06.00-22.00	54.2-62.2	52.4-60.3	45.4-61.7	51.4-55.8	-9.9-9.9
		22.00-06.00	49.2-64.5	52.3-65.0	47.0-66.0	51.6-61.8	-7.3-9.9
4.	29-30/05/26	06.00-22.00	56.7-63.8	52.4-60.3	52.5-61.8	51.4-55.8	-2.8-9.7
		22.00-06.00	54.9-67.4	52.3-65.0	49.5-67.9	51.6-61.8	-6.3-9.8
5.	31/05-01/06/26	06.00-22.00	53.8-64.6	52.4-60.3	43.4-63.4	51.4-55.8	-11.4-9.9
		22.00-06.00	53.2-64.4	52.3-65.0	41.9-64.8	51.6-61.8	-12.7-9.5
6.	01-02/06/26	06.00-22.00	52.8-59.4	52.4-60.3	33.9-58.0	51.4-55.8	-17.9-4.2
		22.00-06.00	51.1-59.8	52.3-65.0	44.0-59.3	51.6-61.8	-12.6-2.8
Standard ⁽¹⁾⁽²⁾							10

Standard: ⁽¹⁾ Notification of the National Environment Board No. 29 (2007) (B.E. 2550)

⁽²⁾ Notification of the Ministry of Industry (2005) (B.E. 2548)

Remark : ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ทำการตรวจวัด วันที่ 30-31 พฤษภาคม 2569 (06.00-22.00 น.) และ (22.00-06.00 น.)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/21-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(21/1-2)

วิทยาลัยการอาชีพตรัง									
26-27/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
11.00-12.00	0.0788	<1.0	5	0.0788	<1.0	5	0.0552	26	9
12.00-13.00	0.0709	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0552	N/A	-
13.00-14.00	0.0788	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0631	10	5
14.00-15.00	0.0788	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0552	39	12
15.00-16.00	0.0709	1.1	3	0.0788	N/A	-	0.0552	85	19
16.00-17.00	0.0709	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	9.5	5
17.00-18.00	0.0709	3.4	3	0.0867	<1.0	5	0.0631	>100	20
18.00-19.00	0.0788	<1.0	5	0.0788	<1.0	5	0.0631	2.2	3
19.00-20.00	0.0631	1.6	3	0.0867	N/A	-	0.0473	28	10
20.00-21.00	0.0631	5.3	4	0.0788	<1.0	5	0.0473	N/A	-
21.00-22.00	0.0709	1.1	3	0.0788	<1.0	5	0.0473	>100	20
22.00-23.00	0.0631	N/A	-	0.0946	N/A	-	0.0552	3.6	3
23.00-00.00	0.0867	1.4	3	0.0788	N/A	-	0.0552	57	16
00.00-01.00	0.0709	4	4	0.0867	N/A	-	0.0552	13	6
01.00-02.00	0.0709	85	19	0.0788	N/A	-	0.0552	>100	20
02.00-03.00	0.0709	1.2	3	0.0867	N/A	-	0.0552	28	10
03.00-04.00	0.0709	1.6	3	0.0867	1.1	3	0.0552	24	9
04.00-05.00	0.0709	8.4	5	0.0788	<1.0	5	0.0473	57	16
05.00-06.00	0.0709	9.7	5	0.0788	N/A	-	0.0473	30	10
06.00-07.00	0.0788	1.1	3	0.0788	<1.0	5	0.0552	10	5

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(21/2-2)

วิทยาลัยการอาชีพตราง									
26-27/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
07.00-08.00	0.0709	2.4	3	0.0788	N/A	-	0.0473	>100	20
08.00-09.00	0.0631	N/A	-	0.0867	N/A	-	0.0552	12	6
09.00-10.00	0.0709	1.3	3	0.0867	N/A	-	0.0552	27	9
10.00-11.00	0.0709	N/A	-	0.0867	N/A	-	0.0552	13	6

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/22-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(22/1-2)

วิทยาลัยการอาชีพตรัง									
27-28/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
11.00-12.00	0.0709	1.4	3	0.0867	N/A	-	0.0552	23	8
12.00-13.00	0.0788	1.1	3	0.0788	N/A	-	0.0552	37	12
13.00-14.00	0.0709	4.4	4	0.0867	N/A	-	0.0552	4.1	4
14.00-15.00	0.0709	N/A	-	0.0788	<1.0	5	0.0552	39	12
15.00-16.00	0.0788	N/A	-	0.0788	N/A	-	0.0552	>100	20
16.00-17.00	0.0709	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0631	8.1	5
17.00-18.00	0.0788	1.9	3	0.0946	N/A	-	0.0473	N/A	-
18.00-19.00	0.0788	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0473	51	15
19.00-20.00	0.0709	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0552	51	15
20.00-21.00	0.0709	1.3	3	0.0946	<1.0	5	0.0631	28	10
21.00-22.00	0.0788	2.1	3	0.0867	N/A	-	0.0631	85	19
22.00-23.00	0.0788	N/A	-	0.0788	N/A	-	0.0552	47	14
23.00-00.00	0.0709	N/A	-	0.0788	N/A	-	0.0473	47	14
00.00-01.00	0.0709	<1.0	5	0.0867	<1.0	5	0.0473	43	13
01.00-02.00	0.0709	1	3	0.0867	N/A	-	0.0552	57	16
02.00-03.00	0.0788	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0473	37	12
03.00-04.00	0.0788	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0473	85	19
04.00-05.00	0.0867	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	15	6
05.00-06.00	0.0946	<1.0	5	0.0788	<1.0	5	0.0631	22	8
06.00-07.00	0.0788	N/A	-	0.0788	N/A	-	0.0552	9.5	5

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(22/2-2)

วิทยาลัยการอาชีพตราง									
27-28/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
07.00-08.00	0.0709	N/A	-	0.0867	N/A	-	0.0552	19	7
08.00-09.00	0.0709	N/A	-	0.0946	<1.0	5	0.0552	47	14
09.00-10.00	0.0788	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0473	57	16
10.00-11.00	0.0788	<1.0	5	0.0788	<1.0	5	0.0552	20	8

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/23-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(23/1-2)

วิทยาลัยการอาชีพตรัง									
28-29/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
11.00-12.00	0.0788	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0631	1.4	3
12.00-13.00	0.0631	1.6	3	0.0867	N/A	-	0.0473	34	11
13.00-14.00	0.0709	1.4	3	0.0867	N/A	-	0.0473	64	16
14.00-15.00	0.0788	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	39	12
15.00-16.00	0.0788	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0473	7.3	4
16.00-17.00	0.0709	1.6	3	0.0867	N/A	-	0.0552	11	5
17.00-18.00	0.0709	2.6	3	0.0867	N/A	-	0.0473	85	19
18.00-19.00	0.0709	N/A	-	0.0867	N/A	-	0.0473	47	14
19.00-20.00	0.0631	2.8	3	0.0946	N/A	-	0.0473	17	7
20.00-21.00	0.0709	N/A	-	0.0788	N/A	-	0.0552	64	16
21.00-22.00	0.0709	1	3	0.0946	N/A	-	0.0552	23	8
22.00-23.00	0.0709	4	4	0.0867	<1.0	5	0.0552	32	11
23.00-00.00	0.0709	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0552	8.3	5
00.00-01.00	0.0709	2.4	3	0.0788	<1.0	5	0.0552	>100	20
01.00-02.00	0.0867	N/A	-	0.0788	N/A	-	0.0473	24	9
02.00-03.00	0.0631	34	11	0.0867	N/A	-	0.0631	34	11
03.00-04.00	0.0788	N/A	-	0.0788	<1.0	5	0.0552	5.4	4
04.00-05.00	0.0709	2.4	3	0.0788	<1.0	5	0.0631	34	11
05.00-06.00	0.0788	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	>100	20
06.00-07.00	0.0867	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0473	>100	20

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



TEST REPORT

(23/2-2)

วิทยาลัยการอาชีพตราง									
28-29/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
07.00-08.00	0.0709	1.9	3	0.0867	N/A	-	0.0631	17	7
08.00-09.00	0.0709	1	3	0.0867	N/A	-	0.0473	16	7
09.00-10.00	0.0709	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0473	73	17
10.00-11.00	0.0709	1.8	3	0.0867	N/A	-	0.0552	>100	20

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/24-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(24/1-2)

วิทยาลัยการอาชีพตรัง									
29-30/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
11.00-12.00	0.0709	3.3	3	0.0788	N/A	-	0.0552	>100	20
12.00-13.00	0.0709	1.2	3	0.0867	N/A	-	0.0552	57	16
13.00-14.00	0.0709	6.7	4	0.0867	N/A	-	0.0473	22	8
14.00-15.00	0.0709	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	4.4	4
15.00-16.00	0.0709	1.9	3	0.0867	N/A	-	0.0631	11	5
16.00-17.00	0.0788	N/A	-	0.0788	N/A	-	0.0552	23	8
17.00-18.00	0.0709	3	3	0.0788	N/A	-	0.0631	18	7
18.00-19.00	0.0709	1.5	3	0.0788	N/A	-	0.0473	28	10
19.00-20.00	0.0867	2.4	3	0.0788	N/A	-	0.0473	85	19
20.00-21.00	0.0788	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0631	6.6	4
21.00-22.00	0.0709	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	32	11
22.00-23.00	0.0709	1.3	3	0.0867	N/A	-	0.0552	37	12
23.00-00.00	0.0709	1	3	0.0788	<1.0	5	0.0552	32	11
00.00-01.00	0.0709	1.7	3	0.0946	<1.0	5	0.0552	57	16
01.00-02.00	0.0631	5.1	4	0.0788	N/A	-	0.0552	>100	20
02.00-03.00	0.0631	6	4	0.0867	N/A	-	0.0552	26	9
03.00-04.00	0.0709	2.9	3	0.0788	N/A	-	0.0552	27	9
04.00-05.00	0.0709	1	3	0.0867	N/A	-	0.0631	9.8	5
05.00-06.00	0.0709	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	2.1	3
06.00-07.00	0.0709	1.2	3	0.0788	N/A	-	0.0552	9.5	5

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(24/2-2)

วิทยาลัยการอาชีพตราง									
29-30/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
07.00-08.00	0.0631	26	9	0.0867	N/A	-	0.0552	21	8
08.00-09.00	0.0709	2.8	3	0.0788	N/A	-	0.0552	9.3	5
09.00-10.00	0.0709	2.6	3	0.0788	<1.0	5	0.0631	N/A	-
10.00-11.00	0.0709	23	8	0.0788	N/A	-	0.0552	51	15

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/25-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรัง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(25/1-2)

วิทยาลัยการอาชีพตรัง									
30-31/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
11.00-12.00	0.0788	2.3	3	0.0788	N/A	-	0.0552	14	6
12.00-13.00	0.0552	43	13	0.0788	<1.0	5	0.0552	64	16
13.00-14.00	0.0709	N/A	-	0.0788	1.8	3	0.0631	24	9
14.00-15.00	0.0631	3.4	3	0.0788	<1.0	5	0.0631	11	5
15.00-16.00	0.0709	N/A	-	0.0867	N/A	-	0.0552	24	9
16.00-17.00	0.0709	N/A	-	0.0788	N/A	-	0.0552	73	21
17.00-18.00	0.0709	11	5	0.0788	<1.0	5	0.0552	30	10
18.00-19.00	0.0631	4.9	4	0.0788	N/A	-	0.0473	43	13
19.00-20.00	0.0631	9.5	5	0.0788	<1.0	5	0.0552	14	6
20.00-21.00	0.0631	24	9	0.0788	3.2	3	0.0631	8.3	5
21.00-22.00	0.0867	1.4	3	0.0788	<1.0	5	0.0552	47	14
22.00-23.00	0.0552	12	6	0.0788	N/A	-	0.0552	51	15
23.00-00.00	0.0709	11	5	0.0788	9.7	5	0.0709	14	6
00.00-01.00	0.0552	11	5	0.0788	2.4	3	0.0473	>100	#VALUE!
01.00-02.00	0.0631	2.3	3	0.0709	N/A	-	0.0631	13	6
02.00-03.00	0.0631	43	13	0.0867	<1.0	5	0.0552	11	5
03.00-04.00	0.0631	4	4	0.0788	N/A	-	0.0631	34	11
04.00-05.00	0.0631	51	15	0.0788	1.7	3	0.0552	26	9
05.00-06.00	0.0709	N/A	-	0.0867	N/A	-	0.0631	11	5
06.00-07.00	0.0631	51	15	0.0788	N/A	-	0.0631	18	7

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(25/2-2)

วิทยาลัยการอาชีพตราง									
30-31/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
07.00-08.00	0.0709	1.8	3	0.0709	6.3	4	0.0552	20	8
08.00-09.00	0.0552	24	9	0.0788	1.3	3	0.0552	16	7
09.00-10.00	0.0552	26	9	0.0867	<1.0	5	0.0631	18	7
10.00-11.00	0.0788	4.1	4	0.0631	18	7	0.0631	11	5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซิลแตนท์ จำกัด
Project : โครงการทำอากาศยานต่ง
Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
Job No. : S690501/May

Report No. : 2084/2026/26-41
Report Date : July 3, 2026
Sampling Date : May 26-June 2, 2026
Type of Sample : Vibration

(26/1-2)

วิทยาลัยการอาชีพตรัง									
31/05-01/06/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
11.00-12.00	0.0631	20	8	0.0788	3.6	3	0.0552	>100	20
12.00-13.00	0.0552	28	10	0.0788	12	6	0.0552	12	6
13.00-14.00	0.0552	47	14	0.0788	N/A	-	0.0631	47	14
14.00-15.00	0.0631	16	7	0.0709	3	3	0.0631	4.5	4
15.00-16.00	0.0552	51	15	0.0788	N/A	-	0.0552	2.9	3
16.00-17.00	0.0631	10	5	0.0631	5.4	4	0.0631	4.5	4
17.00-18.00	0.0552	>100	20	0.0709	<1.0	5	0.0631	7.3	4
18.00-19.00	0.0552	>100	20	0.0631	N/A	-	0.0631	16	7
19.00-20.00	0.0473	47	14	0.0788	1.8	3	0.0631	1.6	3
20.00-21.00	0.0631	43	13	0.0631	9.8	5	0.0631	5.1	4
21.00-22.00	0.0552	47	14	0.0788	3.5	3	0.0631	4.7	4
22.00-23.00	0.0473	64	16	0.0631	85	19	0.0709	47	14
23.00-00.00	0.0552	43	13	0.0631	26	9	0.0709	1.1	3
00.00-01.00	0.0552	39	12	0.0552	13	6	0.0709	N/A	-
01.00-02.00	0.0473	32	11	0.0552	5.6	4	0.0631	7.8	4
02.00-03.00	0.0473	73	17	0.0788	27	9	0.0631	6.8	4
03.00-04.00	0.0552	51	15	0.0552	11	5	0.0709	2.3	3
04.00-05.00	0.0473	N/A	-	0.0552	85	19	0.0709	3.2	3
05.00-06.00	0.0394	>100	20	0.0552	16	7	0.0709	2.1	3
06.00-07.00	0.0631	73	17	0.0552	20	8	0.0709	N/A	-

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(26/2-2)

วิทยาลัยการอาชีพตราง									
31/05-01/06/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
07.00-08.00	0.0552	39	12	0.0552	>100	20	0.0631	6.6	4
08.00-09.00	0.0473	>100	20	0.0552	64	16	0.0788	5.1	4
09.00-10.00	0.465	85	19	0.252	>100	20	0.583	85	19
10.00-11.00	0.0473	28	10	0.0552	39	12	0.0709	<1.0	5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
Project : โครงการทำอากาศยานตรัง
Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
Job No. : S690501/May

Report No. : 2084/2026/27-41
Report Date : July 3, 2026
Sampling Date : May 26-June 2, 2026
Type of Sample : Vibration

(27/1-2)

วิทยาลัยการอาชีพตรัง									
01-02/06/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
11.00-12.00	0.0394	>100	20	0.0552	37	12	0.0709	<1.0	5
12.00-13.00	0.0709	>100	20	0.0788	>100	20	0.158	85	19
13.00-14.00	0.0473	>100	20	0.0552	>100	20	0.0631	5.8	4
14.00-15.00	0.0552	>100	20	0.0473	47	14	0.0709	1.6	3
15.00-16.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0631	4.7	4
16.00-17.00	0.0394	>100	20	0.0473	27	9	0.0631	10	5
17.00-18.00	0.0552	64	16	0.0552	>100	20	0.0946	43	13
18.00-19.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	4.4	4
19.00-20.00	0.0394	>100	20	0.0473	43	13	0.0788	51	15
20.00-21.00	0.0473	57	16	0.0473	>100	20	0.0788	32	11
21.00-22.00	0.0473	>100	20	0.0473	47	14	0.0709	4.8	4
22.00-23.00	0.0394	64	16	0.0394	>100	20	0.0788	64	16
23.00-00.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	1.5	3
00.00-01.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	2.1	3
01.00-02.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	2.4	3
02.00-03.00	0.0473	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	8.4	5
03.00-04.00	0.457	43	13	0.221	>100	20	0.418	37	12
04.00-05.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	<1.0	5
05.00-06.00	0.0394	>100	20	0.0473	73	17	0.0788	2	3
06.00-07.00	0.0394	>100	20	0.0473	73	17	0.0709	<1.0	5

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(27/2-2)

วิทยาลัยการอาชีพตราง									
01-02/06/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
07.00-08.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	5.6	4
08.00-09.00	0.0473	47	14	0.0473	64	16	0.0788	1.8	3
09.00-10.00	0.0394	>100	20	0.0552	>100	20	0.0709	1.6	3
10.00-11.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	<1.0	5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนสัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/28-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรัง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(28/1-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
26-27/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
09.00-10.00	0.0473	>100	20	0.0552	10	5	0.0552	12	6
10.00-11.00	0.0552	>100	20	0.0552	6	11	0.0552	28	10
11.00-12.00	0.0552	34	11	0.0473	>100	20	0.0631	11	5
12.00-13.00	0.0631	73	17	0.0552	N/A	-	0.0631	9.3	5
13.00-14.00	0.0473	47	14	0.0631	13	6	0.0552	12	6
14.00-15.00	0.0473	>100	20	0.0473	85	19	0.0709	4.9	4
15.00-16.00	0.0473	85	19	0.0552	57	16	0.0552	47	14
16.00-17.00	0.0473	>100	20	0.0552	21	8	0.0631	7.3	4
17.00-18.00	0.0552	21	8	0.0631	N/A	-	0.0631	2	3
18.00-19.00	0.0394	>100	20	0.0552	24	9	0.0631	N/A	-
19.00-20.00	0.0552	>100	20	0.0552	12	6	0.0473	24	9
20.00-21.00	0.0552	51	15	0.0788	11	5	0.0552	37	12
21.00-22.00	0.0552	37	12	0.0631	>100	20	0.0709	3.6	3
22.00-23.00	0.0473	64	16	0.0552	20	8	0.0631	11	5
23.00-00.00	0.0552	24	9	0.0631	9.5	5	0.0552	18	7
00.00-01.00	0.0473	73	17	0.0788	3.8	3	0.0552	28	10
01.00-02.00	0.0552	15	6	0.0631	37	12	0.0709	3.9	3
02.00-03.00	0.0552	27	9	0.0552	28	10	0.0631	14	6
03.00-04.00	0.0473	32	11	0.0552	10	5	0.0631	23	8
04.00-05.00	0.0552	17	7	0.0631	5.8	4	0.0631	17	7

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(28/2-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
26-27/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
05.00-06.00	0.0552	39	12	0.0631	20	8	0.0552	32	11
06.00-07.00	0.0709	5.4	4	0.0631	12	6	0.0631	57	16
07.00-08.00	0.0631	20	8	0.0709	6	4	0.0631	4.5	4
08.00-09.00	0.0552	34	11	0.0709	1.5	3	0.0552	>100	20

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซิลแตนท์ จำกัด
Project : โครงการท่าอากาศยานตรัง
Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
Job No. : S690501/May

Report No. : 2084/2026/29-41
Report Date : July 3, 2026
Sampling Date : May 26-June 2, 2026
Type of Sample : Vibration

(29/1-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
27-28/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
09.00-10.00	0.0552	64	16	0.0788	16	7	0.0552	28	10
10.00-11.00	0.0473	>100	20	0.0709	3.6	3	0.0631	5.4	4
11.00-12.00	0.0631	32	11	0.0788	<1.0	5	0.0631	23	8
12.00-13.00	0.0552	12	6	0.0788	1	3	0.0631	43	13
13.00-14.00	0.0552	11	5	0.0709	<1.0	5	0.0552	57	16
14.00-15.00	0.0552	34	11	0.0788	14	6	0.0631	17	7
15.00-16.00	0.0631	14	6	0.0788	2.5	3	0.0552	>100	20
16.00-17.00	0.0552	37	12	0.0709	<1.0	5	0.0631	24	9
17.00-18.00	0.0709	3.3	3	0.0709	<1.0	5	0.0631	43	13
18.00-19.00	0.0552	4.8	4	0.0709	1.6	3	0.0552	14	6
19.00-20.00	0.0631	4.7	4	0.0788	1.1	3	0.0552	85	19
20.00-21.00	0.0709	5.9	4	0.0788	3.9	3	0.0552	24	9
21.00-22.00	0.0631	16	7	0.0788	6.5	4	0.0552	>100	20
22.00-23.00	0.0631	N/A	-	0.0788	1.7	3	0.0552	30	10
23.00-00.00	0.0631	4.5	4	0.0788	<1.0	5	0.0473	>100	20
00.00-01.00	0.0552	11	5	0.0709	8.3	5	0.0552	15	6
01.00-02.00	0.0552	21	8	0.0788	N/A	-	0.0552	30	10
02.00-03.00	0.0631	N/A	-	0.0788	2.1	3	0.0631	1.0	10
03.00-04.00	0.0709	85	19	0.0867	<1.0	5	0.0552	3.1	3
04.00-05.00	0.0709	39	12	0.0788	1.8	3	0.0709	4.7	4

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(29/2-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
27-28/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
05.00-06.00	0.0631	34	11	0.0631	N/A	-	0.0788	5.1	4
06.00-07.00	0.0631	1.9	3	0.0788	<1.0	5	0.0473	9.1	5
07.00-08.00	0.0709	20	8	0.0788	N/A	-	0.0552	20	8
08.00-09.00	0.0709	<1.0	5	0.0788	15	6	0.0552	>100	20

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนสัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/30-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรัง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(30/1-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
28-29/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
09.00-10.00	0.0631	3.5	3	0.0709	20	8	0.0552	16	7
10.00-11.00	0.0631	9.5	5	0.0788	N/A	-	0.0631	2.8	3
11.00-12.00	0.0709	1.2	3	0.0709	<1.0	5	0.0631	4	4
12.00-13.00	0.0709	N/A	-	0.0788	1.8	3	0.0552	>100	20
13.00-14.00	0.0631	34	11	0.0709	<1.0	5	0.0631	10	5
14.00-15.00	0.0631	4.2	4	0.0867	1.1	3	0.0709	3.4	3
15.00-16.00	0.0709	5.3	4	0.0788	N/A	-	0.0631	11	5
16.00-17.00	0.0631	N/A	-	0.0788	1.7	3	0.0631	4.6	4
17.00-18.00	0.0631	5.2	4	0.0788	<1.0	5	0.0552	>100	20
18.00-19.00	0.0709	N/A	-	0.0788	<1.0	5	0.0709	32	11
19.00-20.00	0.0631	13	6	0.0788	<1.0	5	0.0631	N/A	-
20.00-21.00	0.0709	1.1	3	0.0788	N/A	-	0.0552	30	10
21.00-22.00	0.0709	2.2	3	0.0788	N/A	-	0.0552	18	7
22.00-23.00	0.0709	2.8	3	0.0788	<1.0	5	0.0552	20	8
23.00-00.00	0.0631	5.1	4	0.0788	<1.0	5	0.0552	73	17
00.00-01.00	0.0552	18	7	0.0788	1	3	0.0552	51	15
01.00-02.00	0.0552	11	5	0.0867	N/A	-	0.0552	37	12
02.00-03.00	0.0709	2.4	3	0.0788	<1.0	5	0.0473	32	11
03.00-04.00	0.0631	18	7	0.0788	N/A	-	0.0631	4.3	4
04.00-05.00	0.0631	15	6	0.0788	<1.0	5	0.0552	64	16

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(30/2-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
28-29/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
05.00-06.00	0.0709	21	8	0.0788	<1.0	5	0.0552	28	10
06.00-07.00	0.0709	9.3	5	0.0788	<1.0	5	0.0473	>100	20
07.00-08.00	0.0631	1.6	3	0.0788	<1.0	5	0.0631	2.2	3
08.00-09.00	0.0631	N/A	-	0.0788	N/A	-	0.0552	51	15

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซิลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/31-41

Project : โครงการท่าอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(31/1-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
29-30/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
09.00-10.00	0.0631	2.1	3	0.0788	<1.0	5	0.0552	7.3	4
10.00-11.00	0.0709	7.1	4	0.0867	<1.0	5	0.0552	>100	20
11.00-12.00	0.0709	5.2	4	0.0788	N/A	-	0.0552	>100	20
12.00-13.00	0.0631	6.6	4	0.0788	N/A	-	0.0552	26	9
13.00-14.00	0.0709	N/A	-	0.0788	N/A	-	0.0552	3.2	3
14.00-15.00	0.0788	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0631	43	13
15.00-16.00	0.0631	9	5	0.0788	N/A	-	0.0552	>100	20
16.00-17.00	0.0631	14	6	0.0788	N/A	-	0.0473	39	12
17.00-18.00	0.0788	1.1	3	0.0788	<1.0	5	0.0473	64	16
18.00-19.00	0.0631	6.7	4	0.0788	N/A	-	0.0473	16	7
19.00-20.00	0.0709	N/A	-	0.0788	N/A	-	0.0552	28	10
20.00-21.00	0.0709	5.7	4	0.0788	N/A	-	0.0631	15	6
21.00-22.00	0.0709	1.3	3	0.0788	<1.0	5	0.0709	4.5	4
22.00-23.00	0.0552	16	7	0.0867	N/A	-	0.0552	34	11
23.00-00.00	0.0709	1.2	3	0.0867	<1.0	5	0.0552	>100	20
00.00-01.00	0.0709	1.7	3	0.0867	<1.0	5	0.0631	57	16
01.00-02.00	0.0709	N/A	-	0.0788	<1.0	5	0.0473	73	17
02.00-03.00	0.0709	2.2	3	0.0788	N/A	-	0.0552	43	13
03.00-04.00	0.0552	3.8	3	0.0867	<1.0	5	0.0552	7.8	4
04.00-05.00	0.0709	1.6	3	0.0788	N/A	-	0.0552	>100	20

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(31/2-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
29-30/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
05.00-06.00	0.0709	N/A	-	0.0788	N/A	-	0.0473	43	13
06.00-07.00	0.0631	5.8	4	0.0788	<1.0	5	0.0552	13	6
07.00-08.00	0.0788	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	5.7	4
08.00-09.00	0.0709	3.2	3	0.0788	N/A	-	0.0631	32	11

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/32-41

Project : โครงการทำอากาศยานต้ง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(32/1-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
30-31/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
09.00-10.00	0.0867	2.9	3	0.0788	N/A	-	0.0631	7.3	4
10.00-11.00	0.0788	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0473	34	11
11.00-12.00	0.0867	N/A	-	0.0867	<1.0	5	0.0552	7.8	4
12.00-13.00	0.0709	1.1	3	0.0788	N/A	-	0.0552	26	9
13.00-14.00	0.0788	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0631	12	6
14.00-15.00	0.0709	6.2	4	0.0788	N/A	-	0.0552	17	7
15.00-16.00	0.0631	7.8	4	0.0788	<1.0	5	0.0473	28	10
16.00-17.00	0.0709	2	3	0.0788	N/A	-	0.0473	>100	20
17.00-18.00	0.0709	1.7	3	0.0788	<1.0	5	0.0552	37	12
18.00-19.00	0.0709	<1.0	5	0.0788	<1.0	5	0.0552	22	8
19.00-20.00	0.0709	1.4	3	0.0867	<1.0	5	0.0631	8.7	5
20.00-21.00	0.0788	<1.0	5	0.0788	<1.0	5	0.0473	32	11
21.00-22.00	0.0709	1.3	3	0.0788	N/A	-	0.0631	14	6
22.00-23.00	0.0788	4.1	4	0.0788	N/A	-	0.0394	51	15
23.00-00.00	0.0709	6.2	4	0.0788	N/A	-	0.0552	>100	20
00.00-01.00	0.0867	5.8	4	0.0867	N/A	-	0.0473	30	10
01.00-02.00	0.0709	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	39	12
02.00-03.00	0.0709	2.8	3	0.0867	N/A	-	0.0552	20	8
03.00-04.00	0.0788	5.1	4	0.0867	<1.0	5	0.0552	43	13
04.00-05.00	0.0709	1.1	3	0.0788	N/A	-	0.0552	15	6

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(32/2-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
30-31/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
05.00-06.00	0.0709	6.4	4	0.0867	N/A	-	0.0473	>100	20
06.00-07.00	0.0709	1.3	3	0.0788	N/A	-	0.0552	30	10
07.00-08.00	0.0709	1.6	3	0.0867	N/A	-	0.0552	51	15
08.00-09.00	0.0709	1.9	3	0.0788	N/A	-	0.0473	47	14

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซิลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/33-41

Project : โครงการทำอากาศยานต้ง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(33/1-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
31/05-01/06/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
09.00-10.00	0.0709	1.2	3	0.0867	<1.0	5	0.0473	64	16
10.00-11.00	0.0788	N/A	-	0.0867	<1.0	5	0.0473	>100	20
11.00-12.00	0.0709	9.5	5	0.0867	N/A	-	0.0552	39	12
12.00-13.00	0.0709	1.6	3	0.0867	N/A	-	0.0473	39	12
13.00-14.00	0.0788	1.1	3	0.0867	N/A	-	0.0473	85	19
14.00-15.00	0.0709	1.9	3	0.0788	N/A	-	0.0552	47	14
15.00-16.00	0.0709	3.5	3	0.0867	N/A	-	0.0473	>100	20
16.00-17.00	0.0709	N/A	-	0.0788	<1.0	5	0.0473	30	10
17.00-18.00	0.0631	N/A	-	0.0788	<1.0	5	0.0473	>100	20
18.00-19.00	0.0631	9.8	5	0.0867	N/A	-	0.0631	4.9	4
19.00-20.00	0.0709	1.1	3	0.0867	<1.0	5	0.0473	39	12
20.00-21.00	0.0709	1.7	3	0.0788	<1.0	5	0.0552	30	10
21.00-22.00	0.0788	7.6	4	0.0788	N/A	-	0.0552	28	10
22.00-23.00	0.0709	1.5	3	0.0867	N/A	-	0.0631	6.9	4
23.00-00.00	0.0631	27	9	0.0788	N/A	-	0.0552	43	13
00.00-01.00	0.0709	<1.0	5	0.0788	<1.0	5	0.0473	17	7
01.00-02.00	0.0867	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0552	11	5
02.00-03.00	0.0788	<1.0	5	0.0788	N/A	-	0.0552	21	8
03.00-04.00	0.0709	9.1	5	0.0867	N/A	-	0.0552	26	9
04.00-05.00	0.0788	1.4	3	0.0788	<1.0	5	0.0473	>100	20

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(33/2-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
31/05-01/06/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
05.00-06.00	0.0709	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	51	15
06.00-07.00	0.0788	3.3	3	0.0788	N/A	-	0.0473	47	14
07.00-08.00	0.0631	3.7	3	0.0867	<1.0	5	0.0473	47	14
08.00-09.00	0.0788	1.3	3	0.0788	N/A	-	0.0473	73	17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซิลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/34-41

Project : โครงการทำอากาศยานต้ง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(34/1-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
01-02/06/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
09.00-10.00	0.0709	<1.0	5	0.0867	<1.0	5	0.0552	24	9
10.00-11.00	0.0709	1.1	3	0.0867	<1.0	5	0.0552	20	8
11.00-12.00	0.0709	<1.0	5	0.0788	<1.0	5	0.0473	43	13
12.00-13.00	0.0788	1.3	3	0.0867	N/A	-	0.0552	20	8
13.00-14.00	0.0788	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	8.4	5
14.00-15.00	0.0709	4.9	4	0.0788	<1.0	5	0.0552	N/A	-
15.00-16.00	0.0788	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	28	10
16.00-17.00	0.0709	2.8	3	0.0788	N/A	-	0.0473	32	11
17.00-18.00	0.0631	11	5	0.0946	N/A	-	0.0552	>100	20
18.00-19.00	0.0709	4.7	4	0.0867	N/A	-	0.0473	39	12
19.00-20.00	0.0709	3.3	3	0.0946	N/A	-	0.0473	30	10
20.00-21.00	0.0709	1.2	3	0.102	N/A	-	0.0473	43	13
21.00-22.00	0.0709	<1.0	5	0.0788	3.1	10	0.0473	>100	20
22.00-23.00	0.0709	3.3	3	0.0788	N/A	-	0.0473	>100	20
23.00-00.00	0.0709	3	3	0.0788	N/A	-	0.0552	24	9
00.00-01.00	0.0709	3.5	3	0.0867	N/A	-	0.0552	13	6
01.00-02.00	0.0709	8.3	5	0.0867	N/A	-	0.0552	18	7
02.00-03.00	0.0709	<1.0	5	0.0867	N/A	-	0.0552	9	5
03.00-04.00	0.0709	1.6	3	0.0788	<1.0	5	0.0552	85	19
04.00-05.00	0.0631	18	7	0.0867	N/A	-	0.0552	>100	20

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(34/2-2)

โรงเรียนวิเชียรมาตุ									
01-02/06/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
05.00-06.00	0.0631	N/A	-	0.0867	N/A	-	0.0631	73	17
06.00-07.00	0.0788	<1.0	5	0.0946	<1.0	5	0.0473	20	8
07.00-08.00	0.0709	1.9	3	0.0867	N/A	-	0.0631	18	7
08.00-09.00	0.0788	1.4	3	0.0946	N/A	-	0.0552	57	16

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/35-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรัง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(35/1-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
26-27/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
14.00-15.00	2.8000	>100	20	5.91	>100	20	3.22	85	19
15.00-16.00	0.0394	>100	20	0.0473	51	15	0.0788	5	4
16.00-17.00	0.0473	64	16	0.0552	47	14	0.0709	1	3
17.00-18.00	0.0631	64	16	0.0394	>100	20	0.0631	27	9
18.00-19.00	0.0394	>100	20	0.0473	30	10	0.0788	2	3
19.00-20.00	0.0473	>100	20	0.0552	34	11	0.0709	1	3
20.00-21.00	0.0394	>100	20	0.0552	>100	20	0.0788	4	4
21.00-22.00	0.0473	43	20	0.0552	85	19	0.0631	5	4
22.00-23.00	0.0394	>100	20	0.0473	43	13	0.0631	<1.0	5
23.00-00.00	0.0394	>100	20	0.0473	73	17	0.0788	3	3
00.00-01.00	0.0394	73	17	0.0473	85	19	0.0788	51	15
01.00-02.00	0.0473	>100	20	0.0552	11	5	0.0631	4	4
02.00-03.00	0.0552	37	20	0.0552	57	16	0.0788	12	6
03.00-04.00	0.0394	>100	20	0.0473	73	17	0.0709	4	4
04.00-05.00	0.0473	>100	20	0.0552	28	10	0.0631	3	3
05.00-06.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	2	3
06.00-07.00	0.0473	>100	20	0.0473	>100	20	0.0867	3	3
07.00-08.00	0.0552	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	2	3
08.00-09.00	0.0394	>100	20	0.0473	85	19	0.0867	1	3
09.00-10.00	0.0631	85	19	0.0473	64	16	0.0867	43	13

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(35/2-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
26-27/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
10.00-11.00	0.0473	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	3	3
11.00-12.00	0.0394	>100	20	0.0394	57	16	0.0709	1	3
12.00-13.00	0.0394	>100	20	0.0473	51	15	0.0788	2	3
13.00-14.00	0.0473	>100	20	0.0473	64	16	0.0788	6	4

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนสัลแตนท์ จำกัด
Project : โครงการทำอากาศยานต้ง
Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
Job No. : S690501/May

Report No. : 2084/2026/36-41
Report Date : July 3, 2026
Sampling Date : May 26-June 2, 2026
Type of Sample : Vibration

(36/1-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
27-28/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
14.00-15.00	0.0473	>100	20	0.0552	28	10	0.0709	1	3
15.00-16.00	0.0394	73	17	0.0473	>100	20	0.0709	N/A	-
16.00-17.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	1	3
17.00-18.00	0.0394	>100	20	0.0552	32	11	0.0788	3	3
18.00-19.00	0.0394	>100	20	0.0552	>100	20	0.0788	4	4
19.00-20.00	0.0946	64	16	0.0473	>100	20	0.0631	47	14
20.00-21.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0631	16	7
21.00-22.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	4	4
22.00-23.00	0.0394	>100	20	0.0394	73	17	0.0788	N/A	-
23.00-00.00	0.0394	>100	20	0.0394	85	19	0.0788	5	4
00.00-01.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0709	N/A	-
01.00-02.00	0.0394	>100	20	0.0315	>100	20	0.0788	2	3
02.00-03.00	0.0473	26	9	0.0473	73	17	0.0709	20	8
03.00-04.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	4	4
04.00-05.00	0.0473	47	14	0.0473	64	16	0.0788	1	3
05.00-06.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	<1.0	5
06.00-07.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	3	3
07.00-08.00	0.0394	>100	20	0.0552	57	16	0.0867	51	15
08.00-09.00	0.0394	>100	20	0.0552	85	19	0.0709	11	5
09.00-10.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	1	3

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(36/2-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
27-28/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
10.00-11.00	0.0473	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	2	3
11.00-12.00	0.0394	37	12	0.0394	>100	20	0.0788	4	4
12.00-13.00	0.0473	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	9	5
13.00-14.00	0.0394	>100	20	0.0473	85	19	0.0709	43	13

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/37-41

Project : โครงการทำอากาศยานตรง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(37/1-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
28-29/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
14.00-15.00	0.0394	>100	20	0.0473	51	15	0.0788	5	4
15.00-16.00	0.0473	57	16	0.0473	73	17	0.0709	2	3
16.00-17.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	20	8
17.00-18.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	15	6
18.00-19.00	0.0394	>100	20	0.0394	64	16	0.0709	6	4
19.00-20.00	0.0473	>100	20	0.0473	21	8	0.0788	<1.0	5
20.00-21.00	0.0473	64	16	0.0394	85	19	0.0709	N/A	-
21.00-22.00	0.0552	27	9	0.0473	>100	20	0.0709	9	5
22.00-23.00	0.0473	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	1	3
23.00-00.00	0.0394	>100	20	0.0552	39	12	0.0788	39	12
00.00-01.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	4	4
01.00-02.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	N/A	-
02.00-03.00	0.102	>100	20	0.0473	>100	20	0.126	73	17
03.00-04.00	0.0473	85	19	0.0473	>100	20	0.0788	N/A	-
04.00-05.00	0.0394	>100	20	0.0473	57	16	0.0788	<1.0	5
05.00-06.00	0.11	64	16	0.0473	64	16	0.0788	12	6
06.00-07.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	N/A	-
07.00-08.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	3	3
08.00-09.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	<1.0	5
09.00-10.00	0.0709	51	15	0.0788	64	16	0.173	57	16

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิกลิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(37/2-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
28-29/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
10.00-11.00	0.0394	85	19	0.0315	>100	20	0.0709	<1.0	5
11.00-12.00	0.0552	64	16	0.0394	>100	20	0.0788	3	3
12.00-13.00	0.0394	>100	20	0.0394	27	9	0.0788	2	3
13.00-14.00	0.0631	>100	20	0.0394	34	11	0.0788	37	12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้างแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/38-41

Project : โครงการท่าอากาศยานตรัง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(38/1-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
29-30/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
14.00-15.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	4	4
15.00-16.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	7	4
16.00-17.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	3	3
17.00-18.00	0.0473	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	<1.0	5
18.00-19.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	5	4
19.00-20.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	11	5
20.00-21.00	0.0394	>100	20	0.0394	85	19	0.0709	1	3
21.00-22.00	0.0394	85	19	0.0394	>100	20	0.0709	2	3
22.00-23.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	4	4
23.00-00.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0867	<1.0	5
00.00-01.00	0.0394	>100	20	0.0394	47	14	0.0788	<1.0	5
01.00-02.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0867	<1.0	5
02.00-03.00	0.0473	85	19	0.0394	>100	20	0.0788	2	3
03.00-04.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	1	3
04.00-05.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	8	5
05.00-06.00	0.0473	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	2	3
06.00-07.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	<1.0	5
07.00-08.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	<1.0	5
08.00-09.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	2	3
09.00-10.00	0.0473	>100	20	0.0394	>100	20	0.0709	2	3

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(38/2-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
29-30/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
10.00-11.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	N/A	-
11.00-12.00	0.0946	57	16	0.0394	>100	20	0.0709	39	12
12.00-13.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	4	4
13.00-14.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	2	3

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Report No. : 2084/2026/39-41

Project : โครงการท่าอากาศยานตรัง

Report Date : July 3, 2026

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling Date : May 26-June 2, 2026

Job No. : S690501/May

Type of Sample : Vibration

(39/1-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนบรีง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
30-31/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
14.00-15.00	0.0788	51	15	0.0473	64	16	0.0788	37	12
15.00-16.00	0.0394	>100	20	0.0473	43	13	0.0788	2	3
16.00-17.00	0.0709	73	17	0.0473	>100	20	0.0946	51	15
17.00-18.00	0.0552	47	14	0.0473	>100	20	0.0788	3	3
18.00-19.00	0.0394	>100	20	0.0394	64	16	0.0709	4	4
19.00-20.00	0.0394	>100	20	0.0394	85	19	0.0788	3	3
20.00-21.00	0.0473	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	1	3
21.00-22.00	0.0394	>100	20	0.0473	73	17	0.0788	30	10
22.00-23.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0709	<1.0	5
23.00-00.00	0.0394	>100	20	0.0473	51	15	0.0788	2	3
00.00-01.00	0.0394	>100	20	0.0473	47	14	0.0788	6	4
01.00-02.00	0.0394	>100	20	0.0552	>100	20	0.0788	13	6
02.00-03.00	0.0394	>100	20	0.0552	>100	20	0.0788	3	3
03.00-04.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0709	2	3
04.00-05.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	N/A	-
05.00-06.00	0.0473	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	1	3
06.00-07.00	0.0394	>100	20	0.0473	57	16	0.0788	5	4
07.00-08.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	8	5
08.00-09.00	0.0709	64	16	0.0473	>100	20	0.0709	2	3
09.00-10.00	0.0315	>100	20	0.0552	85	19	0.0788	6	4

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(39/2-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
30-31/05/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
10.00-11.00	0.0394	>100	20	0.0473	85	19	0.0788	11	5
11.00-12.00	0.0709	64	16	0.0473	85	19	0.0946	64	16
12.00-13.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	1	3
13.00-14.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	5	4

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซิลแตนท์ จำกัด
Project : โครงการทำอากาศยานตึก
Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
Job No. : S690501/May

Report No. : 2084/2026/40-41
Report Date : July 3, 2026
Sampling Date : May 26-June 2, 2026
Type of Sample : Vibration

(40/1-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
31/05-01/06/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
14.00-15.00	0.0394	>100	20	0.0473	85	19	0.0709	5	4
15.00-16.00	0.0552	20	8	0.0394	>100	20	0.0788	12	6
16.00-17.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	4	4
17.00-18.00	0.0394	>100	20	0.0552	85	19	0.0788	4	4
18.00-19.00	0.0394	>100	20	0.0473	64	16	0.0631	4	4
19.00-20.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	8	5
20.00-21.00	0.0473	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	5	4
21.00-22.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0709	2	3
22.00-23.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0631	8	5
23.00-00.00	0.0394	>100	20	0.0552	>100	20	0.0709	3	3
00.00-01.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	5	4
01.00-02.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0709	5	4
02.00-03.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	4	4
03.00-04.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	<1.0	5
04.00-05.00	0.0394	>100	20	0.0552	26	9	0.0788	2	3
05.00-06.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0709	4	4
06.00-07.00	0.0473	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	<1.0	5
07.00-08.00	0.0394	>100	20	0.0473	51	15	0.0788	<1.0	5
08.00-09.00	0.0394	>100	20	0.0473	34	11	0.0788	<1.0	5
09.00-10.00	0.0315	>100	20	0.0473	51	15	0.0788	2	3

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

**TET**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(40/2-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
31/05-01/06/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
10.00-11.00	0.0394	>100	20	0.0473	39	12	0.0788	N/A	-
11.00-12.00	0.0473	73	17	0.0473	>100	20	0.0788	4	4
12.00-13.00	0.0394	>100	20	0.0552	24	9	0.0709	2	3
13.00-14.00	0.0473	>100	20	0.0473	57	16	0.0788	<1.0	5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Customer Name : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
Project : โครงการท่าอากาศยานตรัง
Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
Job No. : S690501/May

Report No. : 2084/2026/41-41
Report Date : July 3, 2026
Sampling Date : May 26-June 2, 2026
Type of Sample : Vibration

(41/1-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
01-02/06/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
14.00-15.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	1	3
15.00-16.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	1	3
16.00-17.00	0.0394	>100	20	0.0473	64	16	0.0709	2	3
17.00-18.00	0.0315	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	N/A	-
18.00-19.00	0.0473	>100	20	0.0394	>100	20	0.0709	4	4
19.00-20.00	0.0394	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	12	6
20.00-21.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0709	2	3
21.00-22.00	0.0394	>100	20	0.0473	85	19	0.0631	7	4
22.00-23.00	0.0473	>100	20	0.0473	47	14	0.0788	<1.0	5
23.00-00.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0709	4	4
00.00-01.00	0.0473	>100	20	0.0473	>100	20	0.0709	64	16
01.00-02.00	0.0394	>100	20	0.0473	64	16	0.0709	2	3
02.00-03.00	0.0394	>100	20	0.0394	>100	20	0.0788	15	6
03.00-04.00	0.0473	85	19	0.0552	85	19	0.0709	10	5
04.00-05.00	0.0473	>100	20	0.0473	37	12	0.0709	3	3
05.00-06.00	0.0473	39	12	0.0473	18	7	0.0631	4	4
06.00-07.00	0.0473	>100	20	0.0473	>100	20	0.0788	2	3
07.00-08.00	0.0394	>100	20	0.0394	28	10	0.0709	8	5
08.00-09.00	0.0473	>100	20	0.0473	47	14	0.0709	1	3
09.00-10.00	0.0473	34	11	0.0473	85	19	0.0788	1	3

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

(41/2-2)

บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง									
01-02/06/26									
Result									
Time	Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
	PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	
10.00-11.00	0.0788	73	17	0.0473	>100	20	0.0709	64	16
11.00-12.00	0.0394	>100	20	0.0473	85	19	0.0788	7	4
12.00-13.00	0.0394	>100	20	0.0552	51	15	0.0552	64	16
13.00-14.00	0.1890	57	16	0.118	64	16	0.276	85	19

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) (2010)

อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในการเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6)

Pramual M.

Pramual Moonsarn



Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 1 of 15

Analysis No. : R26-2083

Report Date : 16/07/26

Received Date : 04/06/26

Analysis Date : 04-10/06/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

Job No. : S690501/May/1

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Sampling By : TET

โครงการท่าอากาศยานตรัง

Type of Sample : Ambient Air

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Sampling Point	Sample No.	Sampling Date	Result		Analysis Date
			TSP ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
โรงเรียนเชียรมาตุ (47N 0569615 UTM 829394)	2606-AA0254	26-27/05/26	16	9	04-10/06/26
	2606-AA0259	27-28/05/26	21	11	04-10/06/26
	2606-AA0264	28-29/05/26	15	10	04-10/06/26
	2606-AA0269	29-30/05/26	21	12	04-10/06/26
	2606-AA0274	30-31/05/26	22	16	04-10/06/26
	2606-AA0279	31/05-01/06/26	23	9	04-10/06/26
	2606-AA0284	01-02/06/26	18	11	04-10/06/26
บ้านโชหนุณ หมู่ 3 ควนปริง อ.เมืองตรัง จ. ตรัง (47N 0565557 UTM 828575)	2606-AA0304	26-27/05/26	14	11	04-10/06/26
	2606-AA0305	27-28/05/26	16	14	04-10/06/26
	2606-AA0306	28-29/05/26	15	12	04-10/06/26
	2606-AA0307	29-30/05/26	19	14	04-10/06/26
	2606-AA0308	30-31/05/26	54	19	04-10/06/26
	2606-AA0309	31/05-01/06/26	19	13	04-10/06/26
	2606-AA0310	01-02/06/26	21	12	04-10/06/26
Standard			200	100	

Method : TSP = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)

PM-10 = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)

Standard : Notification of the National Environment Board (2026) (B.E. 2569), 24-hr. average value

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16/07/26



Approved by

Mrs. Pornpip Pethshee

Laboratory Manager

16/07/26

● REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

● DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 2 of 15

Analysis No. : R26-2083

Received Date : 29/05/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการท่าอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 27/05-04/06/26

Job No. : S690501/May/1

Sampling Date : 27/05/26

Sampling By : TET

Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2605-WW1145 = yellow turbid/high black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2605-WW1145 น้ำทิ้งจากอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัด น้ำเสียที่ 1)		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	8.06	5.5-9.0	27/05/26
2	Settable Solids (ตะกอนหนัก)	mL/L	Volumetric (SM 2540 F)	3.00	-	02/06/26
3	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	20.2	-	29/05/26
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	185	≤1,000	02/06/26
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	81.0	≤30	29/05-03/06/26
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	3.6	≤20	02/06/26
7	TKN	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B&4500-NH ₃ C)	38.65	≤35	04/06/26
8	Sulfide	mg/L	ZnS Precipitation, Methylene Blue Colorimetric Method (SM 4500-S ²⁻ D)	3.21	≤1.0	29/05/26
9	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	5.4 x 10 ⁴	-	29/05-02/06/26

Remarks : น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1) = 47N 0568110 UTM 829546

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment Re : Prescribing Standards for Controlling Wastewater Discharge from Certain Types and Sizes of Building, B.E. 2567 (2024) (Category B Buildings)

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng
Chief of Laboratory
16/07/26



Approved by

Mrs. Pornpip Pethshee
Laboratory Manager
16/07/26

● REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

● DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 3 of 15

Analysis No. : R26-2083

Received Date : 29/05/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการท่าอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 27/05-04/06/26

Job No. : S690501/May/1

Sampling Date : 27/05/26

Sampling By : TET

Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2605-WW1146 = yellow turbid/high black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2605-WW1146 น้ำทิ้งจากอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัด น้ำเสียที่ 2)		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.43	5.5-9.0	27/05/26
2	Settable Solids (ตะกอนหนัก)	mL/L	Volumetric (SM 2540 F)	0.30	-	02/06/26
3	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	7.1	-	29/05/26
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	163	≤1,000	02/06/26
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	20.3	≤30	29/05-03/06/26
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	1.0	≤20	02/06/26
7	TKN	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B&4500-NH ₃ C)	25.01	≤35	04/06/26
8	Sulfide	mg/L	ZnS Precipitation, Methylene Blue Colorimetric Method (SM 4500-S ²⁻ D)	0.90	≤1.0	29/05/26
9	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	1.6 x 10 ⁵	-	29/05-02/06/26

Remarks : น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2) = 47N 0568296 UTM 829625

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment Re : Prescribing Standards for Controlling Wastewater Discharge from Certain Types and Sizes of Building, B.E. 2567 (2024) (Category B Buildings)

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16/07/26



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee

Laboratory Manager

16/07/26

● REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

● DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 4 of 15

Analysis No. : R26-2083

Report Date : 16/07/26

Received Date : 29/05/26

Analysis Date : 27/05-04/06/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการทำอากาศยานตรัง

Job No. : S690501/May/1

Sampling Date : 27/05/26

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Sampling By : TET

Contact : -

Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2605-WW1147 = yellow turbid/high black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2605-WW1147		
				น้ำทิ้งจากอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัด น้ำเสียที่ 3)		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.51	5.5-9.0	27/05/26
2	Settable Solids (ตะกอนหนัก)	ml/L	Volumetric (SM 2540 F)	0.30	-	02/06/26
3	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	< 2.5	-	29/05/26
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	179	≤1,000	02/06/26
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	9.7	≤30	29/05-03/06/26
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	≤20	02/06/26
7	TKN	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B&4500-NH ₃ C)	33.82	≤35	04/06/26
8	Sulfide	mg/L	ZnS Precipitation, Methylene Blue Colorimetric Method (SM 4500-S ²⁻ D)	< 0.01	≤1.0	29/05/26
9	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	4.9 x 10 ³	-	29/05-02/06/26

Remarks : น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 3) = 47N 0568125 UTM 829537

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment Re : Prescribing Standards for Controlling Wastewater Discharge from Certain Types and Sizes of Building, B.E. 2567 (2024) (Category B Buildings)

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16/07/26



Approved by

Mrs. Pornpip Pethshee

Laboratory Manager

16/02/26

• REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

• DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 5 of 15

Analysis No. : R26-2083

Received Date : 29/05/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการท่าอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 27/05-04/06/26

Job No. : S690501/May/1

Sampling Date : 27/05/26

Sampling By : TET

Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2605-WW1148 = yellow turbid/slight black sediment/covered with oil slick

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2605-WW1148 น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัด น้ำเสียที่ 1)		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	6.83	5.5-9.0	27/05/26
2	Settable Solids (ตะกอนหนัก)	ml/L	Volumetric (SM 2540 F)	< 0.10	-	02/06/26
3	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	3.2	-	29/05/26
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	122	≤1,300	02/06/26
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	3.2	≤40	29/05-03/06/26
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	≤20	02/06/26
7	TKN	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B&4500-NH ₃ C)	5.34	≤40	04/06/26
8	Sulfide	mg/L	ZnS Precipitation, Methylene Blue Colorimetric Method (SM 4500-S ²⁻ D)	< 0.01	≤1.0	29/05/26
9	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	1.3 x 10 ⁴	-	29/05-02/06/26

Remarks : น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1) = 47N 0567929 UTM 830315

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment Re : Prescribing Standards for Controlling Wastewater Discharge from Certain Types and Sizes of Building, B.E. 2567 (2024) (Category C Buildings)

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng
Chief of Laboratory
16/07/26



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
16/07/26

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 6 of 15

Analysis No. : R26-2083

Received Date : 29/05/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการท่าอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 27/05-04/06/26

Job No. : S690501/May/1

Sampling Date : 27/05/26

Sampling By : TET

Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2605-WW1149 = yellow turbid/slight black sediment/covered with oil slick

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2605-WW1149		
				น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัด น้ำเสียที่ 2)		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.17	5.5-9.0	27/05/26
2	Settable Solids (ตะกอนหนัก)	mg/L	Volumetric (SM 2540 F)	0.20	-	02/06/26
3	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	2.8	-	29/05/26
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	166	≤1,300	02/06/26
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	11.3	≤40	29/05-03/06/26
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.8	≤20	02/06/26
7	TKN	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B&4500-NH ₃ C)	27.62	≤40	04/06/26
8	Sulfide	mg/L	ZnS Precipitation, Methylene Blue Colorimetric Method (SM 4500-S ²⁻ D)	< 0.01	≤1.0	29/05/26
9	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	2.2 x 10 ²	-	29/05-02/06/26

Remarks : น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2) = 47N 0567858 UTM 830305

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment Re : Prescribing Standards for Controlling Wastewater Discharge from Certain Types and Sizes of Building, B.E. 2567 (2024) (Category C Buildings)

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16 / 07 / 26



Approved by

Mrs. Pornpip Pethshee

Laboratory Manager

16 / 07 / 26

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



TEST REPORT

Page 7 of 15

Analysis No. : R26-2083
Received Date : 29/05/26
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการทำอากาศยานตรัง
Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
Contact : -
Report Date : 16/07/26
Analysis Date : 27/05-04/06/26
Job No. : S690501/May/1
Sampling Date : 27/05/26
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2605-WW1150 = yellow turbid/slight black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2605-WW1150 น้ำทิ้งจากอาคารคลังสินค้า (หลังผ่านระบบบำบัด น้ำเสียที่ 3)		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.56	5.5-9.0	27/05/26
2	Settable Solids (ตะกอนหนัก)	mg/L	Volumetric (SM 2540 F)	< 0.10	-	02/06/26
3	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	3.6	-	29/05/26
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	492	≤1,300	02/06/26
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	6.0	≤40	29/05-03/06/26
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.8	≤20	02/06/26
7	TKN	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B&4500-NH ₃ C)	73.32	≤40	04/06/26
8	Sulfide	mg/L	ZnS Precipitation, Methylene Blue Colorimetric Method (SM 4500-S ²⁻ D)	< 0.01	≤1.0	29/05/26
9	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	1.3 x 10 ³	-	29/05-02/06/26

Remarks : น้ำทิ้งจากอาคารคลังสินค้า (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 3) = 47N 0567816 UTM 830338

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment Re : Prescribing Standards for Controlling Wastewater Discharge from Certain Types and Sizes of Building, B.E. 2567 (2024) (Category C Buildings)

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16/07/26



Approved by

Mrs. Pornpip Pethshee

Laboratory Manager

16/07/26



TEST REPORT

Page 8 of 15

Analysis No. : R26-2083
Received Date : 29/05/26
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการท่าอากาศยานตรัง
Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
Contact : -
Report Date : 16/07/26
Analysis Date : 27/05-04/06/26
Job No. : S690501/May/1
Sampling Date : 27/05/26
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2605-WW1151 = yellow turbid/slight black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2605-WW1151 น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพัก เจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบ บำบัดน้ำเสีย)		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.28	5.5-9.0	27/05/26
2	Settable Solids (ตะกอนหนัก)	mg/L	Volumetric (SM 2540 F)	< 0.10	-	02/06/26
3	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	< 2.5	-	29/05/26
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	135	≤1,300	02/06/26
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	4.6	≤40	29/05-03/06/26
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	≤20	02/06/26
7	TKN	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B&4500-NH ₃ C)	1.59	≤40	04/06/26
8	Sulfide	mg/L	ZnS Precipitation, Methylene Blue Colorimetric Method (SM 4500-S ²⁻ D)	< 0.01	≤1.0	29/05/26
9	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	7.0 x 10 ³	-	29/05-02/06/26

Remarks : น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) = 47N 0568248 UTM 830412

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment Re : Prescribing Standards for Controlling Wastewater Discharge from Certain Types and Sizes of Building, B.E. 2567 (2024) (Category C Buildings)

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng
Chief of Laboratory
16/07/26



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
16/07/26



TEST REPORT

Page 9 of 15

Analysis No. : R26-2083

Received Date : 29/05/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการท่าอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 27/05-04/06/26

Job No. : S690501/May/1

Sampling Date : 27/05/26

Sampling By : TET

Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2605-WW1152 = yellow turbid/slight black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2605-WW1152		
				น้ำทิ้งจากสำนักงาน		
				ภาคสนาม (หลังผ่านระบบ		
				บำบัดน้ำเสีย)		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.78	5.5-9.0	27/05/26
2	Settable Solids (ตะกอนหนัก)	mg/L	Volumetric (SM 2540 F)	0.20	-	02/06/26
3	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	4.1	-	29/05/26
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	105	≤1,300	02/06/26
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	5.4	≤40	29/05-03/06/26
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.8	≤20	02/06/26
7	TKN	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B&4500-NH ₃ C)	0.68	≤40	04/06/26
8	Sulfide	mg/L	ZnS Precipitation, Methylene Blue Colorimetric Method (SM 4500-S ²⁻ D)	< 0.01	≤1.0	29/05/26
9	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	1.7 x 10 ⁴	-	29/05-02/06/26

Remarks : น้ำทิ้งจากสำนักงานภาคสนาม (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) = 47N 0568096 UTM 830312

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment Re : Prescribing Standards for Controlling Wastewater Discharge from Certain Types and Sizes of Building, B.E. 2567 (2024) (Category C Buildings)

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16/07/26



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee

Laboratory Manager

16/07/26



TEST REPORT

Analysis No. : R26-2083

Received Date : 29/05/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการทำอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 27/05-04/06/26

Job No. : S690501/May/1

Sampling Date : 27/05/26

Sampling By : TET

Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2605-WW1153 = yellow turbid/slight black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2605-WW1153 บ่อน้ำบริเวณ หัวทางวิ่ง 26		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.71	5.5-9.0	27/05/26
2	Settable Solids (ตะกอนหนัก)	mg/L	Volumetric (SM 2540 F)	< 0.10	-	02/06/26
3	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	9.6	-	29/05/26
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	95	≤1,300	02/06/26
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	7.5	≤40	29/05-03/06/26
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.8	≤20	02/06/26
7	TKN	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B&4500-NH ₃ C)	0.80	≤40	04/06/26
8	Sulfide	mg/L	ZnS Precipitation, Methylene Blue Colorimetric Method (SM 4500-S ²⁻ D)	< 0.01	≤1.0	29/05/26
9	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	7.9 x 10 ³	-	29/05-02/06/26

Remarks : บ่อน้ำบริเวณหัวทางวิ่ง 26 = 47N 0568605 UTM 829757

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment Re : Prescribing Standards for Controlling Wastewater Discharge from Certain Types and Sizes of Building, B.E. 2567 (2024) (Category C Buildings)

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng
Chief of Laboratory

16/07/26



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager

16/07/26



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 11 of 15

Analysis No. : R26-2083
Received Date : 29/05/26
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการท่าอากาศยานตรัง
Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
Contact : -
Report Date : 16/07/26
Analysis Date : 27/05-04/06/26
Job No. : S690501/May/1
Sampling Date : 27/05/26
Sampling By : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2605-WW1154 = yellow turbid/slight black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2605-WW1154 น้ำทิ้งจากห้องปฏิบัติการ		
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.99	5.5-9.0	27/05/26
2	Settable Solids (ตะกอนหนัก)	mg/L	Volumetric (SM 2540 F)	< 0.10	-	02/06/26
3	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	7.1	-	29/05/26
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	155	≤1,300	02/06/26
5	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	4.3	≤40	29/05-03/06/26
6	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	≤20	02/06/26
7	TKN	mg/L	Macro-Kjeldahl/Titrimetric Method (SM 4500-N _{org} B&4500-NH ₃ C)	14.21	≤40	04/06/26
8	Sulfide	mg/L	ZnS Precipitation, Methylene Blue Colorimetric Method (SM 4500-S ²⁻ D)	< 0.01	≤1.0	29/05/26
9	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	> 1.6 x 10 ⁵	-	29/05-02/06/26

Remarks : น้ำทิ้งจากห้องปฏิบัติการ = 47N 0568648 UTM 830384

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment Re : Prescribing Standards for Controlling Wastewater Discharge from Certain Types and Sizes of Building, B.E. 2567 (2024) (Category C Buildings)

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng
Chief of Laboratory
16/7/26



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
16/07/26

• REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

• DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 12 of 15

Analysis No. : R26-2083

Received Date : 29/05/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการท่าอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 27/05-03/06/26

Job No. : S690501/May/1

Sampling Date : 27/05/26

Sampling By : TET

Type of Sample : Surface Water

Sample Conditions : 2605-WF1156 = yellow turbid/slight black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard					Analysis Date
				2605-WF1156						
				คลองท่านาว จุดที่ 1 ด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.03	8'	50-90	50-90	50-90	*	27/05/26
2	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	8.3	8'	-	-	-	-	29/05/26
3	DO	mg/L	Azide Modification Method (SM 4500-O C)	4.80	8'	≥6.0	≥4.0	≥2.0	*	29/05/26
4	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.3	8'	≤1.5	≤2.0	≤4.0	*	29/05-03/06/26
5	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Pa2rtition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.8	8'	-	-	-	-	02/06/26
6	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	3.5 x 10 ⁴	8'	≤1,000	≤4,000	-	-	29/05-02/06/26

Remarks : คลองท่านาว จุดที่ 1 ด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ = 47N 0567077 UTM 827433

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 1

8' : มีสภาพตามธรรมชาติ

(2) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 2

(3) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 3

(4) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 4

(5) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 5

* : มีมาตรฐานต่ำกว่า คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ ประเภทที่ 4

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16/07/26



Approved by

Mrs. Pornpip Pethshee

Laboratory Manager

16/07/26

● REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

● DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Page 13 of 15

Analysis No. : R26-2083

Received Date : 29/05/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการท่าอากาศยานตรัง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 27/05-03/06/26

Job No. : S690501/May/1

Sampling Date : 27/05/26

Sampling By : TET

Type of Sample : Surface Water

Sample Conditions : 2605-WF1155 = yellow turbid/slight black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard					Analysis Date
				2605-WF1155						
				คลองท่านาว จุดที่ 2 ด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.44	๕'	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	*	27/05/26
2	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	9.7	๕'	-	-	-	-	29/05/26
3	DO	mg/L	Azide Modification Method (SM 4500-O C)	5.30	๕'	≥6.0	≥4.0	≥2.0	*	29/05/26
4	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.5	๕'	≤1.5	≤2.0	≤4.0	*	29/05-03/06/26
5	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Pa2rtition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	๕'	-	-	-	-	02/06/26
6	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	3.4 x 10 ³	๕'	≤1,000	≤4,000	-	-	29/05-02/06/26

Remarks : คลองท่านาว จุดที่ 2 ด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ = 47N 0566756 UTM 830550

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 1

๕' : มีสภาพตามธรรมชาติ

(2) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 2

(3) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 3

(4) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 4

(5) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 5

* : มีมาตรฐานต่ำกว่า คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ ประเภทที่ 4

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16/7/26



Approved by

Mrs. Pomtip Pethshee

Laboratory Manager

16/7/26

● REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

● DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL



Thai Environmental Technic Limited

บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240

E-mail : th08_contact@eurofinsasia.com

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

Page 14 of 15

Analysis No. : R26-2083

TEST REPORT

Received Date : 29/05/26

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 27/05-03/06/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

Job No. : S690501/May/1

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Sampling Date : 27/05/26

โครงการท่าอากาศยานตรัง

Sampling By : TET

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Type of Sample : Surface Water

Contact : -

Sample Conditions : 2605-WF1157 = yellow turbid/slight black sediment

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard					Analysis Date
				2605-WF1157						
				ห้วยใหญ่	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1	pH	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.28	๕'	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	*	27/05/26
2	SS	mg/L	Volumetric, Dried at 103-105 °C (SM 2540 F)	9.2	๕'	-	-	-	-	29/05/26
3	DO	mg/L	Azide Modification Method (SM 4500-O C)	6.20	๕'	≥6.0	≥4.0	≥2.0	*	29/05/26
4	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.8	๕'	≤1.5	≤2.0	≤4.0	*	29/05-03/06/26
5	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Pa2rtition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	๕'	-	-	-	-	02/06/26
6	Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&E)	7.9 × 10 ³	๕'	≤1,000	≤4,000	-	-	29/05-02/06/26

Remarks : ห้วยใหญ่ = 47N 0569020 UTM 828872

: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 1

๕' : มีสภาพตามธรรมชาติ

(2) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 2

(3) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 3

(4) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 4

(5) Notification of the National Environment Board No. 8 (1994) (B.E. 2537), Class 5

* : มีมาตรฐานต่ำกว่า คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ ประเภทที่ 4

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng

Chief of Laboratory

16/07/26



Approved by

Mrs. Porntip Pethshee

Laboratory Manager

16/07/26

• REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

• DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

TEST REPORT

Page 15 of 15

Analysis No. : R26-2083

Received Date : 29/05/26

Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited

For บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

โครงการทำอากาศยานตรง

Address : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Contact : -

Report Date : 16/07/26

Analysis Date : 19/05-04/06/26

Job No. : S690501/May/1

Sampling Date * : 27/05/26

Sampling By * : TET

Type of Sample : Tap Water

Sample Conditions : 2605-W1158 = clear, Odor = no smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2605-W1158 อาคารที่พักผู้โดยสาร		
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.36	6.5-8.5	27/05/26
2	Color *	Pt-Co Unit	Spectrophotometric- Single-Wavelength Method (SM 2120C)	2	15	29/05/26
3	Turbidity *	NTU	Nephelometric Method (SM 2130 B)	< 0.5	5	02/06/26
4	TDS *	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	108	1,000	02/06/26
5	Total Hardness *	mg/L as CaCO ₃	EDTA Titrimetric (SM 2340 C)	78.8	300	29/05/26
6	Nitrate as NO ₃ *	mg/L	Cadmium Reduction (SM 4500-NO ₃ E)	1.78	50	04/06/26
7	CN *	µg/L	Distillation, Colorimetric Method (SM 4500-CN ⁻ B/E)	< 1	70	29/05/26
8	Sulfate *	mg/L	Turbidimetric (SM 4500-SO ₄ ²⁻ E)	27.83	250	29/05/26
9	Chloride *	mg/L	Argentometric Method (SM 4500-Cl ⁻ B)	6.9	250	29/05/26
10	Fluoride *	mg/L	Distillation (4500-B)/ ISE (SM 4500-F C)	0.06	1.5	29/05/26
11	Pb *	µg/L	Digestion, Electrothermal AAS Method (SM 3030E and 3113B)	< 5.000	10	04/06/26
12	Cd *	µg/L	Digestion, Electrothermal AAS Method (SM 3030E and 3113B)	< 1.000	3	29/05/26
13	Hg *	µg/L	Cold-Vapor AAS Method (SM 3112 B)	< 0.500	1	04/06/26
14	As *	µg/L	Digestion, Continuous Hydride generation/AAS Method (SM 3114C)	< 0.500	10	29/05/26
15	Se *	µg/L		< 0.500	10	29/05/26
16	Ba	µg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 50	700	02/06/26
17	Cr	µg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 20	50	02/06/26
18	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	02/06/26
19	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	0.3	02/06/26
20	Mn	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.02	0.1	02/06/26
21	Zn	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.04	3.0	02/06/26
22	E. Coli *	/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 C&F)	Not Detected	Not Found	27/05-01/06/26
23	Total Coliform Bacteria *	/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	Not Detected	Not Found	27/05-01/06/26
24	Salmonella spp. *	/100 mL	Detection Method (SM 9260B)	Not Detected	Not Found	01-04/06/26
25	Staphylococcus a. *	/100 mL	Detection Method (SM 9210B)	Not Detected	Not Found	29/05-03/06/26
26	Clostridium p. *	/100 mL	Detection Method (ISO14189, 1 st Edition, 2013-11-01)	Not Detected	Not Found	29/05-03/06/26

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"

: อาคารที่พักผู้โดยสาร = 47N 0568144 UTM 829551

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Provincial Waterworks Authority Order No. 197.02/2565 Re: Improvement of Tap Water Quality Standards of the Provincial Waterworks Authority

Reviewed by

Ms. Wareerat Prachumdaeng
Chief of Laboratory

Approved by

Mrs. Pornpip Pethshee
Laboratory Manager



END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL